

El BMW XM Label Red.

Más potente, más exclusivo, más extravagante: solo unos meses después de que comenzara la producción del nuevo BMW XM, BMW M GmbH presenta la versión insignia de su primer vehículo de alto desempeño con un sistema de propulsión electrificado. El BMW XM Label Red reúne un sistema M HYBRID con potencia extra y detalles de diseño a medida que muestran sus destacados atributos de rendimiento con un efecto inconfundible. Con una potencia del sistema de 550 kW / 748 hp, el BMW XM Label Red es el modelo BMW M más potente jamás fabricado. También encabeza las clasificaciones de potencia en los segmentos Sports Activity Vehicle y Sports Activity Coupé.

Múnich. El BMW XM Label Red responde a las necesidades y deseos de un grupo objetivo global de individualistas: clientes con gusto por un estilo de vida extrovertido y pasión por el máximo desempeño en un vehículo que va más allá de las convenciones tradicionales. La producción comenzará en agosto de 2023 en la planta de BMW Group Spartanburg, en Estados Unidos. Programada para el mismo período de tiempo, se encuentra una edición exclusiva del modelo tope de gama limitada a 500 ejemplares y con un acabado de pintura exterior en BMW Individual Frozen Carbon Black metálico.

El BMW XM Label Red celebrará su estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Shanghái en abril de 2023. China es una de las regiones de ventas más importantes para el BMW XM Label Red, junto con Estados Unidos y Oriente Medio.

Sistema M HYBRID con rendimiento de alto nivel y evaluado con precisión.

El sistema M HYBRID en el BMW XM Label Red demuestra el efecto embriagador de la electrificación del sistema de propulsión en los modelos de alto desempeño de BMW M GmbH con un estilo impresionante. La interacción perfeccionada con precisión del motor eléctrico y el motor V8 garantiza una entrega instantánea de potencia que luego se acumula enfáticamente y continúa sin cesar hasta los límites más altos del rango de revoluciones. Esta combinación de motor de combustión y motor eléctrico coincide con el concepto de manejo del nuevo automóvil de carreras de resistencia: el BMW M Hybrid V8, que hizo un debut exitoso en la carrera de las 24 Horas de Daytona en la serie IMSA de América del Norte este año y está listo para alinearse en eventos que incluyen las 24 Horas de Le Mans en 2024.

Con una potencia del sistema aumentada a 550 kW / 748 hp, el nuevo modelo superior supera al BMW XM de serie producido desde diciembre de 2022 en 70 kW / 95 hp. El par del sistema aumentó 200 Nm y ahora alcanza un máximo de 1,000 Nm. El sistema de tracción integral M xDrive canaliza la potencia hacia la carretera. Junto con una composición específica del modelo de tecnología de chasis y un sistema de propulsión y control de chasis de alta precisión y acción rápida, esto crea una experiencia de desempeño única con dinamismo y agilidad a un nivel completamente nuevo.



Motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo de última generación y carácter clásico a altas revoluciones.

El sistema M HYBRID del BMW XM Label Red combina las virtudes de la electrificación centradas en el futuro con las cualidades tradicionales de un motor de combustión de ocho cilindros de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo. La última generación del V8 se destaca por su entrega de potencia extremadamente rápida, mayor eficiencia y emisiones minimizadas. Además de un colector de escape cruzado entre bancos, también cuenta con un cigüeñal reforzado, sobrealimentación con una válvula de escape controlada eléctricamente, suministro de aceite mejorado y separación de aceite optimizada.

En el BMW XM Label Red, el V8 hace una contribución aún mayor a la salida del sistema generada junto con el motor eléctrico. Produce su potencia máxima de 430 kW / 585 hp a 5,600 rpm. El par máximo es de 750 Nm, un aumento de 100 Nm sobre la versión estándar, y está presente en una banda de revoluciones extremadamente amplia de 1,800 a 5,400 rpm.

