

La nueva BMW R 1250 RS.

La BMW R 1250 RS es ahora aún más innovadora y sofisticada y ofrece la experiencia de turismo deportivo y dinámica definitiva.

Durante más de 40 años, la abreviatura "RS" ha sido sinónimo de turismo deportivo por excelencia en combinación con el motor bóxer de BMW. La BMW R 1250 RS es ahora aún más innovadora y sofisticada y ofrece la experiencia touring deportiva y dinámica definitiva.

Junto con el motor bóxer, la legendaria abreviatura "RS" de BMW Motorrad es sinónimo en el mundo del turismo deportivo de placer de conducir deportivo y dinámico en carreteras rurales y, al mismo tiempo, comodidad superior en recorridos prolongados. Los modelos BMW RS siempre han sido un maestro de la conducción deportiva, inclinándose en curvas y etapas de larga distancia para dos y con equipaje de vacaciones. Para garantizar que esto siga siendo así en el futuro, BMW Motorrad ha dotado a la nueva BMW R 1250 RS de nuevas características de serie y extras opcionales, para que el turismo deportivo sea aún más dinámico y relajado.

Como antes, el legendario motor bóxer de dos cilindros proporciona una gran propulsión. Todavía tiene una capacidad de motor de 1,254 cm³ e, incluso en el registro EU5 actual genera 100 kW (136 hp). Gracias a la tecnología BMW ShiftCam para variar la sincronización y elevación de válvulas en el lado de admisión, ofrece una gran potencia en todo el rango de velocidades, un funcionamiento extremadamente suave y silencioso y valores sobresalientes de consumo de combustible y emisiones.

Control Dinámico de Tracción (DTC) y nuevo modo de conducción "ECO" de serie. Modos de Conducción Pro con preselección del modo de conducción y control de par de arrastre del motor (MSR) como equipamiento opcional.

Aquí, el Control Dinámico de Tracción (DTC), de serie, garantiza un alto nivel de seguridad de conducción debido a la excelente tracción. El nuevo modo de conducción, de serie, "ECO" ayuda al conductor a viajar con el menor consumo de combustible posible.

El modo de conducción ECO permite al conductor utilizar la innovadora tecnología de motor ShiftCam de BMW Motorrad principalmente para lograr la máxima autonomía. En el modo ECO, se anima al conductor a conducir con la mayor

eficiencia de combustible posible con una curva de aceleración suave y una limitación moderada del par motor. En el modo ECO, la pantalla a color TFT proporciona una visualización de eficiencia en la línea de estado superior. Si desea el máximo rendimiento, por ejemplo, para adelantar con una carga pesada o subir una pendiente, el botón de modo de conducción se puede usar para cambiar rápida y fácilmente a un modo de conducción diferente.

La nueva BMW R 1250 RS Adventure puede equiparse con la opción "Modos de conducción Pro" como equipamiento opcional de fábrica. Entre otras cosas, proporciona modos de conducción adicionales configurables individualmente. Mediante el uso de la función de preselección del modo de conducción, el conductor puede configurar individualmente los modos de conducción en el botón de modo de conducción. El control de par de arrastre del motor (MSR) es otro componente nuevo de los Modos de Conducción Pro. Se puede usar para evitar con seguridad condiciones de conducción inestables que pueden ocurrir durante la conducción por inercia o al cambiar a una marcha inferior debido al deslizamiento excesivo de los frenos en la rueda trasera.

BMW ABS Pro Integral (parcialmente integral) y Control Dinámico de Frenado (DBC) de serie.

Como una Sport Tourer popular, la BMW R 1250 RS en su última edición cuenta con BMW ABS Pro Integral de serie. Este es un sistema de frenado que ofrece aún más seguridad al frenar, incluso cuando se inclina en las curvas, y piensa incluso más adelante, por así decirlo. A medida que el concepto de modo de conducción continúa expandiéndose, también se agregarán más funciones nuevas. Por ejemplo, la característica de control del ABS se adaptará aún más al modo de conducción respectivo. Como parte de los Modos de Conducción Pro, el sistema de Control Dinámico de Frenado (DBC) también ayuda al conductor durante las maniobras de frenado de emergencia. El DBC aumenta la seguridad al frenar, incluso en situaciones difíciles, al evitar la activación involuntaria del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par motor se reduce durante el frenado para aprovechar al máximo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene la motocicleta estable y acorta la distancia de frenado.

Pantalla TFT a color con Visualización Central "Sport", indicadores LED rediseñados y luz diurna icónica de serie.

Como antes, la nueva BMW R 1250 RS está equipada con una pantalla TFT a color con navegación de flecha integrada y una amplia conectividad. La excelente legibilidad, la clara navegación por los menús y un concepto operativo altamente integrado la colocan en la cima del mundo de las motocicletas de producción. El

ciclista puede elegir entre visualizaciones de pantalla personalizadas para varios propósitos. Esto también incluye la Visualización Central "Sport", que proporciona información en tiempo real sobre el ángulo de inclinación actual y máximo, así como las intervenciones de control, como ABS Pro o DTC. Las nuevas características de serie incluyen indicadores de giro LED rediseñados y la icónica luz diurna (no permitida en todos los países; sin la función de luz diurna, el ícono de la luz está diseñado como una luz de estacionamiento).

Toma USB, calefacción de asiento para piloto y pasajero y manillar de tubo para hacer que viajar sea aún más placentero y dinámico disponible como opciones.

