

Ofensiva de producto de BMW Group para Latinoamérica en 2022: la movilidad del futuro ya es una realidad hoy.

- La quinta generación de la tecnología eDrive de BMW entra en su apogeo con la llegada del renovado BMW iX3, el BMW iX y el BMW i4.
- El nuevo BMW Serie 2 Coupé refuerza el orgullo latinoamericano al haber sido diseñado por un mexicano y fabricarse de manera exclusiva en México, para todo el mundo.
- El MINI Eléctrico juega un papel fundamental en la estrategia de la marca rumbo a la electrificación total en 2030.
- BMW Motorrad presenta el próximo paso en la movilidad urbana electrificada en dos ruedas con el BMW CE 04.
- Otros modelos de BMW, MINI y BMW Motorrad refuerzan la alineación de producto en la región: los nuevos BMW Serie 8 y BMW M8, nuevos modelos de Edición MINI y la nueva gama de modelos BMW K 1600.

Ciudad de México, a 15 de febrero de 2022. BMW Group se mantiene optimista en 2022, ya que este año juega un papel fundamental en las metas del Grupo para garantizar la cadena de suministro más sustentable de la industria automotriz; y así alcanzar un modelo de negocio neutral en carbono y con el medio ambiente hacia 2050.

En 2022, BMW Group alcanzará la mitad de su segunda fase de transformación rumbo a estos ambiciosos objetivos, en el que la compañía está electrificando su gama central de producto, gracias a la quinta generación de la tecnología BMW eDrive, que se estrenó en el BMW iX3, y que también impulsa al BMW iX, el nuevo buque insignia de tecnología de la compañía, así como al totalmente nuevo BMW i4. Por lo tanto, en 2025, el Grupo tendrá 25 modelos electrificados, de los cuales, aproximadamente la mitad serán totalmente eléctricos.

También en 2025 iniciará la tercera fase de transformación de la compañía, y estará alineada con la plataforma de producto denominada Nueva Clase (Neue Klasse), que estará caracterizada por tres puntos principales:

- Arquitectura de IT y software totalmente redefinida.
- Una nueva generación de sistemas de propulsión eléctrica y baterías de alto rendimiento.
- Enfoque radicalmente nuevo en la sustentabilidad durante todo el ciclo de vida del vehículo.

Por otra parte, la gama de productos MINI ya será exclusivamente eléctrica a principios de la década de 2030, y los futuros modelos de BMW Motorrad en la movilidad urbana también serán totalmente eléctricos.

La electro-ofensiva de BMW Group en Latinoamérica como punta de lanza.

Nota: las variantes de modelo y el equipamiento pueden variar de acuerdo a cada mercado.

Quinta generación de la tecnología BMW eDrive.

La tecnología eDrive juega un papel central en el enfoque holístico familiar de BMW i hacia la sustentabilidad en toda la cadena de valor. No solo es el diseño técnico enfocado en el uso eficiente de los recursos, sino que promueve el uso extensivo de materias primas secundarias.

BMW Group no solo supervisa el proceso de adquisición monitoreado de cobalto y litio para baterías de alto voltaje, sino que implementó la fabricación de celdas de batería y el vehículo en su conjunto, utilizando únicamente energía verde.

Ahora, los sistemas de propulsión están altamente integrados, lo que significa que el motor eléctrico, la transmisión y la electrónica de potencia están dispuestos juntos, en una sola carcasa. Además, ahora el motor funciona por el principio de motor síncrono excitado por corriente, sin el uso de imanes. Este diseño y principio de funcionamiento permite evitar por completo las tierras raras en la fabricación del motor.

La densidad de potencia del motor es un 30% mayor que la de los vehículos totalmente eléctricos del Grupo ya existentes, lo que se traduce en una eficiencia del motor del 93%, comparada con menos del 40% para los motores de combustión.

Adicionalmente, la tecnología de celdas de batería de vanguardia juega un papel central en la última etapa de desarrollo de las baterías de alto voltaje. La capacidad de almacenamiento de la batería, en relación con el espacio de instalación requerido y su peso, se ha incrementado sustancialmente. La densidad de energía gravimétrica es aproximadamente un 20% más alta que la de las celdas de batería utilizadas por BMW Group para vehículos totalmente eléctricos hasta ahora.

El nuevo BMW iX3: pionero de una nueva era de movilidad eléctrica.

Fiel al espíritu pionero de BMW, el nuevo BMW iX3 estrena la tecnología BMW eDrive de quinta generación. Con ello, ahora el segmento de los Sports Activity Vehicles (SAV) de tamaño mediano, es el primero en brindar una oferta completa de trenes motrices, gracias a los sistemas de propulsión de combustión interna, híbrido conectable y ahora totalmente eléctrico que ofrece la gama de modelos del BMW X3.

En la parte delantera cuenta con una mayor presencia gracias a la parrilla BMW más grande, faros alrededor de diez milímetros más delgados y fascia delantera esculpida con mayor robustez. En la parte trasera destacan las superficies musculosas con luces traseras LED tridimensionales muy llamativas. El diseño exterior se completa con el paquete M Sport de serie.

En la cabina, los asientos deportivos en Sensatec perforado y las molduras interiores en el nuevo acabado oscuro de Aluminio Rhombicle vienen de serie. También, incluye el sistema BMW Live Cockpit Professional con el Asistente Personal Inteligente de BMW de serie, por lo que agrupación de pantallas totalmente digital ahora cuenta con un cuadro de instrumentos de 12.3 pulgadas y una pantalla de control ampliada que coincide en dimensiones.

