

Valentino Rossi se convertirá en el nuevo integrante de la familia de pilotos oficiales de BMW M Motorsport.

- La leyenda del motociclismo Valentino Rossi se convertirá en el nuevo piloto de BMW M en 2023.
- La estrecha colaboración entre Rossi y BMW M Motorsport contemplará más allá de sus apariciones en carreras con BMW M Team WRT.
- **Valentino Rossi: "Estoy muy orgulloso de convertirme en piloto oficial de BMW M y considero es una gran oportunidad".**

Múnich, 22 de diciembre de 2022. El equipo de pilotos oficiales de BMW M para la temporada 2023 está ganando un conocido piloto con el lugar número 21: Valentino Rossi (ITA) y BMW M Motorsport acordaron un compromiso de trabajo que va más allá de las apariciones en carrera con el BMW M Team WRT. El nueve veces campeón mundial de motociclismo, que terminó su larga y exitosa carrera sobre dos ruedas en otoño de 2021, participará en el Fanatec GT World Challenge Europe impulsado por AWS y Bathurst 12 Hour en el BMW M4 GT3 el próximo año, y también estará disponible para más apariciones en carreras y pruebas en autos de carreras BMW M Motorsport.

"Valentino Rossi no necesita presentación. Como uno de los motociclistas más exitosos de todos los tiempos, él ha hecho historia. Sus éxitos en la pista y su personalidad lo han convertido en una leyenda viviente" compartió Andreas Roos, Director de BMW M Motorsport. "Valentino ha demostrado que también es un excelente corredor sobre cuatro ruedas. Él ha demostrado que las carreras de autos se han convertido en su segundo hogar en el automovilismo y aporta toda su pasión, habilidades y compromiso a este nuevo capítulo de su carrera. Es fantástico que Valentino se una a nuestra familia BMW M Motorsport como nuevo piloto oficial el próximo año. Tenemos muchas ganas de trabajar juntos. ¡Bienvenidos a bordo Vale!".

"Estoy muy orgulloso de convertirme en piloto oficial de BMW M, considero es una gran oportunidad", dijo Rossi. "El año pasado comencé a participar en forma dentro de competencias de automovilismo y terminé mi primera temporada con el equipo WRT, con el cual me llevaba muy bien y estoy muy contento de que el equipo WRT BMW M Motorsport me haya elegido como nuevo socio. Ya he tenido la oportunidad de probar el BMW M4 GT3 dos veces y la sensación con el vehículo es muy buena. Creo que podríamos ser competitivos la próxima temporada. Además, BMW M Motorsport me ha dado la oportunidad de competir con dos pilotos muy fuertes el próximo año: Maxime Martin y Augusto Farfus. Todavía tengo mucho que aprender y mejorar, pero espero estar a la altura y ser lo suficientemente rápido para luchar durante los fines de semana de carreras".

Rossi celebró su primer título mundial en la categoría de 125cc en 1997. Siguió con el título en la categoría de 250cc dos años después. Fue ascendido a la categoría de Gran Premio más alta en

ese momento en 2000, la clase de 500cc, donde se coronó campeón del mundo en 2001. Esta categoría fue reemplazada por MotoGP al año siguiente, y Rossi siguió siendo la medida de todas las cosas. Para 2005, había agregado otros cuatro títulos de campeonato mundial a su colección, con los títulos número ocho y nueve en 2008 y 2009. Rossi continuó luchando por la corona del campeonato mundial regularmente después de eso. "The Doctor" también lleva mucho tiempo comprometido con el desarrollo de los jóvenes con su "VR46 Rider Academy", una escuela que ayuda a los jóvenes pilotos italianos con el objetivo de llevarlos a MotoGP.

Rossi también participó en pruebas en varios vehículos de carreras desde el principio, incluidos un Ferrari y un Mercedes de Fórmula 1. También hubo largadas en el rally de Monza (ITA) en 2009, así como dos carreras en el Campeonato Mundial de Rally, una en 2006 en Nueva Zelanda y otra en 2009 en Gales. En 2019, Rossi compitió en una carrera de resistencia en Abu Dabi (EAU). Después de retirarse de las carreras de motocicletas activas después del final de temporada en 2021, Rossi se embarcó en un nuevo capítulo de las carreras de automovilismo. Disputó el GT World Challenge Europe con el Team WRT en la temporada 2022.

El nuevo año lo verá competir en esa serie de carreras y en el clásico de resistencia en Bathurst (AUS) junto a sus colegas pilotos de BMW M, Maxime Martin (BEL) y Augusto Farfus (BRA). Su condición de piloto oficial también le da muchas otras opciones. Además de sus compromisos fijos actuales, Rossi podrá hacer más apariciones en carreras y pruebas en varios vehículos de carreras BMW M Motorsport. Rossi, quien cuenta con 43 años, también tendrá la oportunidad de representar a BMW M Motorsport; los detalles se anunciarán en una fecha posterior.

Pilotos BMW M para 2023 (en orden alfabético):

Nombre	Fecha de nacimiento	Piloto BMW M desde:
Jake Dennis (GBR)	16 junio 1995	2021
Connor De Phillippi (USA)	25 diciembre 1992	2018
John Edwards (USA)	11 marzo 1991	2013
Philipp Eng (AUT)	28 febrero 1990	2016
Augusto Farfus (BRA)	3 septiembre 1983	2007
Dan Harper (GBR)	8 diciembre 2000	2020
Colton Herta (USA)	30 marzo 2000	2023
Max Hesse (GER)	23 julio 2001	2020
Erik Johansson (SWE)	16 octubre 1996	2019
Jens Klingmann (GER)	16 julio 1990	2014
Jesse Krohn (FIN)	3 septiembre 1990	2014
Maxime Martin (BEL)	20 marzo 1986	2023 (2013 - 2017)
René Rast (GER)	26 octubre 1986	2023
Valentino Rossi (ITA)	16 febrero 1979	2023

Bruno Spengler (CAN)	23 agosto 1983	2012
Sheldon van der Linde (RSA)	13 mayo 1999	2019
Dries Vanthoor (BEL)	20 abril 1998	2023
Neil Verhagen (USA)	18 febrero 2001	2020
Charles Weerts (BEL)	1 marzo 2001	2023
Marco Wittmann (GER)	24 noviembre 1989	2012
Nick Yelloly (GBR)	3 diciembre 1990	2019

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2021, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 194,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2021 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador, con lo que se tiene presencia desde hace más de 60 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí, México; la cual: inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé, que se exporta a todo el mundo; y en 2022 inició la producción del BMW M2.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.br

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/