

## El totalmente nuevo BMW M2.

El nuevo BMW M2 ofrece el desempeño característico de BMW M en una forma altamente concentrada. Con su motor de seis cilindros en línea de 338 kW/460 hp y tracción trasera, la segunda generación del vehículo deportivo compacto de alto desempeño promete un placer de conducir sin adulterar. El debut del nuevo BMW M2 marca otro evento destacado en la ofensiva de modelos que celebra el 50 aniversario de BMW M GmbH, a la vez que hace que el escalón de entrada en el mundo del alto desempeño sea aún más atractivo. Se fabricará de manera exclusiva junto con el nuevo BMW Serie 2 Coupé en la planta de BMW Group en San Luis Potosí, México.

Las dimensiones compactas, junto con la tecnología de tren motriz y chasis adaptada del BMW M3 y BMW M4, son el corazón de un concepto de vehículo que dota a la nueva edición del modelo de dos puertas de una agilidad seductora y un manejo que sigue siendo fácilmente controlable incluso cuando el conductor explora los límites del vehículo. Este perfil de carácter distintivo también se manifiesta en el expresivo diseño exterior con sus atléticas proporciones de coupé. El sofisticado concepto de control y operación para personalizar la configuración del vehículo también ayuda a producir una experiencia de desempeño de notable intensidad. Gracias a todos estos atributos, el nuevo BMW M2 continúa la tradición de la marca de modelos ultra deportivos de dimensiones compactas que comenzó en 1973 con la llegada del BMW 2002 turbo. También se basa en el éxito de su predecesor, que registró casi 60,000 ventas en todo el mundo.

El lanzamiento mundial del nuevo BMW M2 comenzará en abril de 2023. Se fabricará de manera exclusiva junto con el nuevo BMW Serie 2 Coupé en la planta de BMW Group en San Luis Potosí, México.

Dimensiones compactas, proporciones extremadamente poderosas.

La apariencia atlética del nuevo BMW M2 proviene de sus dimensiones compactas, proporciones extremadamente poderosas y características de diseño M distintivas. Mide 214 milímetros menos de longitud exterior que los modelos BMW M4 Coupé y tiene una distancia entre ejes 110 milímetros más corta. Al mismo tiempo, los anchos de vía y del vehículo superan con creces las cifras del nuevo BMW Serie 2 Coupé.

La gran parrilla doble BMW, en forma de riñón, sin marco con sus barras horizontales se combina con una entrada de aire inferior de tres secciones con contornos casi rectangulares para dar a la parte delantera del vehículo un aspecto M familiar. El diseño se ha generado en torno a los requisitos técnicos en términos de suministro de aire de refrigeración y equilibrio aerodinámico. Las superficies claramente diseñadas, los faldones laterales prominentemente acampanados y los pasos de rueda musculosos marcan el tono de la vista lateral. La parte trasera del nuevo BMW

M2 también tiene una sensación compacta y poderosa y agrega una serie de toques individuales en la forma del llamativo borde del alerón en la tapa del maletero, los reflectores dispuestos verticalmente, la inserción del difusor del faldón trasero, con su diseño purista, y los dos pares de tubos de escape colocados muy lejos de los bordes exteriores.

La selección de cinco acabados de pintura exterior disponibles para el nuevo BMW M2 incluye los tonos metálicos Zandvoort Blue sólido y Toronto Red metálico exclusivos de este modelo. Se ofrece como opción un toldo M Carbon que reduce el peso del vehículo en unos seis kilogramos.

Motor de seis cilindros en línea con entrega de potencia instantánea y un apasionante apetito por las revoluciones.

La versión del motor de seis cilindros en línea desarrollado para el modelo compacto de alto desempeño con tecnología M TwinPower Turbo y diseño de altas revoluciones destaca por sus características de rendimiento típicas de M. A diferencia del motor empleado en los modelos BMW M3 y BMW M4 solo en una pequeña cantidad de detalles, la unidad de 3.0 litros emociona con su respuesta urgente, saludable apetito por las revoluciones y entrega de potencia lineal en los alcances más altos del rango de velocidad del motor.

Con una potencia máxima de 338 kW/460 hp, el motor bajo el capó del nuevo BMW M2 supera a la unidad base utilizada por su predecesor en 66 kW/90 hp. El par máximo de 550 Nm se produce entre 2,650 y 5,870 rpm con una salida máxima que llega a las 6,250 rpm. El nuevo motor acelera a un máximo de 7,200 rpm. La pulsante acumulación de potencia se acompaña de una banda sonora rica en emociones generada por el sistema de escape específico de M con válvulas controlados eléctricamente. El sistema de suministro de aceite está diseñado para manejar situaciones de conducción extremadamente dinámicas en la pista, al igual que el sistema de refrigeración.

