



## **La nueva BMW M 1000 RR.**

**Construidas para las carreras: las nuevas BMW M 1000 RR y BMW M 1000 RR M Competition.**

"Hemos logrado una obra maestra de ingeniería en el desarrollo aerodinámico de la M RR debido a nuestra ambición inquebrantable, pasión total y delicadeza técnica. Gracias a innumerables horas en el túnel de viento, así como en las pruebas sobre el asfalto, pudimos aumentar considerablemente la velocidad máxima sin cambios en la potencia del motor y, al mismo tiempo, aumentar significativamente la carga aerodinámica, también al inclinarse en las curvas. Nuestro trabajo de desarrollo se verá recompensado con el éxito en las carreras", comentó Christian Gonschor, Gestión de Proyectos de la BMW M 1000 RR.

**Construidas para las carreras: la nueva BMW M 1000 RR y BMW M 1000 RR M Competición.**

Con el desarrollo adicional de la BMW M 1000 RR, (M RR para abreviar), BMW Motorrad está estableciendo un nuevo hito en el campo de las Superbikes homologadas para carreras. La nueva M RR es propulsada por el familiar motor de 4 cilindros en línea refrigerado por líquido diseñado para carreras, especialmente para el Campeonato Mundial de Superbikes. Como antes, su potencia máxima es de 156 kW (212 hp) a 14,500 rpm. El chasis de la nueva M RR también se basa en el marco del puente de aluminio como pieza central, complementado con una horquilla invertida y un puntal de suspensión central con cinemática Full Floater Pro. La nueva BMW M 1000 RR se ofrece en dos versiones: como la variante básica M RR en el acabado de pintura básico Lighwhite no metálico y como la M RR M Competition en el acabado de pintura básico Blackstorm metálico.

**Velocidad máxima enormemente aumentada con una carga aerodinámica significativamente mayor gracias al nuevo carenado, los nuevos M Winglets, la nueva cubierta de la rueda delantera con conductos de freno M integrados y las nuevas cubiertas de rueda M Aero.**

El mayor potencial de la nueva M RR resulta sobre todo del colosal avance en el área de la aerodinámica. En particular, un carenado de nuevo diseño hecho de fibra de carbono visible expuesta con un parabrisas más alto aumenta significativamente la velocidad máxima junto con un flujo de aire optimizado alrededor del piloto. Por primera vez, este carenado también viene con un soporte de carenado delantero particularmente ligero pero muy rígido hecho de fibra de



carbono. La velocidad máxima de la nueva M RR ha aumentado de 306 a 314 km/h en comparación con el modelo anterior. Además, los pilotos de la M RR se benefician de un notable alivio físico.

En el curso de este desarrollo aerodinámico, los alerones M Winglets también fueron completamente revisados. Ahora generan una carga aerodinámica significativamente mayor, tanto en una posición de conducción erguida como al inclinarse. El piloto gana aún más confianza con respecto a la rueda delantera, por lo que puede lograr ángulos de inclinación aún mayores o velocidades de giro más altas con el mismo ángulo de inclinación, además de beneficiarse de una menor tendencia a levantar la rueda delantera. Al mismo tiempo, el piloto se beneficia de una velocidad máxima enormemente aumentada.

Otro punto central a la hora de optimizar toda la aerodinámica fue la zona de la rueda delantera. Aquí, por primera vez en la historia de BMW Motorrad, se utilizan conductos de aire de refrigeración para los frenos hechos de fibra de carbono visible, también conocidos simplemente como ductos de freno. Están integrados en el nuevo guardabarros delantero, que se ha optimizado para mejorar el flujo de aire alrededor de las barras de la horquilla y las pinzas de freno. Las cubiertas de ruedas M Aero, que también están hechos de fibra de carbono visible, reducen aún más la resistencia al aire, especialmente a velocidades superiores a 250 km/h. Las cubiertas de ruedas M Aero están reservadas para la M RR M Competition.

**Rines M Carbon con nueva superficie y cintas de diseño M. Rines forjados opcionalmente disponibles de fábrica.**

En la nueva M RR, los rines M Carbon destacan gracias a su nueva capa de laca transparente. Las nuevas cintas en diseño M en los rines subrayan el carácter técnico de alto grado y el reclamo de carreras de la nueva M RR. Como alternativa a los rines M Carbon, la nueva M RR ahora también se puede pedir con rines forjadas de fábrica.

**Parte trasera rediseñada, asiento ergonómico M Endurance, portamatrículas corto y mazo de cables modificado.**

Una sección trasera de nuevo diseño hace que la actual M RR parezca aún más ligera, deportiva y dinámica. El portamatrículas corto y el asiento M Endurance de diseño ergonómico también son nuevas características. Gracias a un mazo de cables modificado con conector LWS, el portamatrículas ahora más corto con unidades de luz se puede desmontar aún más rápido y fácilmente.