La nueva BMW R 1250 RS ofrece dos conectores diferentes de serie. La anterior toma de corriente integrada de 12 voltios más una toma USB-A adicional con una fuente de alimentación de 5 voltios. Este tipo de conector USB más utilizado con electrónica de carga recientemente desarrollada le permite cargar un teléfono inteligente mientras conduce conectando un adaptador de cable. Hay disponible una corriente de carga de hasta 2,400 mA, lo que permite una carga rápida según el tipo de teléfono inteligente utilizado.

Un sistema de calefacción de asientos para el conductor y el pasajero trasero como un extra opcional de fábrica también aumenta significativamente la comodidad cuando las temperaturas son bajas. Los asientos calefactables están disponibles en combinación con dos asientos individuales y se ofrecen exclusivamente en combinación con puños calefactables. Se ha desarrollado un nuevo y cómodo concepto de manejo para el asiento del conductor con cinco niveles de calefacción. Los ajustes de los puños calefactables, en combinación con la calefacción del asiento con cinco niveles de calefacción en lugar de dos, se controlan a través de un menú. La calefacción del asiento del acompañante tiene dos niveles de calefacción y se acciona mediante un interruptor en la parte inferior izquierda del bastidor trasero.

Los manillares de tubo ahora están disponibles como un nuevo extra opcional de fábrica y también como un accesorio original de BMW Motorrad. Los manillares de tubo son un poco más anchos y altos que los extremos del manillar de serie y también menos inclinados. Esto significa que, además de los distintos asientos del conductor disponibles como equipamiento opcional o accesorios originales de BMW Motorrad, la ergonomía del manillar de la BMW R 1250 RS ahora también se puede adaptar individualmente para lograr una posición de asiento aún más relajada y erguida.

Sport Touring con estilo: la nueva BMW R 1250 R presenta una atractiva pintura base, así como las dos variantes de modelo Triple Black y Sport. Nuevo equipamiento especial en la parte trasera para viajes en solitario.

En la variante básica, la nueva BMW R 1250 RS destaca sus cualidades deportivas avanzadas en acabado Ice Grey no metálico junto con un marco negro. Con el modelo Triple Black Sport disponible opcionalmente de fábrica, el cliente puede elegir entre dos conceptos de color particularmente expresivos.

Variante del modelo Sport.

Acabado de la carrocería Light White no metálico / Racing Blue metálico / Racing Red, bastidor no metálico Light White, pinzas de freno doradas delanteras y traseras, alerón delantero azul, parabrisas tintado, parte trasera para viajes en solitario (alternativamente, paquete de pasajero).

Variante del modelo Triple Black.

Color de carrocería Black Storm metálico, estructura Agate Grey, pinzas de freno delanteras y traseras doradas, spoiler de motor de acero inoxidable, embellecedor de depósito Pure, parte trasera para viajes en solitario (paquete de pasajero opcional).

La nueva sección trasera para viajes en solitario individual opcional subraya el estilo deportivo de la nueva BMW R 1250 RS y la hace parecer particularmente ligera y dinámica. El asiento del pasajero se reemplaza por una cubierta de plástico pintado y se quitan los reposapiés y las manijas del pasajero.

Si desea mantener la R 1250 RS completamente apta para el uso con acompañante, el paquete para pasajero está disponible como paquete alternativo dentro de las variantes del modelo. Contiene todos los componentes que son eliminados por la parte trasera para viajar en solitario.

Lo más destacado de la nueva BMW R 1250 RS.

- Motor bóxer con tecnología BMW ShiftCam para variar la distribución y la carrera de las válvulas en el lado de admisión.
- Respuesta potente en toda la gama de velocidades del motor, consumo de combustible, niveles de emisiones, suavidad de funcionamiento y refinamiento ejemplares.

- Potencia y par: 100 kW (136 hp) a 7,250 rpm y 143 Nm a 6,250 rpm.
- Control Dinámico de Tracción (DTC) de serie.
- BMW Motorrad ABS Pro (parcialmente integral) de serie.
- Control Dinámico de Frenado (DBC) de serie.
- Tres modos de conducción de serie.
- Modo de conducción "ECO" para una conducción especialmente eficiente, de serie.
- Modos de conducción Pro con modos de conducción adicionales y nueva preselección del modo de conducción, así como control del par de arrastre del motor (MSR) como equipamiento opcional de fábrica.
- Pantalla con Visualización Central "Sport" de serie.
- Nuevos intermitentes LED y luz diurna de serie.
- Toma de corriente integrada y toma USB de serie.
- Asiento calefactado para el conductor y el acompañante para hacer que viajar sea aún más cómodo como un extra opcional de fábrica.
- Manillares tubulares disponibles como equipamiento opcional de fábrica.
- Nuevo equipamiento especial en la parte trasera para viajes en solitario.
- Atractivo color base y dos variantes de modelo Triple Black y Sport como extras opcionales de fábrica.
- Gama ampliada de elementos de equipamiento opcionales y accesorios originales de BMW Motorrad.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2021, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 194,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2021 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1959, con lo que se tiene presencia desde hace más de 60 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí, México; la cual: inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé, que se exporta a todo el mundo; y en 2022 iniciará la producción del BMW M2.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.br

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga
Edgar Téllez
Paula Argandoña

zolveing.zuniga@bmw.com.mx
edgar.tellez@bmw.com.mx
paula.argandona@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín
Julián Argüelles

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

prensa@bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo
Paula Cichini

fabiano.severo@bmw.com.br
paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/