



## **El nuevo BMW X3 M Competition y el nuevo BMW X4 M Competition.**

Dos años después del lanzamiento de los primeros modelos de alto desempeño de BMW M GmbH para el BMW X3 y el BMW X4, ahora se están renovando por completo.

**Múnich.** BMW M GmbH está renovando los modelos de alto desempeño del SportsActivity Vehicle (SAV), BMW X3, y el Sports Activity Coupé (SAC), BMW X4, dos años después de su lanzamiento. Además de las nuevas características de diseño extraídas de BMW X3 y BMW X4, que también han sido revisadas, junto con cambios específicos de M y un nuevo concepto operativo, el nuevo BMW X3 M Competition (consumo de combustible combinado: 9.09 – 9.26 km / l según WLTP; emisiones de CO2 combinadas: 241 - 251 g / km según WLTP) y el nuevo BMW X4 M Competition (consumo de combustible combinado: 9.26 – 9.35 km / l según WLTP; emisiones de CO2 combinadas : 243 - 247 g / km según WLTP) también ofrecen una mayor potencia de tracción. El motor de gasolina de 6 cilindros en línea de BMW más potente, con una potencia máxima de 375 / 510 hp, que ahora también se utiliza en otros modelos BMW M, tiene un par máximo que se ha aumentado en 50 Nm a 650 Nm, lo que permite una mejora de 0.3 segundos en el tiempo requerido para acelerar de 0 a 100 km / h en 3.8 segundos. Esto coloca al BMW X3 M Competition y al BMW X4 M Competition a la par con automóviles deportivos de alto desempeño. La velocidad máxima se corta electrónicamente a 250 km / h. Este límite se eleva a 285 km / h junto con el M Driver's Package opcional. El lanzamiento al mercado de los nuevos modelos está programado comenzar en agosto de 2021.

### **De altas revoluciones y con experiencia en el deporte motor.**

El motor de 6 cilindros en línea del BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition ahora cuenta con el cigüeñal ligero forjado de los modelos BMW M3 y M4. Su diseño extremadamente resistente a la torsión permite la transmisión de un par particularmente alto, mientras que su bajo peso y masas giratorias reducidas también benefician la potencia de altas revoluciones del motor. El sistema de refrigeración del motor de 6 cilindros en línea, probado en pista, está diseñado para permitir un nivel de salida excepcionalmente alto e incluye dos radiadores colocados lateralmente, además del central. También, hay un enfriador de aceite del motor adicional y un enfriador de aceite de transmisión independiente. La experiencia en deporte motor de BMW M GmbH también es evidente en el diseño del sistema de suministro de aceite, que está orientado al funcionamiento dinámico de la pista de carreras. El cárter de aceite de peso optimizado del motor tiene dos cámaras separadas y un canal de succión integrado. Una etapa de succión adicional permite que la bomba de aceite controlada por mapeo suministre lubricante desde el cárter de aceite más pequeño, que sirve como amortiguador de volumen. De esta forma, se garantiza un suministro de aceite fiable en todo momento, incluso durante una aceleración longitudinal y lateral extrema.

### **Escape deportivo M y cambio Steptronic M de 8 velocidades.**



El sistema de escape deportivo M de serie en el BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition enriquece el sonido del motor característico de los vehículos BMW M con la adición de una calidad claramente sonora, especialmente cuando se encuentra bajo una carga intensa y a altas velocidades del motor, lo que le da al sonido aún más el toque deportivo para una experiencia de conducción especialmente emotiva, a la vez que conserva por completo la practicidad del día a día. Las aletas infinitamente variables del sistema de escape deportivo M permiten una producción de sonido muy variada. La potencia se transmite a las ruedas traseras a través de una transmisión M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic. Además de los cambios de marcha totalmente automáticos, también permite el cambio manual con selección secuencial de la posición de conducción. Además del nuevo selector de marchas M en la consola central, también hay disponibles levas de cambio en el volante para este propósito. En el modo manual, se pueden hacer varios cambios descendentes a la marcha más baja posible para poder aprovechar el par de arrastre del motor para frenar. Al acelerar, no se activa ningún cambio ascendente forzado, incluso cuando se acelera el motor.