Detalles específicos del modelo en color azul BMW i no solo tienen presencia en la parte delantera y trasera, sino que en el interior se encuentran en la palanca de cambios, botón Start / Stop y el volante.

La coherencia del avanzado concepto general permite una combinación única de destreza deportiva, eficiencia excepcional y capacidad de larga distancia con un alcance de hasta 460 kilómetros en el ciclo de prueba WLTP gracias al motor de 286 hp y 400 Nm que transmiten la potencia a las ruedas traseras y aceleran el BMW iX3 a los 100 km/h desde el reposo en 6.8 segundos.

La batería de alto voltaje específica del modelo cuenta con un contenido energético bruto de 80 kWh. La unidad de carga combinada permite la carga rápida de corriente continua (DC) a una velocidad de hasta 150 kW. La carga rápida de 10 minutos agrega alrededor de 100 kilómetros de alcance en el ciclo WLTP.

El nuevo BMW iX3 cuenta con dos líneas de equipamiento: Inspiring e Impressive. En ambas versiones, el conjunto de asistencias a la conducción BMW Driving Assistant Professional viene de serie.

El debut de BMW IconicSounds Electric en el BMW iX3.

El equipamiento BMW IconicSounds Electric proporciona retroalimentación acústica para enriquecer la experiencia de conducción eléctrica al darle profundidad emocional. Los cambios de carga se señalan mediante un sonido suavemente modulado, y la recuperación durante el exceso y el frenado se acompaña de una respuesta acústica suavemente filtrada, lo que significa que cada estado de conducción se replica mediante un patrón de sonido correspondiente.

El sonido de propulsión es un trabajo original de los diseñadores de sonido e ingenieros acústicos de BMW. El sonido de Start/Stop simulado en el BMW iX3 es el primer sonido que se origina de la colaboración entre Hans Zimmer y el diseñador de sonido de BMW, Renzo Vitale, que aparece en un vehículo de producción. Las bandas sonoras de conducción de la colaboración con Hans Zimmer estarán disponibles en más modelos BMW electrificados.

El BMW iX: el vehículo más tecnológico y sustentable de BMW Group.

El BMW iX es el buque insignia de la nueva tecnología de BMW Group. El primer SAV concebido como un vehículo totalmente eléctrico desde cero ofrece una interpretación centrada en el futuro del diseño, la sustentabilidad, el placer de conducir localmente libre de emisiones, la versatilidad y el lujo basado en un nuevo conjunto de herramientas centrado en el futuro.

El BMW iX tiene un enfoque excepcional e inquebrantable en la sustentabilidad con el uso responsable de los recursos a lo largo de la cadena de valor y la minimización de la huella de carbono en todas las etapas del ciclo de vida del producto. Un ejemplo es el uso extensivo de materias primas secundarias, naturales y recicladas. Por ejemplo, una alta proporción de aluminio secundario y reutilizado; casi nada de cromo; madera certificada FSC; cuero curtido con extracto de la hoja del olivo; revestimientos para pisos y tapetes hechos de redes de pesca recicladas.

La construcción del bastidor espacial de aluminio y el uso de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) del Carbon Cage en el toldo, en los costados y la parte trasera dan como resultado una mezcla inteligente de materiales que aumenta la rigidez, y

minimiza el peso. La batería de alto voltaje ubicada en la parte inferior de la carrocería baja el centro de gravedad.

La quinta generación de la tecnología BMW eDrive está presente en dos variantes de modelo, los cuales tienen un motor en cada eje.

El BMW iX xDrive40 cuenta con 326 hp y 630 Nm, que lo impulsan del reposo a los 100 km/h en 6.1 segundos. Su batería tiene un contenido de energía en bruto de 76.6 kWh, que le permiten alcanzar hasta 425 km de autonomía en el ciclo de pruebas WLTP, así como una potencia de carga de hasta 150 kW en estaciones de carga rápida de corriente directa (DC).

Por su parte, el BMW iX xDrive50 cuenta con 523 hp, y 765 Nm, que lo llevan del reposo a los 100 km/h en 4.6 segundos. Su batería tiene un contenido de energía en bruto de 111.5 kWh, que le permite alcanzar hasta 630 km de autonomía en el ciclo de pruebas WLTP, así como una potencia de carga de hasta 200 kW en estaciones de carga rápida de corriente directa (DC).

En cualquiera de los casos, el sistema permite la elección de recuperación de frenado, ya sea adaptativa o ajustable individualmente, para incrementar la eficiencia de la energía y permitir así, la sensación mono-pedal y el uso de la función de avance por inercia (coasting), según las necesidades y la situación del tráfico.

El carácter pionero del BMW iX también brilla claramente en su diseño exterior. El lenguaje de diseño reducido y claramente estructurado, el estilo imponente del cuerpo con proporciones musculosas de SAV y los detalles elaborados con precisión crean un aura de lujo progresivo. Las características exteriores sobresalientes incluyen la parrilla doble en forma de riñón de BMW casi completamente lisa, cuya superficie incorpora sensores de cámara y radar. La parrilla no es el único ejemplo de cómo el principio “Shy Tech” se ha integrado en el diseño del BMW iX. La tecnología permanece en un segundo plano y solo se hace evidente cuando las funciones relevantes entran en acción.

