



El nuevo BMW CE 04.

La revolución silenciosa: un nuevo capítulo en la movilidad urbana con propulsión eléctrica sobre dos ruedas.

Libertad urbana.

“Es temprano en la mañana. La ciudad está despertando. De camino a mi garaje, respiro el aire todavía fresco. Llevo una parka de corte informal que está a la moda y es funcional al mismo tiempo. Los protectores pasan desapercibidos, pero me dan una sensación de seguridad. Estoy listo para que empiece el día.

Mi BMW CE 04 está en el garaje. Estoy encantado con su estilo de diseño futurista. La posición baja de la batería le da al scooter una geometría completamente nueva, una desviación total de las convenciones anteriores. Me alegro de volver a verlo. Es una gran sensación, todos los días.

Para mí, es el símbolo de una nueva era: la era de la revolución silenciosa.

Los primeros pájaros cantan, la jungla urbana está despertando. El bullicio de la ciudad comienza a aumentar. Todo está puesto en movimiento. Las personas se mueven, unas con otras y en paralelo. Los caminos se cruzan.

¿Qué traerá el nuevo día? ¿Tapas con amigos en el pequeño bar junto al río? ¿O la exposición en el museo de arte moderno? En primer lugar, hay citas en la oficina. Talleres, reuniones, visitas a clientes. Así se siente la vida.

Emparejo mi teléfono inteligente con el scooter y con un movimiento de mi muñeca activo la parka. Sus LEDs se iluminan. Estoy callado, pero quiero que me vean. Todo es tan simple y fluido.

Por fin nos vamos de nuevo. Incluso cuando estaba desayunando, no podía esperar. Ni siquiera los pájaros me notan. Me deslizo casi en silencio por mi vecindario. Vuelvo a ser parte de la ciudad.

La gente empieza a mirarme en los semáforos. Mi posición sentada es erguida, relajada. Un nuevo mensaje parpadea en la pantalla, mi teléfono inteligente se está cargando en el compartimiento de almacenamiento.

Luz verde. Con el par motor del scooter, puedo flotar por delante del resto. Soy un cohete. Pero uno silencioso.

Me siento como si estuviera en una bicicleta Bonanza en el pasado, genial y superior, pero ahora conectado con el mundo y un paso por delante. Tecnología y estilo. ¿Es esta libertad? Sí, solo que mejor. Sin atascos, sin tener que buscar un espacio para aparcar. Para mí, es todo el tiempo que ahorro.

Aceleración, velocidad, curvas: el BMW CE 04 no solo las domina, las redefine. Me deslizo por el tráfico; el asiento en sí parece flotar. Se siente bien. Surfear sobre las curvas es magníficamente placentero. Pura diversión, de ola en ola.



La tarde era hermosa, junto al río. Nos reímos mucho. La autopista de la ciudad no perdona los errores, mi scooter acelera y mi parka brilla en la oscuridad de la noche. Soy claramente visible y llego a salvo a mi destino. Silenciosamente, entro en el camino de entrada a mi garaje, casi sin que los pájaros me vean. Buenas noches mi ciudad, estaremos en contacto."

“El BMW CE 04 es nuestra nueva estrella eléctrica para la ciudad. Combina un sistema de propulsión eléctrica con emoción y diversión en motocicleta. La última tecnología y las mejores celdas de batería, que también proporcionan energía en el BMW iX. Al igual que el CE 04, todos los futuros modelos nuevos de BMW Motorrad para la movilidad urbana serán puramente eléctricos.”

Oliver Zipse, Presidente y CEO de BMW AG.

El nuevo BMW CE 04 - la revolución silenciosa: un nuevo capítulo en la movilidad urbana con propulsión eléctrica sobre dos ruedas.

Con el nuevo BMW CE 04, BMW Motorrad continúa persiguiendo constantemente su estrategia de electromovilidad con orientación urbana. Ahora, como el vehículo de producción en serie final del BMW Motorrad Concept Link, presentado originalmente en 2017, y la versión casi de producción en serie, el BMW Motorrad Definición CE 04, presentado en 2020, el BMW CE 04 abre un capítulo completamente nuevo en la movilidad urbana sobre dos ruedas. Con su propulsión eléctrica, diseño con visión al futuro y soluciones de conectividad innovadoras, el nuevo scooter fusiona funciones de transporte y comunicación para una nueva marca de movilidad en el entorno urbano.

Potencia vasta y amplia autonomía para una conducción suprema en la ciudad y en áreas urbanas.

Con una potencia máxima de 31 kW / 42 hp, el nuevo BMW CE 04 tiene un motor potente y ofrece un placer de conducir excepcional. Para la disciplina clásica de “arranque en semáforo” de 0 a 50 km / h, se necesitan solo 2.6 segundos. La velocidad máxima es de 120 km / h, para un avance rápido no solo en la ciudad, sino también en las carreteras principales y en los tramos de autopistas.

