

La nueva BMW M 1000 R.

La Roadster M cumple con las más altas exigencias tanto en la carretera como en la pista de carreras.

"La M R es el segundo modelo M de BMW Motorrad. Basado en las actuales BMW S 1000 R y BMW S 1000 RR, la esencia del producto de la BMW M 1000 R, (M R para abreviar), se ha ajustado para cumplir con los requisitos específicos de una Roadster superdeportiva. La dinámica de conducción habla por sí misma tanto en la carretera como en la pista de carreras", comentó Ralf Mölleken, director de proyectos de BMW Motorrad para los modelos de 4 cilindros.

La nueva BMW M R: la Roadster M cumple con las más altas exigencias tanto en la carretera como en la pista de carreras.

A finales de 2018, BMW Motorrad ya presentó la exitosa estrategia de gama de automóviles M para motocicletas y desde entonces ha estado ofreciendo equipos especiales M y accesorios M Performance. La nueva BMW M 1000 R, en lo sucesivo denominada M R para abreviar, es el segundo modelo M de BMW Motorrad que celebra su estreno mundial, después de la Superbike BMW M 1000 RR: la Roadster M.

En el año del 50 aniversario de BMW M GmbH, BMW Motorrad también se adhiere a la filosofía dinámica de la letra más poderosa del mundo con la nueva M R: M es sinónimo mundial de éxito en las carreras, así como de la fascinación de los modelos BMW de alto desempeño y está dirigido a clientes con demandas particularmente altas de rendimiento, exclusividad e individualidad.

Con una potencia de motor de 154 kW (210 hp), un peso en vacío DIN de solo 199 kg con el combustible completo y tecnología de suspensión y aerodinámica diseñadas tanto para uso en carretera como para vueltas rápidas en la pista de carreras, la nueva M R ofrece una experiencia de conducción dinámica en el segmento Roadster antes reservado para Superbikes de pura sangre.

Potente motor de 4 cilindros basado en el motor de la RR. Aún más potencia máxima, mayor par motor y mayor empuje y tracción gracias a relaciones secundarias y de transmisión más cortas para un máximo placer de conducción en carreteras y pistas de carreras.

La nueva MR cuenta con un motor en línea de 4 cilindros refrigerado por líquido, modificado basado en la unidad de potencia de la BMW S 1000 RR. Su potencia máxima es de 154 kW (210 hp) a 13,750 rpm, 33 kW (45 hp) más que en la BMW S 1000 R. El par máximo de 113 Nm se genera a 11,000 rpm (BMW S 1000 R: 114 Nm a 9,250 rpm). En comparación con la BMW S 1000 R, las revoluciones máximas de la M R son ahora de 14,600 rpm. Una relación de transmisión secundaria más corta mediante el uso de una rueda dentada con 47 dientes (BMW S 1000 R: 45 dientes) también proporciona una mayor tracción de la rueda trasera en todas las marchas. Además, las relaciones de transmisión de las marchas 4, 5 y 6 son más cortas, lo que también beneficia el empuje y la tracción en la rueda trasera.

Alerones (winglets) M y deflectores de viento: puedes frenar más tarde, beneficiarte de una menor tendencia a levantar la rueda delantera y acelerar antes gracias a la carga aerodinámica.

Además de la tecnología de conducción y suspensión, la aerodinámica también fue un elemento clave en las especificaciones para desarrollar la M R. La nueva M R recibió Alerones (winglets) en el área de los paneles laterales delanteros con el objetivo de lograr tiempos de vuelta aún más rápidos en la pista de carreras y la mejor estabilidad de conducción posible a altas velocidades. Ya a una velocidad de 160 km/h, proporcionan un aumento de la carga de la rueda delantera de 11 kg a 220 km/h gracias a la carga aerodinámica generada. Los desarrolladores de BMW Motorrad contrarrestaron la resistencia aerodinámica ligeramente aumentada causada por la pequeña área frontal adicional y la forma de los alerones M con un deflector de viento diseñado correspondientemente frente al grupo de instrumentos en combinación con el paquete M Competition.

Suspensión y chasis recortados para uso orientado al rendimiento en carreteras y pistas de carreras con elementos de suspensión totalmente ajustables, amortiguador de dirección, abrazadera de manillar fresada, manillar tubular más ancho con letras "BMW M 1000 R" grabadas con láser y espejos en los extremos del manillar.