El BMW iX ha sido diseñado rigurosamente desde adentro hacia afuera. Su interior ha sido creado para brindar calidad de vida y bienestar personal. El panel de control con barras de detección y entrada háptica activa, así como un interruptor basculante para la selección de marchas, agrega algunos detalles muy modernos. Además de la Pantalla Curva de BMW, la integración del volante hexagonal y el proyector sin marco para el Head-Up Display se suman a la experiencia de conducción.

Salto cuántico en tecnología: estreno de la nueva generación del sistema BMW iDrive y Conectividad 5G.

La nueva generación del sistema de control BMW iDrive y el Sistema Operativo 8 de BMW hacen su debut en el BMW iX, ampliando la interacción entre el conductor y el vehículo y la convierte en un diálogo natural. Se diseñó con enfoque en el funcionamiento táctil de la Pantalla Curva de BMW y en la comunicación verbal con el Asistente Personal Inteligente de BMW. El asistente personal digital ahora cuenta con capacidades adicionales y utiliza un nuevo gráfico cuando se comunica con los ocupantes del vehículo.

Los nuevos “My Modes” amplían la gama de configuraciones del vehículo que se pueden seleccionar, creando así una experiencia de conducción que lo abarca todo. El uso de la tecnología móvil 5G para la transmisión de datos y la capacidad de integrar una cuenta móvil personal en el vehículo utilizando la eSIM personal refuerzan el estatus pionero del BMW iX.

El BMW iX M60: el vehículo eléctrico más rápido y potente jamás producido por BMW Group.

El debut del BMW iX M60 marca un hito en la historia de BMW M GmbH, que comenzó hace 50 años. Le tercer variante del BMW iX es el primer vehículo BMW M diseñado para la movilidad puramente eléctrica desde el principio.

De esta manera, encarna lo mejor de los tres mundos de BMW i, los modelos BMW X y BMW M GmbH. Con sus aspectos tecnológicos más destacados, que incluyen las áreas de conducción automatizada, operación y conectividad, el nuevo BMW iX M60 representa una nueva comprensión de los conceptos avanzados de lujo, alto desempeño y carácter Premium.

Los dos motores del vehículo brindan una potencia total de 619 hp, que le permiten alcanzar una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/h, 50 km/h más que el BMW iX xDrive50. Además, es el primer modelo de BMW en superar la cifra de 1,000 Nm de par motor, ya que desarrolla 1,015 Nm en Modo Sport, e incluso puede alcanzar 1,100 Nm cuando la función Launch Control está activa.

El impresionante empuje del BMW iX M60 le permite alcanzar los 100 km/h desde el reposo, en tan solo 3.8 segundos. A su vez, los 111.5 kW de contenido energético en bruto de la batería, le permiten alcanzar los 566 km de autonomía según el ciclo de pruebas WLTP. La Unidad Combinada de Carga le permite una potencia de carga de hasta 200 kW y 10 minutos de carga en una estación de carga rápida incrementan el rango en hasta 150 km.

Al igual que las otras variantes de modelo, el BMW iX M60 presenta la gama más amplia de equipamiento de serie jamás ofrecida por BMW en el campo de los sistemas de asistencia al conductor, así como numerosas innovaciones. Una nueva generación de sensores, un nuevo paquete de software y una potente plataforma informática también ofrecen un potencial considerable para mejorar constantemente las funciones de conducción y estacionamiento automatizadas, con funcionalidad de nivel 3 a mediano plazo.

BMW IconicSounds Electric con distintivos de BMW M le brindan al BMW iX M60 un sonido de propulsión inspirador, que estrecha aún más la asociación con Hans Zimmer.

Detalles exclusivos de BMW M como los cálipers del sistema de frenos deportivos pintados en azul y con el logotipo M, la línea exterior BMW Individual Titanium Bronze y los logotipos M en el nuevo acabado High Gloss Black / Titanium Bronze en los paneles laterales delanteros y traseros del vehículo proporcionan claras indicaciones del alto desempeño del BMW iX M60.

El carácter exclusivo del BMW iX M60 se enfatiza aún más por su nivel excepcionalmente completo de equipamiento de serie. Entre otros, incluye el sistema BMW Live Cockpit Professional y BMW Natural Interaction, que permite operar las funciones mediante el habla y gestos, el sistema de sonido envolvente Diamond de Bowers & Wilkins, Luces Láser BMW, Acceso Confort y Ventilación Activa para los asientos delanteros, así como el paquete Heat Comfort.

El BMW i4 lleva la movilidad eléctrica al corazón de la marca BMW.

El BMW i4 es el primer modelo puramente eléctrico de la marca BMW centrado directamente en la dinámica de conducción desde el principio. Es un Gran Coupé de cuatro puertas que combina la amplitud y practicidad distintivas de este concepto de vehículo con la capacidad deportiva por la que BMW es reconocida.

Un carácter Premium se refleja en el alto nivel de desarrollo de su sistema de propulsión y tecnología de chasis, su diseño elegante, estándares sin concesiones en cuanto a calidad de materiales, mano de obra y la amplia variedad de opciones de individualización disponibles. Además, la nueva generación del sistema de control y operación del sistema BMW iDrive y las innovaciones de vanguardia en el área de los sistemas de conducción y estacionamiento automatizados mejoran aún más la riqueza emocional de la experiencia de conducción.

Dos variantes de modelos estarán disponibles desde el lanzamiento, incluido un modelo de la familia BMW M con un sistema de propulsión libre de emisiones a nivel local.

