

De auto de carreras a vehículo de seguridad: BMW M presenta el nuevo BMW M2 CS Racing MotoGP™ Safety Car.

Múnich. 50 años de BMW M. En 2022, el compromiso como Vehículo Oficial de MotoGP™ tiene que ver con el aniversario especial de BMW M GmbH. El primer punto destacado es una primicia en la flota de vehículos de seguridad BMW M. El BMW M2 CS Racing es el primer auto de carreras de pura sangre que se utiliza como vehículo líder en MotoGP™. El BMW M2 CS Racing MotoGP™ Safety Car encabeza la flota de potentes vehículos de seguridad BMW M en la temporada 2022, que comienza el 6 de marzo con el Gran Premio de Qatar.

"M significa Motorsport, algo que estamos subrayando con el nuevo BMW M2 CS Racing MotoGP™ Safety Car", dijo Franciscus van Meel, CEO de BMW M GmbH. "BMW M GmbH combina automóviles de producción de alto rendimiento y automovilismo deportivo bajo un mismo techo. Es por esta razón que seleccionamos un auto de carreras de nuestra gama BMW M Motorsport para que sea el nuevo Safety Car de MotoGP™, una elección apropiada para conmemorar el 50 aniversario. El BMW M2 CS Racing ha tenido éxito en una amplia gama de campeonatos y, como coche de carreras de pura sangre, está perfectamente preparado para liderar el campo como Safety Car en la cúspide de las carreras de motocicletas. Esperamos con ansias nuestra 24ª temporada como 'Vehículo Oficial de MotoGP™' y ver el BMW M2 CS Racing en acción como vehículo de seguridad por primera vez en Qatar."

"BMW M ha sido nuestro socio desde 1999 y, en el transcurso de esta colaboración a largo plazo, siempre nos ha emocionado con nuevos aspectos destacados", agregó Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, titular de los derechos de MotoGP™. "Con un Safety Car basado en un coche de carreras real, BMW M vuelve a establecer nuevos puntos de referencia este año. El BMW M2 CS Racing MotoGP™ SafetyCar muestra cuán profundamente arraigado está BMW M en el automovilismo deportivo. También es una prueba más de la intensidad con la que BMW M GmbH pone su pasión por los deportes de motor en nuestra asociación. Nos gustaría felicitar a BMW M por su 50 aniversario y esperamos con ansias una nueva y emocionante temporada juntos."

El BMW M2 CS Racing forma parte de la amplia gama de vehículos de carreras de BMW M Motorsport. Tiene éxito en los campeonatos de todo el mundo, y también hay múltiples copas monomarca nacionales e internacionales con el BMW M2 CS Racing. Los pilotos y equipos de BMW M Motorsport también suman puntos para el BMW Sports Trophy en sus salidas con el BMW M2 CS Racing. La competencia es la única de su tipo en el mundo para pilotos y equipos que compiten con autos de carreras BMW M en varias series y eventos de carreras de renombre. Los más exitosos son recompensados con una atractiva cantidad de dinero en premios.



Además de un motor que genera hasta 450 hp (dependiendo de la versión), el auto de carreras también tiene asistencias a la conducción específicas para el deporte motor como ABS y DSC, un diferencial de deslizamiento limitado mecánico con precarga y enfriamiento separado, así como eje cardán especialmente fabricado y toldo de carbono. Para su función como Safety Car de MotoGP™, el BMW M2 CS Racing solo requirió modificaciones en algunas áreas, incluida la adición de barras de luces y luces delanteras. La librea de los nuevos BMW M2CS Racing MotoGP™ Safety Cars es una referencia al 50 aniversario y se basa en el logotipo de aniversario de BMW M GmbH.

Completando la flota de BMW M para la temporada 2022 de MotoGP™ están el BMW M3 Competition Safety Car, el BMW M4 Competition Safety Car, el BMW M5 CS Safety Car, el BMW M8 Competition Gran Coupé Safety Car, el BMW X5 M Competition Medical Car y dos BMW M 1000 RR Safety Bikes. El BMW i4 M50 Safety Car totalmente eléctrico también liderará la pista en la Copa del Mundo FIM Enel MotoE™, el serial de motocicletas eléctricas que se lleva a cabo en el programa de apoyo de MotoGP™.

Para obtener más información sobre BMW M GmbH y su participación como "Vehículo Oficial de MotoGP™", consulte: www.bmw-m.com.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2021, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 194,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2020 fue de aproximadamente 5 mil 222 millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 98 mil 990 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2020, BMW Group contaba con una mano de obra de 120,726 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello

vladimir.mello@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Rodiño

gonzalo.rodino@bmw.com.ar

Tania Silva

tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Natalia Montoya

nmontoya@jeffreygroup.com

Mariana Carrascoza

mcarrascoza@jeffreygroup.com

María José García

mgarcia@jeffreygroup.com

Pamela Navarro

pnavarro@jeffreygroup.com

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Pilar Torres

ptorres@jeffreygroup.com

Georgina Vázquez

gvazquez@jeffreygroup.com

Eduardo Santiago

esantiago@jeffreygroup.com

Rodrigo Mora

rmora@jeffreygroup.com

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/