

Ideas estimulantes para la movilidad urbana: BMW Group Research presenta conceptos innovadores para una bicicleta de carga y un scooter eléctrico.

- **Conceptos de diseño innovadores para viajes por el centro de la ciudad.**
- **Concepto de bicicleta electrificada DYNAMIC CARGO promete una gran variabilidad, facilidad de uso diaria y placer de conducir en bicicleta.**
- **Concepto de scooter eléctrico CLEVER COMMUTE con un diseño notablemente compacto gracias al mecanismo de plegado.**

Múnich. En los últimos años, ha habido un aumento del tráfico en muchos centros de las ciudades y los requisitos de movilidad de las personas que viven allí siguen siendo altos. En su papel de proveedor Premium de movilidad individual, BMW Group está ayudando activamente a crear la ciudad habitable del futuro. Aquí, su enfoque de la movilidad también mira más allá del negocio principal de la empresa. BMW Group ya ha presentado al público una serie de innovadoras soluciones de micromovilidad, como el BMW Motorrad X2City, el Personal Mover Concept y el BMW Vision E³ Way, el concepto de carretera elevada. Con la presentación del concepto de bicicleta electrificada DYNAMIC CARGO y el concepto de scooter eléctrico CLEVER COMMUTE, los ingenieros de BMW Group están demostrando una vez más su capacidad inigualable para transferir conocimientos del sector automotriz a conceptos para vehículos de micromovilidad.

Concept DYNAMIC CARGO: placer de pedalear inesperado con variabilidad excepcional.

- Concepto de bicicleta de carga compacta de tres ruedas con gran agilidad, opciones de uso flexibles y mayor idoneidad durante todo el año
- Plataforma de carga de uso variable con accesorios innovadores para transportar cargas y/o niños, así como para actividades de ocio.

Las bicicletas ofrecen una gran flexibilidad de uso, producen cero emisiones y son uno de los medios de transporte más rápidos y eficientes en las zonas urbanas. Sin embargo, las condiciones lluviosas, frías o resbaladizas suelen ser todo lo que necesitan para que la mayoría de los ciclistas se cambien al transporte público o al automóvil. Lo mismo se aplica cuando necesitan transportar cargas que son demasiado grandes para que las pueda manejar un portaequipajes estándar, como alimentos, o para transportar niños. Ahora hay disponible una amplia gama de bicicletas de carga que ofrecen una alternativa adicional al uso del automóvil para viajes urbanos. Sin embargo, muchos conceptos de bicicletas de carga son más anchos y, sobre todo, más largos que las bicicletas normales debido a los requisitos para transportar cargas y/o niños. Junto con el peso adicional resultante y la posible carga útil, esto conduce a restricciones de diversos grados en comparación con las bicicletas normales, especialmente en lo que respecta a la agilidad de conducción y el manejo.

"Nuestro objetivo era desarrollar un concepto que conservara la agilidad y la sensación de conducción de una bicicleta normal, a la vez que agregaba opciones de transporte innovadoras y seguras", dice Jochen Karg, director de conceptos de vehículos en la división de Nuevas Tecnologías y China de BMW Group. "El" Concept DYNAMIC CARGO "es la primera bicicleta de carga dinámica 'pick-up' que combina el placer de conducir con un uso flexible y una mayor idoneidad durante todo el año".

El componente clave del Concept DYNAMIC CARGO de tres ruedas es el bastidor principal delantero, que está conectado a la sección trasera a través de un eje pivotante y se inclina en las curvas. La sección trasera permanece estable en todas las curvas sin inclinarse hacia la carretera. Esto se combina con el tren motriz electrificado, que se activa tan pronto como el ciclista comienza a pedalear y acciona las dos ruedas traseras, para hacer que la bicicleta de carga sea tan fácil de manejar como una bicicleta estándar. Además de producir una estabilidad de conducción mucho mayor en todas las condiciones climáticas en comparación con los diseños de vehículos de dos ruedas, las ruedas traseras con su montaje rígido de eje no pivotante también proporcionan la base para una plataforma de transporte versátil de estilo pick-up. Puede equiparse con una selección de innovadores accesorios modulares para llevar equipaje y/o niños. El principio de diseño modular también allana el camino para muchos más casos de uso. El diseño no pivotante de la plataforma de transporte tiene el beneficio adicional de que el ciclista apenas se da cuenta del peso extra que lleva, lo que permite un transporte seguro y estable de todas las cargas y, al mismo tiempo, garantiza una experiencia de conducción placentera.