El BMW i4 eDrive40 combina un motor eléctrico de 340 hp con la tracción trasera típica de la marca. Su alcance máximo según el ciclo de pruebas WLTP es de 590 kilómetros. El sistema de propulsión del BMW i4 eDrive40 genera un par máximo de 430 Nm, lo que le da un tiempo de 0 a 100 km/h de 5.7 segundos.

El BMW i4 M50, modelo de alto desempeño de BMW M GmbH utiliza un motor eléctrico en el eje delantero y otro en la parte trasera para ofrecer una potencia del sistema de 544 hp y un placer de conducir de alta intensidad, y tiene una autonomía de hasta 510 kilómetros en el ciclo de pruebas WLTP.

Al exigir una gran cantidad de potencia durante más de diez segundos en el BMW i4 M50, se activa la función Sport Boost, que despliega no solo la potencia máxima del sistema de propulsión, sino también el par máximo del sistema de 795 Nm. Esto permite que el modelo BMW M acelere de 0 a 100 km/h en 3.9 segundos.

El contenido energético bruto de la batería de alto voltaje es de 83.9 kWh. La carga de corriente directa (DC) es posible hasta 200 kW. La autonomía del vehículo se puede aumentar hasta 164 kilómetros en BMW i4 eDrive40 y hasta 140 kilómetros en el BMW i4 M50 dentro de 10 minutos desde un nivel de carga del 10 por ciento.

El BMW i4 combina la elegancia deportiva de los Coupé de la marca con la comodidad de un modelo de cuatro puertas y funcionalidad moderna. Los voladizos cortos, los pilares delgados, las puertas con ventanas sin marco y una línea del toldo que fluye suavemente hacia la parte trasera subrayan una silueta que se adapta muy bien al molde de un Coupé BMW. Faros delgados, y la llamativa parrilla BMW, que incluye

acentos de color azul BMW i, con su cámara discretamente integrada, sensores ultrasónicos y de radar son las características definitorias del frente.

El interior ofrece una cabina centrada en el conductor y un ambiente de lujo superior junto con un espacio de uso variable de tamaño generoso. Al igual que el BMW iX, incorpora la nueva generación del sistema de control BMW iDrive, basado en el Sistema Operativo 8 de BMW, el cual ha sido diseñado con enfoque en la Pantalla Curva de BMW y el Asistente Personal Inteligente de BMW.

Unas 40 funciones de asistencia están instaladas de serie o disponibles como opción para proporcionar una conducción y un aparcamiento seguros y cómodos.

“Go-Kart Feeling” electrizante con el MINI Cooper SE.

La llegada del MINI Cooper SE traza el comienzo de una nueva era completamente eléctrica la cual combina el manejo divertido y el diseño expresivo, característicos de la marca, con movilidad sustentable y cero emisiones locales.

El MINI Cooper SE conserva el “Go-Kart Feeling” inconfundible de MINI y características de diseño exclusivas en el exterior y el interior, así como detalles de equipamiento de alta calidad.

La movilidad urbana con propulsión puramente eléctrica ahora también se puede experimentar con el estilo distintivo de MINI, gracias a un motor eléctrico de 184 hp y 270 Nm, que aceleran el vehículo desde el reposo a los 100 km/h en 7.3 segundos.

La batería de iones de litio con capacidad en bruto de 32.6 kWh, específica del modelo, que permite una autonomía de hasta 234 kilómetros según el ciclo de pruebas WLTP, perfecta para un manejo cómodo en la ciudad.

La batería de alto voltaje se instala en el piso del vehículo, lo que garantiza que no haya limitaciones en términos de volumen del maletero en comparación con el MINI 3 Puertas convencional.

Un nuevo lenguaje de diseño exterior pone ahora el aspecto inconfundible de MINI en una luz decididamente purista. Sobre todo, la estética mejorada asegura que las características de diseño centrales de MINI se vuelvan aún más aparentes y modernas por medio de la reducción. El color amarillo que acompaña las carcasas de los espejos, el logo de la letra S y el logo de MINI Electric hace distinción al tren motriz libre de emisiones locales.

El interior del MINI Cooper SE es moderno, elegante y complementa a la perfección la personalidad divertida del modelo. Los MINI Driving Modes: Sport, Mid, Green y Green+ también están disponibles, siendo este último, exclusivo del MINI Cooper SE.

Con el MINI Cooper SE, el conductor está más conectado que nunca gracias a las opciones avanzadas y cada vez más desarrolladas para seleccionar y controlar las funciones del vehículo.

La MINI App también ofrece nuevos servicios para el MINI Cooper SE. Por ejemplo, brinda una descripción general mejorada de la autonomía eléctrica, el estado de carga y el historial de carga. Con el temporizador de carga y clima de la aplicación, los clientes pueden optimizar el proceso de carga definiendo ventanas de tiempo específicas y horarios de salida. Además, el vehículo puede acondicionarse previamente para aumentar la comodidad.

El BMW CE 04 revoluciona la movilidad eléctrica urbana en dos ruedas.

Con su propulsión eléctrica, diseño con visión al futuro y soluciones de conectividad innovadoras, el nuevo scooter fusiona funciones de transporte y comunicación para una nueva marca de movilidad en el entorno urbano.

