



Los equipos de México y Latinoamérica inician actividades en el BMW Motorrad International GS Trophy 2022 Sudeste de Europa.

- **21 equipos internacionales listos para emprender el viaje de su vida.**
- **México y Latinoamérica cuentan por primera vez con un equipo femenino propio.**

Kavaje, Albania. Aquí, a orillas del mar Adriático, cerca de la ciudad de Kavaje, en las tierras bajas occidentales de Albania, todos los equipos han llegado, las motocicletas están esperando, las tiendas de campaña han sido montadas, el equipo desempacado y todos están listos para el comienzo del octavo BMW Motorrad International GS Trophy.

Los pilotos han estado trabajando en el registro del evento, los controles médicos, la instalación de sus sistemas de comunicación BMW en sus cascos y no menos importante tomando posesión de su nueva motocicleta BMW R 1250 GS y haciendo ajustes personalizados. Después de todo el "trabajo", una fiesta de bienvenida por la noche ha reunido a todos los competidores mientras contemplan el comienzo de la competencia, ¡y la llamada a las 6 am para el desayuno!

Este año hay 21 equipos internacionales, 15 de los cuales son equipos masculinos de tres hombres y 6 son equipos femeniles de dos mujeres, un formato completamente nuevo para el International GS Trophy.

Escalar todas las montañas.

Lo que se avecina son siete días y 1,230 km de aventuras mientras los pilotos de GS viajan desde las playas de arena hasta las montañas más altas en este paraíso todoterreno, en gran parte intacto, en el sureste de Europa. El hecho de que la ruta sea una de las más cortas hasta el momento es indicativo de cuán técnica será la conducción, los participantes pueden esperar caminos sinuosos extremadamente estrechos y un alto porcentaje de caminos no asfaltados a medida que cruzan el país y se encuentran con las montañas de los Alpes Dináricos y la cordillera del Pindo. Es una región que ha mantenido su naturaleza salvaje, permitiendo que lobos y osos deambulen libremente.



El director general del International GS Trophy, Ralf Rodepeter, director de marketing y gestión de productos de BMW Motorrad, está encantado con el lugar y el formato de la competencia de este año:

“Después de Túnez, Sudáfrica, la Patagonia, Canadá, Tailandia, Mongolia y, más recientemente, Nueva Zelanda, BMW Motorrad buscaba una vez más una ubicación que ofreciera el “terreno GS” perfecto. Se requieren muchos kilómetros legales fuera de la carretera, con perfiles de ruta exigentes y muchas incógnitas. Albania ofrece las condiciones ideales.

“Los paisajes variados con altas montañas, mesetas, bosques profundos, playas a lo largo de la costa del Adriático, fantásticos cauces de ríos para cruzar y profundos lagos de montaña brindan el telón de fondo ideal para lo que creemos que es una de las etapas más emocionantes de los GS Trophy”.

Conozca a los equipos de México y Latinoamérica.

Es hora de conocer a los pilotos GS. A continuación se muestra una lista completa de los participantes, con un pequeño comentario de cada uno sobre sus vidas como pilotos de GS y la emoción de asistir al evento de GS más prestigioso del mundo:

Equipo Varonil Brasil

Nº 101

Piloto: Giovane Lorentino

Edad: 44

Ciudad de origen: Joinville, Santa Catarina

Ocupación: Emprendedor

Cita: “Conduzco por el placer, la diversión, la libertad y mi GS me da la confianza para explorar. Es una inspiración para la vida. En mi GS encuentro la libertad de andar los fines de semana haciendo viajes todoterreno, pero también he disfrutado de un viaje más largo a Chile. Me encanta. Para mí, la GS significa aventura, libertad y emoción.”

Nº 102

Piloto: Thiago Cruz

Edad: 33



Ciudad de origen: São Roque, São Paulo
Ocupación: Abogado

Cita: "Mi padre fue mi inspiración; él siempre andaba en moto y yo me decía, 'algún día haré esto'. Así que ahora tengo una F 800 GS en casa y he estado entrenando y aprendiendo mucho para calificar para este increíble viaje. Estar aquí es la máxima expresión de ese sentimiento que tuve de niño. Me encanta la versatilidad de la GS, que nos permite explorar cualquier lugar, cualquier terreno."

Nº 103

Piloto: Franco Bruzzone
Edad: 42
Ciudad de origen: Lages, Santa Catarina
Ocupación: Emprendedor

Cita: "Sin duda fue el GS Trophy lo que me enganchó. Un amigo participó en una edición anterior, y yo estaba loco por la competencia, así que fui a la siguiente y tuve la oportunidad de manejar la R 1200 GS allí, ¡y decidí unirme a la familia y no cambiar más!"