### **Sistema de tracción integral M xDrive con orientación hacia las ruedas traseras.**

El sistema de tracción integral M xDrive también contribuye a la alta agilidad del BMW X3 M Competition y del BMW X4 M Competition, combinando los beneficios de tracción de la transmisión de potencia a las cuatro ruedas con las cualidades dinámicas probadas de la tracción trasera clásica. El sistema M xDrive, que está conectado en red con el sistema DSC (Dynamic Stability Control), solo dirige parte del par motor al eje delantero cuando las ruedas traseras alcanzan los límites de sus capacidades de transmisión de potencia al piso. Con solo tocar un botón, el conductor puede influir no solo en cómo funciona el control de estabilidad, sino también en la distribución del par motor entre las ruedas delanteras y traseras. La interacción centralizada del sistema de tracción integral M xDrive con el diferencial activo M garantiza una transmisión de la potencia del motor sin pérdidas.

### **Dinámica de conducción superior con el estilo M característico.**

El BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition ofrecen un nivel excepcional de potencial en cuanto a dinámica de conducción. Los valores sobresalientes en las áreas de aceleración longitudinal y lateral, manejo y desaceleración van de la mano con un alto nivel de estabilidad de conducción, una respuesta neutral de autodirección y características de confort que mejoran la idoneidad para el uso diario y los viajes largos. La base de esta combinación de agilidad, dinámica y precisión que es típica de los vehículos BMW M es la tecnología de suspensión que combina perfectamente con la alta potencia del motor y el sistema de tracción integral M xDrive. La suspensión M adaptativa de serie con una configuración específica y amortiguadores controlados electrónicamente aseguran un alto nivel de comodidad en el día a día y un contacto extremadamente directo con la carretera, con movimiento limitado de las ruedas y la carrocería. Las fuerzas de amortiguación son ideales para hacer frente a cualquier situación en la carretera y se ajustan individualmente para cada rueda en niveles que varían continuamente por medio de válvulas controladas electromagnéticamente. La característica básica de los amortiguadores se puede modificar con solo tocar un botón. La precisión de conducción y la respuesta se basan en amplias medidas para reforzar la carrocería y el accesorio de suspensión, por ejemplo, un paquete de resortes y amortiguadores específicos M. La dirección electromecánica M Servotronic y el DSC también contribuyen a la experiencia de conducción típica de M. En el modo



dinámico M, este sistema permite un deslizamiento adicional de las ruedas para generar la respuesta de autodirección típica de M, lo que permite maniobras de deslizamiento controladas cuando se utiliza en la pista, por ejemplo.

### **Sistema de frenos M compound y rines de 21 pulgadas de serie.**

Las características de desempeño del BMW X3 M Competition y del BMW X4 M Competition se complementan con la alta eficiencia del sistema de frenos M compound de serie. Los cálipers de freno llevan el logo M y están acabados en azul de serie o en negro brillante o rojo bajo pedido. El paquete general perfectamente adaptado para un desempeño máximo también incluye los rines de 21 pulgadas con neumáticos mixtos en 255/40 ZR21 en la parte delantera y 265/40 ZR21 en la parte trasera. Una nueva característica es el rin forjado M 892M Star Spoke en acabado Jet Black bruñido, que ahorra 2 kilogramos de peso por rueda. Como alternativa, el conocido rin de aleación ligera M 765M V-Spoke también está disponible en Jet Black bruñido.

### **Parrilla doble en forma de riñón BMW más grande y una sección delantera más llamativa.**

El nuevo BMW X3 M Competition y el nuevo BMW X4 M Competition tienen la parrilla BMW ampliada en forma de riñón con su marco ahora de una pieza y faros delanteros que son unos diez milímetros más planos, extraídos de los igualmente renovados BMW X3 y BMW X4. Una barra negra en la que está colocada la iCam proporciona una separación visual de la parrilla, cuyo marco también está acabado en color negro de alto brillo, al igual que las típicas barras de la parrilla doble M en forma de riñón. La parrilla del radiador también cuenta con un logotipo específico para vehículos: X3 M o X4 M. Además de los faros LED adaptables con función de matriz de serie, el sistema BMW Laser Light, con un alcance de hasta 650 metros, ahora también está disponible como opción adicional. BMW M GmbH ha diseñado el faldón delantero específico M para que sea aún más expresivo. Una característica particularmente llamativa son las nuevas tomas de aire laterales alargadas y dispuestas verticalmente: están inclinadas hacia el borde del spoiler en una curva hacia el centro del vehículo, donde siguen la forma hexagonal de la toma de aire central. Están enmarcados por elementos de acabado en color negro de alto brillo, que también se utiliza para las tapas de los retrovisores exteriores M aerodinámicamente optimizados y las características branquias M integradas en los respiradores de aire, así como el alerón trasero del BMW X4 M Competition.