El BMW CE 04 cuenta con un motor eléctrico de imanes permanentes montado en el bastidor, que desarrolla 42 hp. Para un arranque en semáforo, logra acelerar hasta los 50 km/h en 2.6 segundos, y alcanzar una velocidad máxima de 120 km/h. Gracias a su batería de 8.9 kWh, el scooter alcanza una autonomía de hasta 130 km. Esto permite una conducción diaria sin emisiones en la ciudad, en un entorno urbano y para recorridos divertidos a menor escala con toda tranquilidad.

La batería de iones de litio se carga mediante el dispositivo de carga integrado, ya sea en una toma de corriente doméstica normal, cargador rápido tipo "wallbox" o una estación de carga pública. Cuando la batería está completamente descargada, el tiempo de carga ideal es de 4 horas y 20 minutos. Con el cargador rápido disponible como opcional con una potencia de hasta 6.9 kW (2.3 kW es el nivel estándar), el tiempo de carga se reduce a solo 1 hora y 40 minutos.

Los sistemas de control de tracción están disponibles en el nuevo BMW CE 04, comparable al Control Automático de Estabilidad de las motocicletas BMW con motor de combustión. El ASC limita la torsión del motor en relación con el deslizamiento de la rueda trasera. El DTC, disponible como extra opcional, proporciona una seguridad de conducción aún mayor. Además, el ABS de BMW Motorrad garantiza un alto nivel de seguridad activa. El sistema ABS Pro está disponible como extra opcional.

El nuevo BMW CE 04 presenta los tres modos de conducción "ECO", "Rain" y "Road", de serie. El modo de conducción adicional "Dynamic" también está disponible como opción de fábrica, lo que permite que el scooter acelere a un ritmo aún más rápido.

El moderno acabado de la superficie es en un llamativo color Light White, complementado con secciones en color negro mate en las áreas frontal y lateral, así como el asiento "flotante". Además, posee ruedas que marcan tendencia, gracias a los rines sólidos con un aspecto de rueda de disco y un soporte lateral integrado en el estilo de diseño. En la versión Avantgarde Style opcional, se proyecta una declaración llamativa y colorida de la movilidad urbana contemporánea. En este estilo, el color Magellan Grey metálico se complementa con un asiento de colores negro y naranja, un deflector de viento naranja y varios gráficos. También, el BMW CE 04 incluye potentes unidades de iluminación LED en todo el vehículo y Adaptive Headlight Pro y funciones adicionales de luz como opciones de fábrica.

Por otra parte, cuenta con una pantalla a color TFT de 10.25" con navegación por mapa integrado para una planificación de ruta cómoda y una amplia conectividad de serie.

Otros modelos destacados de BMW, MINI y BMW Motorrad también hacen acto de presencia para redefinir el lujo y la movilidad individual Premium en Latinoamérica.

Un orgullo para Latinoamérica: el nuevo BMW Serie 2 Coupé fue diseñado por un mexicano, y es fabricado de manera exclusiva en la Planta de BMW Group en San Luis Potosí, México, para todo el mundo.

El nuevo BMW Serie 2 Coupé encarna la excelencia dinámica, un diseño atlético, motores potentes y tecnología de chasis sofisticada. Su apariencia independiente, un motor de gasolina de seis cilindros en línea en el tope de gama, la tracción trasera o integral y la tecnología del chasis transferida del BMW Serie 4 ponen una clara diferenciación entre el nuevo BMW Serie 2 Coupé y el BMW Serie 1. El compacto de cuatro plazas fue diseñado por el mexicano José Casas, Diseñador Senior de Exteriores para BMW Design; y se fabrica en la planta de BMW Group en San Luis Potosí, México, de manera exclusiva para todo el mundo.

Las dimensiones compactas del Coupé de 2 puertas, el diseño ligero inteligente para la carrocería y el chasis, un aumento de hasta un 12 por ciento en la rigidez torsional estática en comparación con el modelo predecesor, una distribución de peso casi perfecta 50:50 y una aerodinámica optimizada crean un modelo ideal para un vehículo de carácter con especialización en la excelencia deportiva.

Superficies tridimensionales, formas triangulares y líneas diagonales dan forma al impactante frontal del nuevo BMW Serie 2 Coupé, destacando el musculoso "power dome" en el capó y la parrilla doble en forma de riñón, de BMW, con aletas de ventilación, en lugar de las barras tradicionales. Los faros son completamente de LED y cuentan con un diseño circular de una sola unidad.

En la parte posterior destaca una línea del toldo que desciende dinámicamente y la tapa del maletero corta que culmina en un borde de spoiler. Las luces traseras, elegantemente oscurcidas, tienen superficies formadas por racimos de luz con escultura tridimensional.

El diseño de la cabina centrado en el conductor y el moderno panel de control en la consola central acentúan el aura deportiva dentro del vehículo. Los materiales de alta calidad y la mano de obra precisa crean un ambiente Premium por encima y más allá del modelo anterior.

Dos motorizaciones estarán disponibles. Las ruedas traseras del BMW 220i Coupé están impulsadas por un motor de 4 cilindros en línea, de 184 hp y un par de 300 Nm, que aceleran la unidad desde el reposo a los 100 km/h en 7.5 segundos. Por otra parte, como tope de gama, el BMW M240i xDrive Coupé cuenta con motor de 6 cilindros en línea, de 374 hp y un par máximo de 500 Nm, que aceleran la unidad desde el reposo a los 100 km/h en 4.3 segundos. En este caso, la potencia es transmitida a las cuatro ruedas gracias al sistema de tracción integral inteligente BMW xDrive. Todos los motores se combinan con una transmisión Steptronic de 8 velocidades de serie.