Equipo Femenil Brasil

Nº: 341

Piloto: Tais Gotardo
Edad: 25
Ciudad de origen: São Roque, São Paulo
Ocupación: Gerente de restaurante

Cita: "He estado conduciendo una motocicleta desde que tenía siete años, es de familia, así que no se puede negar la pasión. Viajaba en moto en el asiento trasero ya veces me subía en las motos de mi exnovio, una F 800 GS y también una R 1200 GS. Llegó el día en que decidí comprarme mi propia BMW. ¡Estoy enamorada y tengo planes de viajar con ella!"

Nº: 342

Piloto: Daiane Gaia



Edad: 38

Ciudad de origen: São Paulo

Ocupación: Ingeniero

Cita: "Mis padres siempre hacían grandes viajes en motocicleta. La GS es la motocicleta que ofrece lo mejor. ¡Es insuperable para cualquiera que quiera tener una motocicleta para viajes largos y aventuras en todo tipo de terrenos!"

Equipo Varonil Latinoamerica

Nº: 171

Piloto: Alejandro Barrios

Edad: 42

Ciudad de origen: San José, Costa Rica

Ocupación: Soporte de TI

Cita: "¡Estoy aquí! Esto es increíble. En 2012 clasifiqué para el GS Trophy de Sudamérica, pero tuve un accidente apenas tres días antes del evento, por lo que no pude asistir. Pero BMW generosamente me dejó asistir, así que pude ayudar en el evento sin conducir. ¡Pero ahora estoy aquí de nuevo y esta vez puedo conducir! Entonces, puedo hacerlo de nuevo, ¡y estoy seguro de que será aún mejor esta vez!"

Nº: 172

Piloto: Roberto Aguerdas

Edad: 39

Ciudad de origen: San José, Costa Rica

Ocupación: Ingeniería civil

Cita: "Esto, estar en el GS Trophy, es una sensación única, la única vez en mi vida que esto sucederá. Es especial, es como ser un niño recibiendo un regalo muy especial, solo que aquí estoy compartiendo esta experiencia con todas estas personas, eso lo hace aún más especial. Y es genial estar aquí con mis compañeros, somos de diferentes lugares, pero sentimos lo mismo y nos hemos unido en nuestro entrenamiento, es genial estar aquí con ellos también".

Nº: 173

Piloto: Alejandro Mesa Hoyos



Edad: 38

Ciudad de origen: Medellín, Colombia

Profesión: vendedor de autos/motos

Cita: "En 2016 escuché sobre el clasificatorio del GS Trophy en Colombia y desde entonces he tratado de clasificarme. Dos veces terminé en cuarto lugar, tan cerca... E incluso esta vez fui cuarto, así que no clasifiqué, pero luego la persona que ganó no pudo venir, ¡así que estoy aquí! Esto es como un sueño para mí".

Equipo Femenil Latinoamérica

Nº: 321

Piloto: Sara Sánchez Flórez

Edad: 27

Ciudad de origen: Colombia

Ocupación: Comunicadora social y periodista

Cita: "Monté mi primera motocicleta a la edad de cuatro años; aprendí a andar en motocicleta antes que en bicicleta. Además, mi abuela fue la primera mujer con permiso de conducir motocicleta en Colombia. Hace seis años tuve un accidente y me dijeron que nunca más podría andar en motocicleta, pero comencé a entrenar para el GS Trophy un mes y medio antes de la clasificatoria colombiana y ¡aquí estoy!".

Nº: 322

Piloto: Teresita Rodríguez Rivas

Edad: 39

Ciudad de origen: Costa Rica

Ocupación: ingeniero de software

Cita: "¡Monté una vez como pasajero y estaba tan asustada que preferí aprender a andar en motocicleta yo misma! No me gusta la velocidad, por eso me gusta tanto el off-road, porque se trata de ir a tu propio ritmo, disfrutar de las vistas y los lugares pero al mismo tiempo pone a prueba tus habilidades con la motocicleta, necesitas un buen control para pasar por terreno difícil."



Equipo Varonil México

Nº: 181

Piloto: Michael Littlewood

Edad: 35

Ciudad natal: México

Ocupación: Banquero

Cita: "BMW México nos ha dado motocicletas GS y nos ha hecho entrenar como equipo todos los fines de semana durante el año desde que clasificamos, así que hemos hecho una buena preparación. Somos un buen equipo y queremos hacer un buen trabajo. Mucha gente está comenzando con BMW ahora sabiendo sobre la participación en este evento y eso está inspirando a más y más personas a conducir una GS. Ahora tengo una R 1250 GS Rallye, es mi mejor GS hasta ahora, me encanta el motor y la suspensión más modernos."