La suspensión y el chasis de la nueva M R se basan en la BMW S 1000 R con el marco del puente de aluminio como pieza central. En la M R, la rueda delantera está controlada por una horquilla invertida con un diámetro de tubo deslizante de 45 mm en diseño "All black", es decir, en realidad es completamente negra. Está equipada con los llamados insertos de cartucho cerrado dentro de los sistemas de pistón-cilindro hidráulicos separados. Otra característica nueva de la M R es la capacidad de ajuste adicional de la base del resorte de la horquilla junto con el control dinámico de la amortiguación (DDC) de serie.

Además, la horquilla de la M R presenta una abrazadera triple superior con una abrazadera de manillar elaboradamente fresada, así como un manillar tubular de aluminio negro con un diseño más ancho que el visto anteriormente en la BMW S 1000 R y con la leyenda "BMW M 1000 R" grabada con láser. Otra novedad en la M R son los retrovisores del extremo del manillar forjados en aluminio. Las barras de la horquilla también se han modificado y ahora están diseñadas para adaptarse a las nuevas pinzas de freno M. Otro elemento nuevo de la M R es el amortiguador de dirección ajustable.

Frenos M con bomba de freno de mano radial y rines de aluminio forjado liviano para una dinámica de conducción óptima en la pista de carreras. Rines M Carbon exclusivos como parte del paquete M Competition.

Después de la BMW M 1000 RR, la nueva M R es la segunda motocicleta BMW que cuenta con un freno M. Fue desarrollado utilizando directamente la experiencia adquirida con los frenos de carreras de las unidades de BMW Motorrad en el Campeonato Mundial de Superbikes. Las pinzas de freno M cuentan con un revestimiento anodizado azul junto con el famoso logotipo M.

Junto con dos discos de freno de 320 mm de diámetro, 5 mm de espesor y soportes de discos de freno de aluminio anodizado negro, el sistema de frenos equipado con una nueva bomba de freno de mano radial marca actualmente la cima del desarrollo de frenos en el campo de los sistemas legales de carretera. La nueva M R ya está equipada de serie con rines de aluminio forjado muy ligeros. Como parte del paquete M Competition, los exclusivos rines M Carbon están disponibles con cintas de nuevo diseño en el rin.

Brake Slide Assist: ayuda al motociclista durante los deslizamientos con frenado.

La nueva función Brake Slide Assist es una innovación importante y muy útil, especialmente para los pilotos de carreras. Permite al piloto deslizar durante el frenado en las curvas, con un deslizamiento constante.

Cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 6.5 pulgadas perfectamente legible, nueva visualización del tacómetro (área roja) e interfaz OBD para el M GPS Datalogger y el M GPS Laptrigger que se pueden utilizar mediante código de activación.

El grupo de instrumentos de la nueva M R corresponde al diseño de la M RR y también ofrece la animación de arranque M. La visualización ampliada del rango

de velocidad rojo es una característica nueva. Como equipo opcional, se puede proporcionar material completo de datos para usar el M GPS Laptrigger y el M GPS Datalogger (Accesorios originales de BMW Motorrad) por medio de un código de activación a través de la interfaz OBD del grupo de instrumentos.

Diseño M y el lenguaje de diseño dinámico de la M R señalan desempeño y deportividad puros.

Incluso más que la BMW S 1000 R, la nueva M R con tecnología de suspensión optimizada y el motor más potente hasta la fecha en una Roadster dinámica de BMW Motorrad está diseñada sin concesiones para una conducción deportiva, ya sea en carreteras o en circuitos de carreras. M R: la cima de lo que actualmente es posible en el segmento Roadster. Las proporciones de la M R son ultracompactas y potentes, y las superficies de diseño tridimensional son emocionantes y dinámicas. Delgada, esbelta y extremadamente agresiva, la M R se ve extremadamente distintiva desde el frente con sus nuevos alerones (winglets) M. Además, la luz distintiva hace que la nueva M R sea claramente reconocible como una BMW desde el frente, de forma análoga a la parrilla doble en forma de riñón de los automóviles BMW.

El aspecto orientado al desempeño de la nueva M R también se refleja en su concepto de color. La combinación Lightwhite no metálico / M Motorsport hace que la variante básica de la M R luzca particularmente ligera, deportiva y amigable para el conductor, mientras que el esquema de color Blackstorm metálico / M Motorsport incluido en el paquete M Competition representa pura potencia y dinamismo.

Diseño y tecnología sin concesiones: la M R con el paquete M Competition.