El nuevo BMW CE 04 tiene una amplia capacidad de la celda de batería de 60.6 Ah (8.9 kWh), lo que proporciona una autonomía de unos 130 kilómetros. Esto permite una conducción diaria sin emisiones en la ciudad, en un entorno urbano y para recorridos divertidos a menor escala después del trabajo o durante el fin de semana, con total tranquilidad.

Propulsión eléctrica innovadora con motor eléctrico refrigerado por líquido.

El nuevo BMW CE 04 tiene un motor eléctrico de imanes permanentes montado en el bastidor, entre la batería y la rueda trasera, como se usa de forma similar en los automóviles BMW como el 225xe Active Tourer. BMW Motorrad realizó extensas pruebas de conducción para desarrollar un tipo específico de recuperación para cada modo de conducción, brindando al motociclista una comodidad de alto nivel. Esto significa que el rendimiento y las características de conducción óptimas están disponibles en todas las situaciones en el camino.



Tiempos de carga cortos y tecnología de carga basada en el sistema utilizado en los automóviles.

La batería de iones de litio se carga mediante el dispositivo de carga integrado, ya sea en una toma de corriente doméstica normal, cargador rápido tipo “wallbox” o una estación de carga pública. Cuando la batería está completamente descargada, el tiempo de carga ideal es de 4 horas y 20 minutos. Con el cargador rápido disponible como opcional con una potencia de hasta 6.9 kW (2.3 kW es el nivel estándar), el tiempo de carga se reduce a solo 1 hora y 40 minutos cuando la batería está completamente descargada. Si el nivel de la batería es solo del 20% y la batería está cargada al 80%, el tiempo de carga se reduce a solo 45 minutos con el cargador rápido opcional. Dependiendo del mercado, el cable de carga estándar con una capacidad de carga de 2.3 kW viene de serie con el BMW CE 04.

Se requiere un cable de carga de Modo 3 para una carga rápida en el “wallbox”, en casa o en una estación de carga pública. Al igual que con los automóviles BMW, las soluciones de carga de BMW también están disponibles para el BMWCE 04, para una máxima flexibilidad basada en numerosos programas personalizados para cargar en casa, en la carretera y en el trabajo.

Mayor estabilidad de conducción gracias al control de deslizamiento mediante el ASC (Automatic Stability Control). DTC (control dinámico de tracción) como opción de fábrica.

Este sistema de control de tracción está disponible en el nuevo BMW CE 04, comparable al Control Automático de Estabilidad de las motocicletas BMW con motor de combustión. El ASC limita la torsión del motor en relación con el deslizamiento de la rueda trasera. El control dinámico de tracción (DTC), disponible como extra opcional, proporciona una seguridad de conducción aún mayor. El DTC permite una aceleración aún más segura, especialmente en posición bancaria.

Tres modos de conducción “ECO”, “Rain” y “Road” para un uso diario eficiente, de serie. Modo de conducción “Dynamic” para un mayor placer de conducir, como opción de fábrica.

Al desarrollar el BMW CE 04, BMW Motorrad otorgó especial importancia a brindar oportunidades para que el conductor pueda elegir individualmente entre la máxima eficiencia y la máxima diversión de conducción. En consecuencia, el nuevo BMW CE 04 presenta los tres modos de conducción “ECO”, “Rain” y “Road”, de serie. El modo de conducción adicional “Dynamic” también está disponible como opción de fábrica, lo que permite que el scooter acelere a un ritmo aún más rápido.

Suspensión direccionalmente estable con bastidor principal de acero tubular de una pieza para un manejo suave y un alto nivel de comodidad de conducción.

El marco principal es una construcción de acero tubular. La rueda delantera está controlada por una horquilla telescópica con un tubo deslizante de 35 mm de diámetro. El control de la rueda trasera consta de un brazo oscilante de un solo lado. En la parte posterior, la suspensión y la amortiguación se realizan mediante un arreglo resorte-amortiguador totalmente cubierto y controlado directamente. El nuevo BMW CE 04 está equipado con neumáticos de tamaño generoso, con 120/70 R15 67H en la parte delantera y 160 / 60 R15 56H en la parte trasera.



Potente sistema de frenos con ABS de última generación. ABS Pro con capacidad de frenado en curva como opción de fábrica.

En la parte delantera, un freno de disco doble garantiza una desaceleración segura, apoyado por un sistema de disco único en la parte trasera. Además, el ABS de BMW Motorrad garantiza un alto nivel de seguridad activa. El sistema ABS Pro, disponible como extra opcional, va aún más allá: mediante un sensor de frenado, El ABS Pro también controla el frenado en curvas, ofreciendo así la mayor seguridad posible.

Pantalla a color TFT de 10.25" con navegación por mapa integrada para una planificación de ruta cómoda y una amplia conectividad de serie.