Con dos flaps controlados electrónicamente y continuamente ajustables, el sistema de escape deportivo del BMW XM Label Red brinda un acompañamiento emocionalmente rico a la entrega de potencia del motor con una vitalidad y energía que normalmente no se asocian con una unidad de ocho cilindros. Por lo tanto, el sonido del motor tiene una calidad muy distintiva, al igual que los dos pares de tubos de escape dobles, con los tubos individuales dispuestos uno encima del otro.

Entrega de potencia instantánea: motor eléctrico con innovadora etapa de preengranaje. Al igual que el motor V8, el motor eléctrico del sistema M HYBRID también emplea tecnología innovadora para brindar un aumento notable en la potencia de tracción. El motor síncrono de excitación permanente está integrado en la transmisión M Steptronic de ocho velocidades junto con su electrónica de potencia y, en el estilo ahora familiar de los motores eléctricos, responde a ligeros movimientos del acelerador con entrega de potencia instantánea.

El motor eléctrico aporta hasta 145 kW / 197 hp a la potencia máxima del sistema del BMW XM Label Red y desarrolla un par nominal de 280 Nm. Se utiliza una etapa de preengranaje patentada por BMW para aumentar el par producido por el motor a un máximo efectivo de 450 Nm en la entrada de transmisión del motor. De esta forma, el motor compacto puede proporcionar el tipo de aumento de par que normalmente solo se podría lograr utilizando una unidad mucho más grande y pesada.

La mejora en la acumulación de potencia que resulta de la etapa de preengranaje entre el rotor del motor eléctrico y el eje de entrada de la transmisión se puede sentir claramente, tanto cuando se acelera desde la línea de salida como cuando se acelera rápidamente para una recuperación o rebase. Combinado con la entrega de potencia optimizada del motor V8 y su carácter de altas revoluciones, se produce un desempeño de autoridad y presencia poco comunes. El BMW XM Label Red necesita solo 3.8 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. Su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h, pero aumenta a 290 km/h en vehículos con el **M Driver's Package** opcional.



Además de proporcionar un efecto de refuerzo eléctrico durante la aceleración, el motor eléctrico también desempeña una función de apoyo bajo cargas constantes, lo que ayuda a aumentar la eficiencia del motor de combustión. Esto le da al BMW XM Label Red un consumo medio de gasolina de 58.82 a 62.50 l/km el ciclo de prueba WLTP, un consumo combinado de energía eléctrica de 2.90 a 3.03 kWh/km y unas emisiones de CO₂ de 35 a 39 gramos por kilómetro.

Potente batería de alto voltaje, BMW IconicSounds Electric, unidad de carga combinada y gestión predictiva del calor.

El motor extrae su energía de una batería de iones de litio de alto voltaje integrada en la parte baja del vehículo. Dicha batería es producto de la tecnología BMW eDrive de quinta generación. La batería de iones de litio se destaca por su alta densidad de energía a nivel de celda y paquete de batería. Proporciona un flujo constante de potencia en un amplio rango de temperatura e incluso bajo las cargas pesadas que conlleva un estilo de conducción especialmente deportivo. Tiene un contenido energético útil de 25.7 kWh. Junto con la excelente eficiencia del motor eléctrico y el sistema de gestión inteligente de la energía, esto permite una autonomía eléctrica de 75 a 83 kilómetros en el ciclo WLTP.

Por lo tanto, el BMW XM Label Red puede completar no solo viajes por la ciudad sino también rutas a campo traviesa localmente sin emisiones y casi en silencio. La velocidad máxima alcanzable en modo eléctrico puro es de 140 km/h. La entrega de potencia del motor eléctrico también gana una banda sonora propia, en la forma del equipamiento BMW IconicSounds Electric desarrollado como parte de una colaboración entre BMW Group y el compositor de bandas sonoras Hans Zimmer.