Si la nueva M R con equipamiento de serie aún no es suficiente para ti, el paquete M Competition ofrece una combinación fascinante de componentes refinados tanto para el gourmet de la tecnología de carreras como para el motociclista con mentalidad estética. Además del esquema de color Blackstorm metálico / M Motorsport, el paquete M Competition incluye rines M Carbon, sistema de reposapiés M para el conductor, piezas M Carbon como la cubierta de la rueda trasera y el protector de cadena, la cubierta de la rueda delantera, las cubiertas del tanque, la cubierta de la caja de aire con cintas, deflector de viento, cubierta de la rueda dentada, el paquete del pasajero M, así como la cubierta del pasajero M y un sistema de reposapiés del conductor M fresado y completamente ajustable.

Lo más destacado de la nueva BMW M 1000 R.

- Motor de la M RR con tecnología "shift cam", potencia 154 kW (210 hp) a 13,750 rpm y, por tanto, 33 kW (45 hp) más que en la BMW S 1000 R. Par máximo de 113 Nm a 11,000 rpm (BMW S 1000 R: 114 Nm a 9,250 rpm).
- Relación de transmisión secundaria más corta (piñón con 47 dientes en lugar de 45).
- Relaciones de transmisión más cortas de 4ª, 5ª y 6ª marcha.
- Sistema de admisión optimizado con embudos de admisión variables para mejorar el intercambio de carga a altas velocidades del motor.
- Silenciador trasero de titanio.
- Cadena M Endurance.
- Modos de conducción "Rain", "Road", "Dynamic", "Race" y "Race Pro1-3", así como la última generación de control dinámico de tracción DTC y función de wheelie DTC con caja de sensores de 6 ejes.
- Tres características de aceleración ajustables disponibles ahora para una respuesta óptima. "Engine Brake" con triple ajustabilidad del par de arrastre del motor en modo "Race Pro".
- Brake Slide Assist ayuda al piloto a deslizar durante el frenado.
- Shift Assistant Pro para cambios ascendentes y descendentes rápidos sin usar el embrague. Fácil reversibilidad del esquema de cambio para uso en pista.
- Launch Control para inicios de carrera perfectos y Pit Lane Limiter para mantener la velocidad dada con precisión en el carril de pits.
- Hill Start Control Pro para arrancar cómodamente en pendientes.
- Alerones (winglets) M y deflectores de viento: frene más tarde y acelere antes, además de una mayor estabilidad a alta velocidad gracias a la carga aerodinámica.

- Alerón del motor.
- Horquilla invertida en diseño "All black" con base de resorte ajustable en combinación con el control dinámico de la amortiguación DDC de serie.
- Freno M por primera vez en una Roadster dinámica de BMW Motorrad: la M R ofrece el máximo rendimiento de frenado en carreteras y pistas de carreras.
- Rines de aluminio forjado.
- Rines M de carbono con cintas M y letras M: los componentes de alta tecnología y de alta calidad ofrecen el máximo desempeño como parte del paquete M Competition.
- Palanca de embrague y freno de mano M.
- Amortiguador de dirección regulable.
- Abrazadera de manillar fresada.
- En comparación con la BMW S 1000 R, manillar tubular más ancho con la inscripción "BMW M 1000 R" grabada con láser.
- Retrovisores en el extremo del manillar.
- Faro principal con logotipo M iluminado.
- Portamatrícula pequeño.
- Cuadro de instrumentos con gran pantalla TFT de 6.5 pulgadas perfectamente legible, animación de inicio con logotipo M e interfaz OBD para M GPS Datalogger y M GPS Laptrigger que se pueden utilizar mediante código de activación.
- Tacómetro (área roja) mostrado en un nuevo diseño.
- Ligera batería M, enchufe de carga USB trasero, potentes unidades de luces LED, control de velocidad crucero electrónico y puños calefactables.
- Luz de conducción sin llave (solo encendido).

- El diseño M y el lenguaje de diseño dinámico señalan el máximo desempeño de una Roadster.
- Paquete M Competition.
- RDC de serie.
- Amplia gama de accesorios opcionales.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2021, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 194,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2021 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1959, con lo que se tiene presencia desde hace más de 60 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí, México; la cual: inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé, que se exporta a todo el mundo; y en 2022 iniciará la producción del BMW M2.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso	joao.veloso@bmw.com.br
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Paula Argandoña	paula.argandona@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julián Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

prensa@bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo	fabiano.severo@bmw.com.br
Paula Cichini	paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica	bmwgrouplatam@jeffreygroup.com
---	--

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP	bmwplantaslp@jeffreygroup.com
--	--

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil	grupobmw@jeffreygroup.com
--	--

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/