El nuevo BMW CE 04 viene equipado de serie con una pantalla a color TFT de 10.25 pulgadas con navegación por mapas integrada y conectividad. Su excelente legibilidad, navegación clara por el menú y concepto operativo altamente integrado colocan al nuevo BMW CE 04 en la cima del segmento de scooters. Por primera vez, la nueva pantalla a color de 10.25 pulgadas permite mostrar un mapa de navegación en el grupo de instrumentos, por lo que no se necesita una pantalla adicional.

Potentes unidades de iluminación LED en todo el vehículo. Adaptive Headlight Pro y funciones adicionales de luz como opciones de fábrica.

Las unidades de iluminación del nuevo BMW CE 04 se basan en la tecnología LED de última generación. Incluyen un faro para luz de carretera y luz de cruce en la parte delantera. Además de una luz trasera con tecnología LED, así como intermitentes LED. Las lámparas indicadoras también utilizan tecnología LED. La luz de giro adaptativa Headlight Pro ofrece una seguridad aún mayor durante la noche, disponible como opción de fábrica. Aquí, el motociclista se beneficia de una iluminación mejorada de la carretera al tomar curvas para una conducción aún más segura por la noche. Las funciones especiales de luz como "Welcome" y "Good Bye" también están disponibles como opciones de fábrica.

Diseño y combinación de colores orientados al futuro.

El nuevo BMW CE 04 incorpora una nueva forma de movilidad urbana de dos ruedas con visión de futuro en su diseño, con un estilo innovador que despierta emociones para esta nueva tecnología de conducción, a la vez que identifica instantáneamente al scooter como miembro de la familia BMW Motorrad. El moderno acabado de la superficie es en un llamativo color Light White, complementado con secciones en color negro mate en las áreas frontal y lateral, así como el asiento "flotante". Además, hay ruedas que marcan tendencia (ruedas sólidas) con un aspecto de rueda de disco y un soporte lateral integrado en el estilo de diseño. El nuevo BMW CE 04 en la versión Avantgarde Style (opción de fábrica) es una declaración llamativa y colorida de la movilidad urbana contemporánea. En este estilo, el color Magellan Grey metálico se complementa con un asiento de colores negro y naranja, un deflector de viento naranja y varios gráficos.

"El nuevo BMW CE 04 es la continuación lógica y al mismo tiempo repensada de la estrategia de electromovilidad de BMW Motorrad. Las zonas urbanas son su elemento. Aquí es donde establece un nuevo punto de referencia, en términos de tecnología y estilo visual", comentó Florian Roemhild, Director de Proyecto del BMW CE 04.



Lo más destacado del nuevo BMW CE 04:

- Potencia nominal de 15 kW (20 hp). Potencia máxima 31 kW (42 hp).
- Amplia capacidad de la celda en la batería de 60.6 Ah (8.9 kWh).
- Autonomía de aproximadamente 130 kilómetros.
- Tiempos de carga cortos y tecnología de carga basada en el sistema utilizado en los automóviles BMW.
- Mayor estabilidad de conducción gracias al control de deslizamiento mediante el ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) como opción complementaria.
- Tres modos de conducción "ECO", "Rain" y "Road" para un uso diario eficiente, de serie. Modo de conducción "Dynamic" para un mayor placer de conducir como opción de fábrica.
- Suspensión direccionalmente estable con bastidor principal de tubo de acero de una pieza.
- Potente sistema de frenado con ABS. ABS Pro con capacidad de frenado en curva como opción de fábrica.
- Pantalla a color TFT de 10.25 pulgadas con navegación de mapas integrada y amplia conectividad de serie.
- Potentes unidades de iluminación LED en todo el vehículo. Adaptive Headlight Pro y funciones adicionales de luz como opciones de fábrica.
- Compartimentos portaobjetos laterales y frontal. El compartimento lateral del casco ahora se puede utilizar sentado.
- Compartimento de carga para teléfono móvil con ventilación activa y puerto de carga USB-C.
- Diseño y combinación de colores orientados al futuro.
- Amplia gama de extras opcionales y accesorios originales de BMW Motorrad, así como equipamiento para el conductor.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2020, BMW Group vendió más de 2.3 millones vehículos y más de 169,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2020 fue de aproximadamente 5 mil 222 millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 98 mil 990 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2020, BMW Group contaba con una mano de obra de 120,726 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>



Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Tellez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Alberto Velasco	alberto.Velasco@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julián Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño	gonzalo.rodino@bmw.com.ar
Tania Silva	tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo	aolmedo@jeffreygroup.com
Karina Durán	kduran@jeffreygroup.com
Federico Martínez	fmartinez@jeffreygroup.com
María José García	mgarcia@jeffreygroup.com
Paula Argandoña	pargandona@jeffreygroup.com
Equipo JeffreyGroup – BMW Group Latinoamérica	bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Georgina Vázquez	gvazquez@jeffreygroup.com
Eduardo Santiago	esantiago@jeffreygroup.com
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP	bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es



www.press.bmwgroup.com/argentina/