La unidad de carga combinada del sistema M HYBRID permite la carga de CA de hasta 7.4 kW. Esto significa que la batería de alto voltaje se puede recargar de cero a 100 por ciento de carga en 4.25 horas. La gestión predictiva del calor reduce los tiempos de carga calentando o enfriando juiciosamente la batería. Se suministran de serie tanto el Cargador Rápido Flexible para uso con enchufes monofásicos como el cable de carga Profesional. Este cable de modo 3 para recargar en estaciones de carga públicas se puede guardar en una bolsa tipo fin de semana exclusiva y con estilo adecuado y se asegura en el área del maletero mediante un cinturón con protección contra choques.

Tracción suprema, desempeño cautivador: M xDrive y diferencial M Sport.

El sistema de tracción integral M xDrive canaliza la potencia generada por el motor de combustión y el motor eléctrico entre las cuatro ruedas de forma precisa, rápida y según las necesidades de cada momento. El sistema tiene una configuración orientada hacia el eje trasero, lo que mejora la agilidad del BMW XM Label Red y es particularmente pronunciado en el modo 4WD Sport. Cuando el sistema DSC (Dynamic Stability Control) se ha desconectado por completo, el modo 4WD Sand de tracción optimizada, concebido específicamente para conducir sobre dunas y superficies similares, se puede activar a través del menú M Setup.

Sobre la base del trabajo del sistema M xDrive, se encuentra un bloqueo de diferencial controlado electrónicamente en el eje trasero, que mejora aún más la tracción, la agilidad y la estabilidad



direccional. El diferencial M Sport ofrece una distribución totalmente variable y basada en las necesidades del par motor entre las ruedas traseras izquierda y derecha.

Ajuste de chasis específico del modelo, gestión de dinámica transversal integrada.

El vehículo BMW M legal para la carretera más potente jamás fabricado impresiona no solo con la entrega de potencia única de su sistema M HYBRID, sino también con la amplitud de sus atributos de conducción, que cautivan y deleitan una y otra vez. El BMW XM Label Red está a la altura de todos los desafíos con un aplomo y una seguridad inquebrantables, ya sea demostrando sus credenciales de rendimiento manifiestamente deportivo, navegando tranquilamente (con cero emisiones locales si se desea), invitando a sus ocupantes a relajarse cómodamente en viajes largos o aventurándose fuera del camino. La sofisticada tecnología de chasis le brinda una extraordinaria variedad de atributos, desde el dinamismo hasta la comodidad en largas distancias, y se adapta a las características de desempeño personalizadas del sistema de propulsión con la precisión que caracteriza a los modelos BMW M.

El equipo de serie para el BMW XM Label Red incluye la suspensión adaptativa M Professional, con amortiguadores controlados electrónicamente y estabilización activa de balanceo con Active Roll Comfort para eliminar el balanceo de la carrocería, y dirección activa integral. El sistema de frenos M Sport comprende frenos de cálipers fijos de seis pistones en la parte delantera y cálipers flotantes de un pistón en la parte trasera. Se combina con el sistema de frenado integrado de última generación, que asegura que la potencia de frenado generada por la recuperación y el freno de fricción se combinan con gran precisión, y que también presenta al conductor dos configuraciones de sensación del pedal.

Al igual que el sistema de tracción integral M xDrive, el diferencial M Sport, la estabilización activa del balanceo y los sistemas de control de la dirección, la tecnología de deslizamiento de las ruedas con actuador cercano al límite integrada en la gestión del motor y la función Performance Control están conectadas en red con la gestión de la dinámica transversal central. La aplicación integrada de todos los sistemas de tren motriz y chasis junto con el ajuste fino llevado a cabo en varios tipos de carreteras, desde conducción urbana hasta carreteras rurales y autopistas, con la ayuda de la experiencia en carreras de BMW M GmbH ha dado como resultado una experiencia de conducción bien resuelta en cada situación y con cada configuración.

Diseño extrovertido con detalles exclusivos.

Tanto estilística como técnicamente, el BMW XM Label Red lleva el primer modelo desde el legendario BMW M1 concebido únicamente como un automóvil de alto desempeño de BMW M GmbH a un territorio aún más exclusivo. Las proporciones musculares de un Sports Activity Vehicle dinámico convergen con un diseño exterior extrovertido que presenta grandes superficies, líneas claras y una apariencia frontal reservada para los modelos BMW de lujo. Y se suman a la mezcla aquí detalles de diseño que subrayan el carácter singular del BMW XM Label Red como un automóvil enfocado en lograr los picos más altos de rendimiento.