Nº: 182

Jinete: Mauricio Reynoso

Edad: 20

Ciudad natal: México

Ocupación: Administrador

Cita: "Mi hermano y mi padre andan en motocicleta, así que siempre me iban a gustar las motocicletas. Luego, mi hermano se clasificó para el GS Trophy en 2016, en Tailandia, y lo pasó increíble, así que me inspiré a seguirlo en esto. Pero lo hago porque también amo BMW. Tengo una HP2 en casa, es de la vieja escuela, pero me encanta para montar los fines de semana y viajar".

Nº: 183

Jinete: Sergio Larios Pérez

Edad: 31

Ciudad de origen: Ciudad de México

Ocupación: Arquitecto

Cita: "Es una experiencia increíble estar aquí. Me tomó tres veces calificar para el evento, llegué a la final tres veces pero no a las tres finales, ¡así que fue un alivio y una alegría finalmente lograrlo! Y ahora tenemos la semana por delante, y parece



que será difícil, pero tenemos un buen equipo, así que espero y creo que obtendremos un muy buen resultado."

Equipo Femenil México

Nº: 331

Piloto: Laura Pérez del Campo / Valeria Zomazy

Edad: 35

Ciudad de origen: Ciudad de México

Ocupación: Actriz/doble de acción

Cita: "Mi novio maneja una moto de enduro, así que yo misma empecé a manejar una enduro hace cuatro años. Cuando supe que venía el GS Trophy 2020, hice la clasificatoria en 2019 en México y luego la final femenil en España, pero no llegué a la selección final. ¡Pero ahora tengo para 2022!".

Nº 332

Piloto: Esther Pinzón

Edad: 29

Ciudad de origen: Ciudad de México

Ocupación: Tatuadora

Cita: "Me encantan los deportes extremos y me encanta viajar. Encontré en la GS la motocicleta perfecta para mi altura (156 cm) para viajar y andar fuera de la carretera."

Acerca del International GS Trophy.

El International GS Trophy es un evento que celebra el "espíritu" de los legendarios modelos BMW GS. Ofrece todo para lo que se hizo una motocicleta GS: diversión de conducción, aventura y desafíos. El evento del Sudeste de Europa 2022 es la octava edición del International GS Trophy. Las ediciones anteriores se celebraron en 2020 en Oceanía (Nueva Zelanda), 2018 en Asia Central (Mongolia), 2016 en Asia Sudoriental (Tailandia), 2014 en América del Norte (Canadá), 2012 en América del Sur (Chile, Argentina), 2010 en Sudáfrica (Sudáfrica, Swazilandia, Mozambique) y 2008 en África del Norte (Túnez). En la edición actual, 22 equipos compiten con 60 corredores de todo el mundo. El campo de pilotos está



acompañado por los "marshalls" del GS Trophy, representantes de los medios, médicos, patrocinadores, así como un equipo de fotografía y filmación.

El International GS Trophy no es una carrera, sino una competición por equipos en la que una alineación internacional de entusiastas del todoterreno compite juntos en varias etapas especiales. No todas estas pruebas están diseñadas exclusivamente como pruebas de conducción. También se trata de conocimiento y trabajo en equipo. Como los competidores pasan mucho tiempo juntos y también duermen en vivacs, este evento de aventura también promueve un sentimiento de unión. No es raro que aquí se hagan amistades que duren toda la vida. De esta manera, el GS Trophy conecta personas, culturas y motociclistas de todo el mundo de la misma manera que lo hacen las motocicletas GS.

Basado en la experiencia de los eventos anteriores del GS Trophy, el equipo más exitoso será el que se prepare mejor, tenga el mejor trabajo en equipo y conduzca con más habilidad, mientras se divierte y disfruta del gran sentimiento de camaradería internacional.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2021, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 194,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2021 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>



LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí, México; la cual: inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé, que se exporta a todo el mundo; y en 2022 iniciará la producción del BMW M2.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Paula Argandoña	paula.argandona@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julián Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

prensa@bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Joao Veloso	joao.veloso@bmw.com.br
Paula Cichini	paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica	bmwgrouplatam@jeffreygroup.com
---	--

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP	bmwplantaslp@jeffreygroup.com
--	--

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup



Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/