**Lo más destacado de las nuevas BMW M RR y BMW M RR M Competition.**

- Motor M RR de 4 cilindros desarrollado para las carreras.
- Potencia de 156 kW (212 hp) a 14,500 rpm.
- Par máximo de 113 Nm a 11,000 rpm.
- Pistones forjados de 2 anillos.
- Puertos de admisión totalmente maquinados por CNC y tecnología BMW ShiftCam para variar la sincronización y elevación de las válvulas.
- Válvulas de titanio, árboles de levas optimizados y seguidores de leva estrechos y ligeros.
- Motor básico muy ligero y compacto con bielas de titanio Pankl más largas y 85 g más ligeras para reducir la fricción y el peso en comparación con la BMW S 1000 RR.
- Embrague antirebote sin autoalimentación optimizado para salidas de carrera.
- Sistema de admisión optimizado con embudos de admisión más cortos en comparación con la BMW S 1000 RR para optimizar el intercambio de carga a altas velocidades del motor.
- Sistema de escape ligero con colector de titanio, silenciador delantero y silenciador trasero.
- NUEVO: aerodinámica drásticamente optimizada con más carga aerodinámica incluso en ángulos inclinados, mientras que aumenta la velocidad máxima de 306 a 314 km/h.
- NUEVO: Nuevo carenado en fibra de carbono visible con nuevo soporte frontal de carenado en fibra de carbono y nuevos M Winglets de fibra de carbono visible.
- NUEVO: Nuevo guardabarros delantero de fibra de carbono visible con ductos de freno integrados.



- NUEVO: Cubiertas de rueda M Aero hechas de fibra de carbono visible.
- NUEVO: Rines M Carbon con nueva superficie y cintas de diseño M.
- NUEVO: Rines forjados opcionalmente disponibles de fábrica.
- NUEVO: Parte trasera de nuevo diseño.
- NUEVO: Asiento ergonómico M Endurance.
- NOVEDAD: Portamatrículas corto.
- NUEVO: Arnés de cableado modificado con conector LWS para quitar aún más fácilmente el soporte de la placa de matrícula con las unidades de iluminación.
- Modos de conducción "Rain", "Road", "Dynamic", "Race" y "Race Pro1-3", así como la última generación de control dinámico de tracción DTC y función de wheelie DTC con caja de sensores de 6 ejes.
- Dos características de aceleración ajustables disponibles ahora para una respuesta óptima. "Engine Brake" con triple ajustabilidad del par de arrastre del motor en modo "Race Pro".
- Shift Assistant Pro para cambios ascendentes y descendentes rápidos sin usar el embrague. El esquema de cambio se puede invertir fácilmente para uso en pista de carreras.
- Launch Control para inicios de carrera perfectos y Pit Lane Limiter para mantener la velocidad dada con precisión en el carril de pits.
- Hill Start Control Pro para arrancar cómodamente en pendientes.
- Frenos M: máximo rendimiento de frenado en la pista de carreras.
- Cuadro de instrumentos con gran pantalla TFT de 6.5 pulgadas perfectamente legible, animación de inicio con logotipo M e interfaz OBD para M GPS Datalogger y M GPS Laptrigger.



- Ligera batería M, enchufe de carga USB trasero, potentes unidades de luces LED, control de velocidad crucero electrónico y puños calefactables.
- Paquete M Competition con GPS M Laptrigger y código de activación, paquete de piezas fresadas M, paquete de carbono M, basculante anodizado natural 220 g más ligero que la variante básica a la BMW S 1000 RR, cadena M Endurance revestida con DLC y paquete de pasajero con cubierta del asiento.
- Amplia gama de accesorios opcionales y equipos especiales de fábrica.

\*\*\*

#### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2021, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 194,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2021 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

#### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1959, con lo que se tiene presencia desde hace más de 60 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí, México; la cual: inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé, que se exporta a todo el mundo; y en 2022 iniciará la producción del BMW M2.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Joao Veloso	<a href="mailto:joao.veloso@bmw.com.br">joao.veloso@bmw.com.br</a>
Juan Bernardo Vázquez Mellado	<a href="mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx">bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx</a>
Zolveing Zúñiga	<a href="mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx">zolveing.zuniga@bmw.com.mx</a>
Edgar Téllez	<a href="mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx">edgar.tellez@bmw.com.mx</a>
Paula Argandoña	<a href="mailto:paula.argandona@bmw.com.mx">paula.argandona@bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín	<a href="mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx">elizabeth.arreguin@bmw.com.mx</a>
Julián Argüelles	<a href="mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx">julian.arguelles@bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina**

[prensa@bmw.com.ar](mailto:prensa@bmw.com.ar)

**Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil**

Fabiano Severo	<a href="mailto:fabiano.severo@bmw.com.br">fabiano.severo@bmw.com.br</a>
Paula Cichini	<a href="mailto:paula.cichini@bmw.com.br">paula.cichini@bmw.com.br</a>

**Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica	<a href="mailto:bmwgrouplatam@jeffreygroup.com">bmwgrouplatam@jeffreygroup.com</a>
---	--

**BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP	<a href="mailto:bmwplantaslp@jeffreygroup.com">bmwplantaslp@jeffreygroup.com</a>
--	--

**BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil	<a href="mailto:grupobmw@jeffreygroup.com">grupobmw@jeffreygroup.com</a>
--	--

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)  
[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)  
[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)  
[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)