Una elección de experiencia de rendimiento: transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic de serie, caja de cambios manual de seis velocidades como opción (dependiendo el mercado).

La potencia del motor se transmite a las ruedas traseras a través de una transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic de serie. Sus cambios de marcha extremadamente deportivos, la conexión directa con el motor y la capacidad de ejecutar múltiples cambios descendentes a la marcha más baja disponible forman la base ideal para una aceleración cautivadora e instantánea. Se maneja mediante una palanca selectora con el último diseño M, así como levas de cambio en el volante. La función Drivelogic ofrece una selección de tres ajustes de cambio.

Dependiendo del mercado, una caja de cambios manual de seis velocidades está disponible como opción para cualquiera que busque una experiencia de rendimiento en el molde clásico, arraigado en la intensa interacción entre el conductor y el vehículo. Se presta a un estilo de conducción deportivo gracias no solo a su acción de cambio definida con precisión, sino también al Asistente de cambio de marchas, que utiliza el control de velocidad de acoplamiento para garantizar un



funcionamiento sin resbalones al cambiar a una marcha inferior al frenar en las curvas. Si es necesario, el asistente de cambio de marcha se puede desactivar en el menú M Setup.

El nuevo BMW M2 alcanza los 100 km/h desde el reposo en 4.1 segundos con la transmisión M Steptronic de ocho velocidades y en 4.3 segundos cuando está equipado con la caja de cambios manual de seis velocidades. Es capaz de acelerar de 0 a 200 km/h en 13.5 segundos (automático) o 14.3 segundos (manual). La velocidad máxima limitada del nuevo BMW M2 se puede aumentar de 250 km/h a 285 km/h **especificando el M Driver's Package opcional.**

La tracción trasera, el control de tracción M y el diferencial M activo brindan agilidad, precisión y placer de conducción según lo requiera la ocasión.

Independientemente de la elección de la transmisión, la forma tradicional de desempeño dinámico del nuevo BMW M2 también se materializa en su tracción trasera. La acumulación lineal de las fuerzas de aceleración lateral característica de los modelos M ayuda al conductor a guiar el vehículo en las curvas con derrapes controlados, por ejemplo. La función de control de tracción M de serie también está diseñada para permitir que el conductor pruebe cuidadosamente los límites de desempeño del vehículo mediante el establecimiento de umbrales de intervención individuales para la limitación del deslizamiento de las ruedas, con una selección de diez etapas.

Otro factor que contribuye a la sublime dinámica del BMW M2 es el diferencial M activo en el eje trasero. También incluido de serie, es capaz de generar sin problemas un efecto de bloqueo de hasta el 100 por ciento cuando sea necesario. Esto optimiza la tracción en superficies de carretera ofreciendo diferentes niveles de adherencia para la rueda trasera izquierda y derecha, por ejemplo, además de mejorar la transferencia de potencia al acelerar con fuerza al salir de las curvas.

Tecnología de chasis sofisticada, manejo controlable con precisión.

Las dimensiones compactas del nuevo BMW M2, la distancia entre ejes corta, la distribución del peso 50:50 casi perfectamente equilibrada y la sofisticada tecnología del chasis se combinan para ofrecer un manejo controlable con precisión y con la punta de los dedos. La agilidad, el dinamismo y la precisión del vehículo también se benefician de la excelente rigidez torsional de la estructura de la carrocería y los soportes del chasis, ayudados por refuerzos hechos a medida.

Tanto el eje delantero con arreglo resorte-amortiguador de doble articulación, así como el eje trasero de cinco brazos vienen con cinemática específica de M. La lista de equipos estándar para el nuevo BMW M2 incluye suspensión adaptativa M con amortiguadores controlados electrónicamente, dirección M Servotronic con relación variable, DSC (Control Dinámico de Estabilidad) que incluye M Dynamic Mode y potentes frenos de compuesto M con frenos de cáliper fijo de seis pistones en la parte delantera y frenos de cáliper flotante de un pistón en la parte trasera. El sistema de frenado integrado presenta al conductor dos configuraciones de sensación del pedal. El nuevo BMW M2 viene con rines de aleación ligera de 19 pulgadas en la parte



delantera y elementos de 20 pulgadas en la parte trasera, cada uno de los cuales representa un aumento de una pulgada en el diámetro de los rines instaladas de serie en los modelos BMW M3 y BMW M4. También existe la opción de equiparlos con neumáticos de pista.