### **Sección trasera distintiva con un nuevo diseño y nuevos acabados de pintura.**

El BMW X3 M Competition tiene las luces traseras completamente de LED, tomadas del nuevo BMW X3, con un borde negro y gráficos iluminados más estrechos. La sección inferior del faldón trasero es específica de M y está acabada en color negro de alto brillo. El gran difusor está flanqueado a la derecha y a la izquierda por los pares de tubos del sistema de escape deportivo M, que están acabados en cromo negro. El nuevo faldón trasero del BMW X4 M Competition presenta una inserción ancha y desplazada en forma de yunque. Al igual que los paneles de cortina de aire laterales, que también se adaptan a los reflectores verticales actuales, estos están acabados en color negro de alto brillo, lo que garantiza una impresión general particularmente poderosa. Los dos pares de tubos de escape en cromo negro también enmarcan el



difusor del BMW X4 M Competition. Además del acabado M Carbon Black metálico y M Brooklyn Grey metálico, hay dos nuevos acabados de pintura reservados exclusivamente para los modelos M Competition, el M Marina Bay Blue metálico y M Sao Paulo Yellow. Además, se encuentra disponible por primera vez una amplia gama de acabados de pintura BMW Individual, como el acabado mate Frozen Marina Bay Blue metálico.

### **Interior típico de M con nuevos acentos.**

El BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition cuentan con asientos deportivos M con reposacabezas ajustables eléctricamente y logotipo M iluminado de serie. Además de la tapicería de piel Merino ampliada en cuatro combinaciones de colores, la tapicería de piel Merino ampliada BMW Individual en Tartufo también está disponible como opción. Las salidas de aire tienen nuevas molduras galvanizadas, las molduras interiores ahora están acabadas en aluminio Rhombicle oscuro de serie y la nueva variante de cenizas de poros está disponible como opción. El volante M multifuncional de piel presenta costuras en contraste en los colores BMW M y un radio abierto a las 6 en punto.

### **BMW Live Cockpit Professional con redes inteligentes.**

El nuevo BMW X3 M Competition y el nuevo BMW X4 M Competition vienen equipados con el sistema BMW Live Cockpit Professional que incluye algunas funciones ConnectedDrive de serie (disponibilidad dependiendo del mercado). La red inteligente, que incluye servicios digitales innovadores basados en el sistema operativo BMW 7, como el Asistente Personal Inteligente de BMW, Connected Music y actualización remota de software, permite una interacción más cercana entre el conductor y el vehículo. La operación multimodal intuitiva se ha optimizado aún más: dependiendo de la situación, el conductor tiene la opción de elegir entre la operación táctil en la pantalla de control, el probado controlador BMW, los botones multifunción en el volante y el control por voz. El sistema de sonido envolvente Harman Kardon ahora viene de serie para una experiencia de audio. BMW Live Cockpit Professional ofrece una red de pantallas totalmente digital: el grupo de instrumentos de alta resolución detrás del volante y la pantalla de control tienen cada uno una diagonal de pantalla de 12.3 pulgadas. La pantalla de instrumentos totalmente digital ofrece, entre otras cosas, el M View con pantallas específicas adoptadas de los modelos BMW M8. El contenido de pantalla específico de M también está disponible con el Head-Up Display de BMW opcional.

### **Integración con teléfonos inteligentes y Asistente Personal Inteligente de BMW.**

Otra característica de serie es la integración optimizada de teléfonos inteligentes. Ahora, Android Auto también se puede usar con el sistema operativo del vehículo, además de Apple CarPlay. Aquí, el conductor puede ver toda la información importante de las aplicaciones en la pantalla de control y también, en forma procesada de manera inteligente, en el grupo de instrumentos y la pantalla frontal opcional. Las capacidades del Asistente Personal Inteligente de BMW se están ampliando de forma continua. Con el compañero digital, las instrucciones habladas naturalmente ahora se pueden utilizar para regular el aire acondicionado, abrir y cerrar las ventanas o cambiar los modos de cambio de experiencia de conducción, por ejemplo. También puede acceder a la nueva News app, que lee las últimas noticias a los pasajeros, y aprender rutinas que aumentan la comodidad y el placer de conducir en determinadas situaciones.