El nuevo BMW Serie 2 Coupé mejora la seguridad y la comodidad con una selección significativamente ampliada de sistemas de asistencia al conductor en comparación

con el modelo anterior. El BMW Live Cockpit de serie incluye el sistema operativo iDrive con pantalla de control de 8.8 pulgadas y una pantalla a color de 5.1 pulgadas en el cuadro de instrumentos. El BMW Live Cockpit Professional opcional cuenta con una agrupación de pantallas totalmente digital.

Carácter exclusivo en el segmento de lujo: la gama del BMW Serie 8 se renueva, incluyendo los modelos de BMW M GmbH.

El nuevo BMW Serie 8 anuncia la continuación de la actual ofensiva de modelos de la marca en el segmento de lujo en sus tres variantes de carrocería: los nuevos BMW Serie 8 Coupé, BMW Serie 8 Convertible y el BMW Serie 8 Gran Coupé.

Una sección frontal rediseñada crea una apariencia exterior que es tan dinámica como elegante. La parrilla doble en forma de riñón BMW "Iconic Glow", ahora es de serie en todas las variantes, al igual que el paquete M Sport. Esto significa que el habitáculo también transmite una impresión aún más concentrada del placer de conducir. La tapicería de cuero BMW Individual Merino, ahora una característica de serie, contribuye al ambiente lujoso. La comodidad de manejo y la conectividad se optimizan mediante el sistema Live Cockpit Professional con una pantalla de control ampliada de 12.3 pulgadas para el sistema BMW iDrive.

Un potente motor V8 de 4.4 litros y 530 hp, junto con la tracción integral inteligente del sistema BMW xDrive son la elección ideal para para una experiencia individual del desempeño dinámico exclusivo.

Los tres modelos V8 particularmente potentes, el BMW M850i xDrive Coupé, el BMW M850i xDrive Convertible y el BMW M850i xDrive Gran Coupé, también continúan saliendo de la línea de producción con características de diseño específicas de M. Además, ahora cuentan por primera vez con espejos M exteriores aerodinámicamente optimizados, en un diseño que originalmente se desarrolló exclusivamente para los vehículos deportivos de alto desempeño de la gama BMW M8. Además, el flujo de aire se guía de forma aún más precisa mediante un alerón delantero y, en el nuevo BMW M850i xDrive Coupé, también mediante un alerón trasero M. Además, el equipamiento de serie de los tres modelos principales de la gama incluye una versión particularmente potente del sistema de frenos M Sport, el diferencial deportivo M y rines de aleación ligera M de 20 pulgadas con diseño de radios en Y, con neumáticos mixtos.

Otros factores que contribuyen, además del volante M de cuero, son el revestimiento interior del toldo M de color antracita, los pedales M en acero inoxidable, el reposapiés del conductor M y los tapetes específicos. Las molduras de los umbrales de las puertas iluminadas y la pantalla en el grupo de instrumentos presentan la inscripción del modelo de vehículo BMW M "M850i" y el logotipo M respectivamente, así como cinturones de seguridad negros con franjas decorativas en los colores de BMW M GmbH.

El BMW M8 Competition Coupé, el BMW M8 Competition Convertible y el BMW M8 Competition Gran Coupé marcan la primera posición en la gama de BMW M GmbH, que tiene una fuerte presencia en el segmento de lujo con esta serie de modelos.

La nueva edición del BMW M8, es particularmente popular con las adiciones a la gama de colores exteriores y los rines de aleación M. Las luces M Shadow Line, que están

disponibles por primera vez para los lujosos vehículos deportivos de alto desempeño, brindan posibilidades adicionales para individualizar la apariencia. El tapizado completamente en piel Merino/Alcantara en la nueva variante de color Black/Sakhir Orange proporciona nuevos impulsos en el interior. Además, la comodidad de manejo se incrementa con la pantalla táctil de 12.3 pulgadas del sistema operativo BMW iDrive.

Un motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo, que desarrolla una potencia máxima de 625 hp y un par máximo de 750 Nm, proporciona un desempeño excepcional. Debido a su carácter típico M de alta velocidad, el motor desarrolla un alto par motor en amplios rangos de carga, que se coloca de manera óptima en la carretera a través de una transmisión M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic y el sistema de tracción integral inteligente M xDrive. Esta configuración, permite una aceleración de cero a 100 km/h en solo 3.2 segundos en el BMW M8 Competition Coupé y BMW M8 Competition Gran Coupé, y de 3.3 segundos en el BMW M8 Competition Convertible.

Una tecnología de chasis desarrollada con experiencia en carreras ya adaptada a cada modelo garantiza la característica armonía de dinámica, agilidad y precisión en el comportamiento de conducción de BMW M en cada situación. También se utilizó la experiencia adquirida durante el desarrollo del vehículo de carreras BMW M8 GTE.

El BMW Head-Up Display de serie ofrece pantallas específicas M. El botón de configuración en la consola central permite el acceso directo a la configuración del motor, amortiguadores, dirección, sistema M xDrive y sistema de frenos. Dos variantes del M Setup creado individualmente se pueden almacenar de forma permanente junto con los ajustes preferidos para el sonido de conducción, la característica de cambio de marchas, el control de estabilidad y la función Auto Start Stop. Luego, se puede acceder a ellos presionando uno de los dos botones M en el volante. Además, el botón M Mode en la consola central se puede usar para controlar los sistemas de asistencia al conductor, así como las pantallas en el grupo de instrumentos y la pantalla de visualización frontal. Puede seleccionar los ajustes ROAD, SPORT y TRACK.