El concepto se completa con la posibilidad de añadir un sistema modular de protección contra la intemperie. Junto con la seguridad de conducción superior, que resulta especialmente útil en condiciones meteorológicas adversas, esto convierte al Concept DYNAMIC CARGO en un medio de transporte atractivo durante todo el año.

Aunque BMW Group no fabricará el Concept DYNAMIC CARGO por sí mismo, ya está en conversaciones con posibles licenciatarios.

Concept CLEVER COMMUTE: el compañero perfecto para el “último kilómetro”.

- Diseño ergonómico adecuado para el uso diario, excelente estabilidad de conducción y extremadamente compacto cuando se pliega.
- Opción genuina de movilidad mixta: el innovador "modo de transporte público" facilita la incorporación de viajes en transporte público, en viajes más largos
- Ideal para aparcar y montar: el tamaño mínimo cuando está plegado lo hace ideal para llevarlo en el maletero del coche

Los scooters eléctricos se han establecido firmemente en la mezcla de movilidad urbana, gracias a los esquemas de intercambio en particular. Ofrecen usabilidad flexible, cero emisiones locales y la capacidad de llevar a los habitantes de la ciudad a su destino de manera extremadamente rápida en viajes urbanos cortos de “último kilómetro”. La adopción de los patinetes eléctricos para la propiedad privada ha sido relativamente lenta hasta la fecha. Los modelos robustos que se pueden montar de forma segura son difíciles de llevar en el transporte público o en automóvil debido a su tamaño, mientras que los modelos pequeños y más portátiles adolecen de una mala estabilidad de conducción.

Con su Concept CLEVER COMMUTE, BMW Group presenta ahora un scooter que se pliega fácilmente para llevarlo en transporte público y/o en automóvil sin comprometer la estabilidad de conducción de ninguna manera. En el modo de transporte público, el reposapiés se pliega a los lados y la rueda trasera gira hacia la apertura resultante desde abajo. Este mecanismo acorta sustancialmente la distancia entre ejes del CLEVER COMMUTE, de modo que incluso puede ser transportado en una escalera mecánica sin dificultad. Este es un requisito importante si el viaje incluye rutas de transporte subterráneo. También se puede mover sobre ambas ruedas en este modo, como una maleta con ruedas. Y el motor integrado en la maza de la rueda delantera proporciona un impulso eléctrico que facilita el movimiento del CLEVER COMMUTE en rampas ascendentes. Las dimensiones compactas del scooter eléctrico cuando está plegado derivan en que debería ser posible llevarlo en todos los medios de transporte público de forma gratuita.

El CLEVER COMMUTE se puede plegar hasta un tamaño que se adapte fácilmente a los maleteros de vehículos pequeños, y en maleteros más grandes capaces de acomodar a varios de ellos para salidas familiares. En la gama de BMW Group, esto significa que el CLEVER COMMUTE cabe en los compartimentos de equipaje a lo largo del Serie 3 hacia arriba, por ejemplo, sin necesidad de plegar el respaldo trasero, y se puede llevar transversalmente en maleteros MINI.

Con sus características de producto únicas, el CLEVER COMMUTE es un compañero versátil en la ciudad y permite que cualquier viaje se complete de forma rápida, segura y sencilla. Su capacidad de transformación lo convierte en una solución verdaderamente ideal para viajes multimodales.

Aunque BMW Group no fabricará el Concept CLEVERCOMMUTE por sí mismo, ya está en conversaciones con posibles licenciarios.

Ambos conceptos de micromovilidad han sido diseñados de tal manera que el rango eléctrico se puede escalar con respecto a la aplicación respectiva. Una última característica muy importante para el uso en la ciudad es el paquete de baterías, que se puede quitar y cargar en casa.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2020, BMW Group vendió más de 2.3 millones vehículos y más de 169,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2020 fue de aproximadamente 5 mil 222 millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 98 mil 990 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2020, BMW Group contaba con una mano de obra de 120,726 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello

vladimir.mello@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Alberto Velasco

alberto.Velasco@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodino

gonzalo.rodino@bmw.com.ar

Tania Silva

tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo

aolmedo@jeffreygroup.com

Karina Durán

kduran@jeffreygroup.com

Federico Martínez

fmartinez@jeffreygroup.com

María José García

mgarcia@jeffreygroup.com

Paula Argandoña

pargandona@jeffreygroup.com

Equipo JeffreyGroup –

BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Georgina Vázquez

gvazquez@jeffreygroup.com

Eduardo Santiago

esantiago@jeffreygroup.com

Equipo JeffreyGroup - BMW Group

Planta SLP

bmwplantasp@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/