### **Actualización remota de software.**

El Sistema Operativo 7 de BMW ahora también incluye actualización remota de software (RSU por sus siglas en inglés). Esto significa que el BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition siempre están actualizados con el software más reciente. Las actualizaciones pueden incluir contenido diferente, desde nuevos servicios hasta características mejoradas del vehículo, y pueden cargarse por aire "over-the-air". Es posible integrar funciones adicionales del vehículo en el vehículo en una fecha posterior.

### **Nueva isla de control de los actuales modelos BMW M3 y M4.**

Con origen en los modelos actuales del BMW M3 y BMW M4, la isla de control de nuevo diseño en la consola central incluye dos nuevos botones, además del selector de marchas M específico con interruptor basculante Drivelogic, el controlador BMW y el botón rojo de arranque del motor, que ahora se encuentra aquí. El botón de configuración proporciona acceso directo a todas las opciones de configuración para el motor y la suspensión: se utiliza para acceder a un menú en la pantalla de control que enumera la configuración actual del vehículo. Dos variantes individuales de la configuración M pueden almacenarse y recuperarse permanentemente en cualquier momento utilizando los dos botones M del volante. El botón de modo M se puede utilizar para influir en las actividades de los sistemas de asistencia al conductor, así como en las pantallas del grupo de instrumentos y en el Head-Up Display con solo tocar un botón, lo que permite crear una experiencia de conducción adecuada a la situación y típico de M en cada caso.

### **Driving Assistant Professional disponible por primera vez.**

El BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition vienen con todos los modernos sistemas de asistencia al conductor del BMW X3 y BMW X4. Además del Driving Assistant, el sistema Driving Assistant Professional está disponible como opción por primera vez. Incluye control de velocidad crucero activo con funcionalidad mejorada en la ciudad, advertencia de cruce con función adicional de frenado en ciudad, asistente de carril de emergencia y asistente de dirección / guía de carril mejorado. La visualización del entorno en 3D en el grupo de instrumentos proporciona una descripción general de las asistencias del sistema Driving Assistant Professional que están activados y las funciones que ofrecen. El sistema Parking Assistant Plus opcional ahora también incluye el asistente de marcha atrás, que ayuda a trazar una línea completa en marcha atrás. El sistema Parking Assistant Plus utiliza Park View, Panorama View y 3D Top View para crear una imagen de 360 grados del vehículo y sus alrededores desde varias perspectivas. Mientras tanto, el conductor puede tener una imagen tridimensional en vivo de su vehículo y sus alrededores transmitida a su teléfono inteligente por medio de la función Remote 3D View.

\*\*\*

### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y



productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2020, BMW Group vendió más de 2.3 millones vehículos y más de 169,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2020 fue de aproximadamente 5 mil 222 millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 98 mil 990 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2020, BMW Group contaba con una mano de obra de 120,726 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

**[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

**Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Vladimir Mello

[vladimir.mello@bmw.com.mx](mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx)

Zolveing Zúñiga

[zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)

Edgar Tellez

[edgar.tellez@bmw.com.mx](mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx)

Alberto Velasco

[alberto.velasco@bmw.com.mx](mailto:alberto.velasco@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa - Argentina**

Gonzalo Rodiño

[gonzalo.rodino@bmw.com.ar](mailto:gonzalo.rodino@bmw.com.ar)

Tania Silva

[tania.silva@partner.bmw.com.ar](mailto:tania.silva@partner.bmw.com.ar)

**Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup**

Adriana Olmedo

[aolmedo@jeffreygroup.com](mailto:aolmedo@jeffreygroup.com)

Karina Durán

[kduran@jeffreygroup.com](mailto:kduran@jeffreygroup.com)

Angela Del Castillo

[adelcastillo@jeffreygroup.com](mailto:adelcastillo@jeffreygroup.com)

Federico Martínez

[fmartinez@jeffreygroup.com](mailto:fmartinez@jeffreygroup.com)

María José García

[mgarcia@jeffreygroup.com](mailto:mgarcia@jeffreygroup.com)

Paula Argandoña

[pargandona@jeffreygroup.com](mailto:pargandona@jeffreygroup.com)

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

[bmwgrouplatam@jeffreygroup.com](mailto:bmwgrouplatam@jeffreygroup.com)



**Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup**

Georgina Vázquez

Eduardo Santiago

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

[gvazquez@jeffreygroup.com](mailto:gvazquez@jeffreygroup.com)

[esantiago@jeffreygroup.com](mailto:esantiago@jeffreygroup.com)

[bmwplantaslp@jeffreygroup.com](mailto:bmwplantaslp@jeffreygroup.com)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)