Los asientos tipo cubo M Carbon, disponibles opcionalmente, crean una sensación de carrera sin adulterar para el conductor y el pasajero. Con su diseño basado en estructuras, superficies visibles de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), reposacabezas integrados, aberturas en los respaldos, laterales y guías para cinturones de seguridad multipunto, combinan la funcionalidad de las carreras con la comodidad en largas distancias y una mano de obra lujosa.

Para conmemorar el 50º aniversario de BMW M GmbH, todos los modelos del nuevo BMW Serie 8 y BMW M8 también se ofrecen con una opción que indica un vínculo especial con el entusiasmo tradicional por las carreras automovilísticas. Como opción, todos los modelos del nuevo BMW Serie 8 y BMW M8 tienen el clásico logo “BMW Motorsport” en el capó, el portón trasero y las tapas de los cubos de las ruedas en lugar de los emblemas habituales de BMW. Con sus semicírculos escalonados en azul, morado y rojo, el emblema del aniversario recuerda la marca registrada original de BMW M GmbH que se usó por primera vez en autos de carrera en 1973.

Manejo divertido con carácter auténtico: los nuevos modelos MINI de Edición.

MINI está elevando la diversión al volante, el diseño expresivo, la calidad Premium y el estilo individual a un nuevo nivel con sus modelos de nueva edición para la primavera de 2022.

El MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible se lanzarán como Resolute Edition, el MINI Clubman en Untold Edition y el MINI Countryman en Untamed Edition.

La edición Resolute Edition enfatiza claramente la individualidad, el estilo tradicional, la confianza en sí mismo y el carisma inconfundible de MINI. Las cualidades versátiles del MINI Clubman, en combinación con su diseño elegante y su concepto de carrocería único, se destacan de manera particularmente intensa en la edición Untold Edition. En la edición Untamed Edition, el MINI Countryman agudiza su perfil como el compañero perfecto para emprender espontáneamente aventuras más allá de los límites de la ciudad.

MINI Resolute Edition.

Las características del diseño exterior incluyen una combinación de colores de estilo tradicional y no más elementos cromados, lo que será algo habitual en los futuros modelos MINI por razones de sustentabilidad. La variante Rebel Green se combina con el acabado White Pepper en el toldo y carcasas de retrovisores exteriores para los MINI 3 Puertas y MINI 5 Puertas. En el MINI Convertible Resolute Edition, la capota y las carcasas de los retrovisores exteriores tienen un acabado negro. Las características de diseño distintivo tienen un acabado exclusivo Resolute Bronze. Tanto las franjas del capó como los paneles de los umbrales de las puertas de los vehículos de edición presentan un patrón de líneas paralelas con un degradado de color entre un tono dorado claro y oscuro, así como las letras "RESOLUTE". Rines de aleación de 18 pulgadas con diseño Pulse Spoke Black completan el diseño exclusivo. El MINI Cooper SE cuenta con rines de aleación de 17 pulgadas con diseño Electric Collection Spoke.

El estilo exclusivo del interior de los vehículos de la edición se realiza con los asientos deportivos en Black Pearl/tela Light Chequered/cuero sintético. El volante deportivo de cuero Nappa lleva un emblema de edición en el radio inferior, y el revestimiento interior del toldo los modelos MINI 3 Puertas y MINI 5 Puertas es de color antracita. Líneas paralelas y uniformemente curvas en un tono dorado claro forman un noble patrón de rayas sobre el fondo negro de las superficies. Al mismo tiempo, retoman la estructura de las franjas del capó.

MINI Untold Edition.

La edición Untold Edition enfatiza el papel del MINI Clubman como el individualista con estilo en su clase de una manera exclusiva.

El tono de pintura Sage Green metálico, disponible por primera vez en el MINI Clubman, y el diseño distintivo de las fascias delantera y trasera, inspirado en el kit aerodinámico John Cooper Works, brindan una apariencia elegante y deportiva. Las molduras inferiores de la carrocería no están en negro como de costumbre, sino en un tono verde oscuro por primera vez. Las cinco franjas deportivas paralelas y estrechas que recorren el capó y el toldo en el centro también son características específicas de la edición Untold Edition. Las molduras laterales, fabricadas mediante un proceso de

impresión 3D de alta calidad, tienen un patrón de rayas específico. Este gráfico exclusivo también aparece en el logotipo proyectado en los retrovisores exteriores y en las molduras de los umbrales de las puertas. Los rines de aleación de 18 pulgadas con diseño Untold Spoke con superficies bicolors en la combinación Jet Black/Refined Brass también se han desarrollado exclusivamente para los vehículos de la edición. Un acabado de pintura negra para el toldo y las carcasas de los retrovisores exteriores está disponible como opción. El equipamiento exterior Piano Black es una parte integral de la edición Untold Edition.

Los asientos deportivos en la exclusiva versión MINI Yours Leather Lounge Sage Green transfieren el poderoso carácter exterior al interior de los vehículos de la edición. Costuras de colores claros, así como inserciones textiles en las áreas superior y exterior de los respaldos de los asientos crean un aspecto de superficie de asiento particularmente elegante. Otra elegante acentuación visual son los marcos de las salidas de aire en Refined Brass. La parte inferior del volante deportivo de cuero Nappa y los tapetes cuentan con un emblema de edición.

MINI Untamed Edition.