Cabina de vehículo deportivo avanzado con BMW Curved Display de serie y la opción de asientos individuales M Carbon.

El nuevo BMW M2 cuenta con una cabina con un diseño centrado en el conductor que presenta lecturas, controles y opciones de configuración específicos de M, así como la pantalla curva de BMW avanzada. La información relacionada con la conducción, incluidas las luces de cambio, aparece en un nuevo diseño gráfico en la pantalla de información de 12.3 pulgadas. Los widgets específicos de M para la configuración del vehículo y el estado de los neumáticos son solo dos de los elementos que se pueden llamar en la pantalla de control de 14.9 pulgadas. El BMW Head-Up Display opcional también cuenta con lecturas específicas de M.

Tanto la pantalla curva de BMW como el Asistente Personal Inteligente de BMW forman parte de la última generación del sistema BMW iDrive. Basado en el Sistema Operativo 8 de BMW, ha sido diseñado específicamente para una interacción intuitiva entre el conductor y el vehículo mediante el control táctil y el lenguaje natural. El nuevo sistema BMW iDrive permite la personalización con BMW ID y la aplicación My BMW, además de permitir el uso de una eSIM personal en el vehículo. **La integración de teléfonos inteligentes para Apple CarPlay® y Android Auto™ también se incluye de serie en el nuevo BMW M2, y también hay un sistema de antena 5G para una conectividad optimizada.**

El conductor y el pasajero delantero son recibidos de serie por asientos deportivos en un diseño específico del modelo con superficies en Sensatec y Alcantara. Los asientos deportivos M con reposacabezas integrales y superficies perforadas en cuero Vernasca y Sensatec están disponibles como alternativa. Los asientos tipo cubo M Carbon que también se pueden encontrar en la lista de opciones utilizan polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) en los elementos estructurales del cojín del asiento y del respaldo y también cuentan con recortes en los laterales y debajo de los reposacabezas, por lo que reducen alrededor de 10.8 kilogramos del peso del vehículo.

Climatizador automático de tres zonas, sistema de navegación BMW Maps, botón Setup y M Drive Professional de serie.

Las características de confort instaladas de serie en el nuevo BMW M2 incluyen control de clima automático de tres zonas, BMW Live Cockpit Plus completo con sistema de navegación BMW Maps, iluminación ambiental y el sistema de altavoces Hi-Fi. Cuando se trata de sistemas de estacionamiento y conducción automatizados, la advertencia de colisión frontal, la pantalla de límite de velocidad con indicador de prohibición de adelantamiento, la advertencia de cambio de carril y las funciones de control de distancia de estacionamiento vienen de serie. El asistente de conducción, el control de crucero activo con función Stop & Go y el asistente de estacionamiento que incluye el asistente de marcha atrás son solo algunas de las opciones disponibles.



El botón de configuración en la consola central brinda acceso directo a las opciones de configuración para el motor, el chasis, la dirección, el sistema de frenos y el control de tracción M, así como el asistente de cambio de marchas, si está instalado. Se pueden almacenar dos configuraciones generales del vehículo y luego recuperarlas usando los botones M en el volante.

Además del M Traction Control, el M Drive Professional de serie también incluye el M Drift Analyzer y el M Laptimer. Además, el botón de modo M en la consola central se puede usar para ajustar tanto el nivel de actividad del sistema de asistencia al conductor como el contenido que se muestra en la pantalla de información y en el Head-Up Display, con una selección de configuraciones ROAD, SPORT y TRACK.

**También en la lista de opciones está el M Race Track Package, que comprende el M Driver's Package junto con el toldo M Carbon, los asientos individuales M Carbon, las molduras interiores con acabado de fibra de carbono y los neumáticos de pista.**

\*\*\*

#### Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2021, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 194,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2021 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

#### Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y



por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1959, con lo que se tiene presencia desde hace más de 60 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí, México; la cual: inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé, que se exporta a todo el mundo; y en 2022 iniciará la producción del BMW M2.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.br](mailto:joao.veloso@bmw.com.br)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx)

Zolveing Zúñiga

[zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)

Edgar Téllez

[edgar.tellez@bmw.com.mx](mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx)

Paula Argandoña

[paula.argandona@bmw.com.mx](mailto:paula.argandona@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

[prensa@bmw.com.ar](mailto:prensa@bmw.com.ar)

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

Paula Cichini

[paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

[bmwgrouplatam@jeffreygroup.com](mailto:bmwgrouplatam@jeffreygroup.com)

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

[bmwplantaslp@jeffreygroup.com](mailto:bmwplantaslp@jeffreygroup.com)

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

BMW Group PressClub

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)