El carácter de explorador y aventurero se enfatiza aún más intensamente con la nueva edición Untamed Edition para el MINI Countryman.

No solo la exclusiva pintura en tono Momentum Grey metálico le da a este MINI Countryman una apariencia única, sino también el aspecto exterior del MINI ALL4, cuyos elementos de adorno específicos también están acabados en el color de la carrocería. El esquema de color armonioso enfatiza el claro lenguaje de diseño del exterior del MINI Countryman. Detalles en la fascias y faldones laterales están pintados en Momentum Grey metálico. Y un vistazo a los logotipos de la marca MINI en el capó y el portón trasero revela que las letras negras y los elementos gráficos del emblema también se combinan con un fondo del color de la carrocería.

Cuenta con cuatro franjas diagonales, cada una en Frozen Bluestone, en la parte inferior de las puertas. Los rines de 18 pulgadas con diseño de dos tonos Untamed con superficies pulidas se han desarrollado exclusivamente para los vehículos de la edición. Además del toldo y las cubiertas de los retrovisores exteriores, los rieles del toldo y las molduras de los faros también están acabados en color negro. La opción Piano Black Exterior añade más características de diseño en color negro.

Al igual que los umbrales de las puertas, las molduras laterales presentan un patrón gráfico inspirado en un paisaje de montaña y la inscripción "Untamed". Las letras correspondientes también se encuentran en las ventanas laterales traseras.

Los tonos verdes y azules inspirados en la naturaleza dominan el diseño interior del MINI Countryman Untamed Edition. El color exclusivo Highland Green se combina con costuras de contraste azul y verde en las superficies de los asientos deportivos en el acabado MINI Yours Leather Lounge. Como alternativa, también está disponible el acabado MINI Yours Leather Lounge Carbon Black. Las molduras decorativas iluminadas en Frozen Bluestone están impresas con un patrón de paisaje similar a las molduras de los umbrales de las puertas. Por primera vez, un gráfico a gran escala sirve como motivo en esta zona del interior en lugar de una estructura uniforme. Un

efecto adicional se logra con las letras "Untamed" visibles en el diseño nocturno. Las tiras decorativas del puesto de conducción y de la consola central están pintadas en Frozen Blue metálico, las tiras de las puertas en Arctic Silver metálico y los contornos de las salidas de aire en color negro brillante.

Además, el modelo de edición presenta emblemas con la inscripción "Untamed" en los asientos y en el radio inferior del volante deportivo de cuero Nappa, tapetes con un patrón de paisaje en relieve tridimensional al estilo de los umbrales de las puertas y molduras decorativas y el revestimiento interior del toldo en color antracita. El gráfico característico del paisaje montañoso también adorna los discretos pines en la zona exterior de los respaldos de los asientos de forma estilizada.

Los nuevos modelos BMW K 1600: fascinación en seis cilindros.

Desde 2010, BMW Motorrad ofrece fascinantes máquinas de seis cilindros, lujosas y de alto rendimiento al más alto nivel con los modelos K 1600.

La BMW K 1600 GT representa la variante particularmente ágil y dinámica del diseño de seis cilindros, mientras que la BMW K 1600 GTL con su ergonomía más cómoda y su topcase de serie es más para un viaje placentero.

La BMW K 1600 B es de una raza completamente diferente. Proporciona un característico "streamlining" con una sección trasera baja en estilo "bagger". Su lema es "El espíritu de la carretera abierta". Derivado de la BMW K 1600 B, la BMW K 1600 Grand America finalmente combina el rendimiento superior del motor de seis cilindros en línea con características de equipo exclusivas que hacen que los viajes de larga distancia al estilo de crucero por las autopistas estadounidenses sea una experiencia tan cómoda como fascinante.

El motor de seis cilindros en línea ha sido revisado de acuerdo con las regulaciones EU-5 con nueva gestión del motor, sistema de sensor de detonación y concepto de emisión actualizados, así como control de par de arrastre del motor (MSR). La potencia sigue siendo de 160 hp, pero el par máximo aumentó a 180 Nm.

En el equipamiento destacado, los nuevos modelos K 1600 montan la suspensión electrónica Dynamic ESA de nueva generación, con compensación de carga totalmente automática. Además, las nuevas unidades de luz LED tienen una vista moderna y un nuevo faro adaptativo giratorio de LED. Un nuevo sistema de sonido 2.0 y una nueva pantalla a color TFT de 10.25 pulgadas con navegación y conectividad de mapas integradas complementan las novedades del equipamiento.

Entre las nuevas variantes de color destaca el acabado "Midnight", disponible únicamente para la BMW K 1600 B y BMW K 1600 Grand America, realizado con el método de impresión por transferencia de agua.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y

productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2021, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 194,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2020 fue de aproximadamente 5 mil 222 millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 98 mil 990 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2020, BMW Group contaba con una mano de obra de 120,726 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello

vladimir.mello@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Rodiño

gonzalo.rodino@bmw.com.ar

Tania Silva

tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Natalia Montoya

nmontoya@jeffreygroup.com

Mariana Carrascoza

mcarrascoza@jeffreygroup.com

María José García

mgarcia@jeffreygroup.com

Pamela Navarro

pnavarro@jeffreygroup.com

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Pilar Torres
Georgina Vázquez
Eduardo Santiago
Rodrigo Mora
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

ptorres@jeffreygroup.com
gvazquez@jeffreygroup.com
esantiago@jeffreygroup.com
rmora@jeffreygroup.com
bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/