Las características distintivas de la variante XM que maximiza el desempeño incluyen una banda decorativa en Toronto Red metálico, aunque también se puede especificar una banda decorativa negra. El uso del rojo también se extiende a las insignias de los modelos y las inserciones de las



ruedas. El BMW XM Label Red está equipado de serie con rines de aleación ligera de 21 pulgadas. Los marcos de la parrilla doble en forma de riñón BMW M y los elementos difusores vienen en color negro de brillo intenso.

El espectro de tonos de pintura exterior disponibles para el nuevo modelo comprende una variante sólida y ocho metálicas. Los clientes también pueden elegir entre más de 50 acabados de pintura especiales BMW Individual, incluido el nuevo BMW Individual Urban Green, BMW Individual Petrol Mica metálico, BMW Individual Anglesey Green metálico y BMW Individual Sepia metálico. El nuevo BMW Individual Visualizer (en <https://individual.bmw-m.com/>) está disponible por primera vez desde el inicio de los pedidos del BMW XM Label Red para ayudar a los clientes con el proceso de selección de pintura. El vehículo se representa de manera extremadamente realista en el acabado de pintura seleccionado por el cliente contra el telón de fondo de BMW M Town. Aquí, se puede ver desde varios ángulos y con la ayuda de un video de 360 grados.

La variante de edición limitada del BMW XM Label Red, de los cuales solo 500 ejemplares se lanzarán a nivel mundial, maximiza el factor de exclusividad con un estilo aún más expresivo. Toronto Red metalizado para el marco de la parrilla de riñón BMW M y la inserción del difusor trasero crean señales de diseño adicionales que se combinan con un acabado de pintura de la carrocería en BMW Individual Frozen Carbon Black metálico. El contraste de los acentos de color brillante contra las superficies mates resplandecientes asegura que el exterior del BMW XM Label Red tenga un efecto particularmente cautivador.

Un esquema de color negro/rojo también aporta un sabor visualmente atractivo y deportivo al interior del BMW XM Label Red. El distintivo techo tridimensional y la moldura de los pilares de la carrocería tienen superficies negras. El rojo se utiliza para aportar una sensación extra de exclusividad a las secciones superiores en forma de diamante de los respaldos y los reposacabezas integrados de los asientos para el conductor y el pasajero delantero y los asientos traseros exteriores. Esto se complementa con costuras de contraste rojas para las superficies negras de los asientos, el panel de instrumentos, el revestimiento de las puertas y la consola central, y los detalles en rojo para las salidas de aire. Entre las otras características exclusivas del interior BMW XM Label Red se encuentran una insignia roja "XM" debajo de la pantalla de control y una tira de acabado interior en efecto satinado de fibra de carbono con hilos de acento rojos y azules que lo destacan como un vehículo BMW M. Dentro de la variante de edición limitada de Label Red, los clientes encontrarán una placa debajo de la pantalla de control que dice "1 de 500".

Cabina deportiva con BMW Curved Display y Lounge M en la parte trasera.

Los asientos multifunción M, las almohadillas para las rodillas, el contenido específico de M en la pantalla curva de BMW y la pantalla de visualización frontal BMW de serie, la palanca selectora de marchas M característica y un panel de control específico de M en la consola central son las características principales de una cabina deportiva optimizada para brindar una experiencia de desempeño muy atractiva a bordo. El botón M Hybrid se utiliza para seleccionar el modo de funcionamiento deseado para el sistema de conducción, mientras que el botón "Setup" proporciona acceso directo a la configuración del tren motriz, el chasis, la dirección, el sistema de frenos y el sistema M xDrive, además de ajustar el nivel de recuperación de energía de frenado. El volante de cuero M tiene elementos de adorno en Black Chrome, además de botones M y levas



de cambio con incrustaciones de carbono cuyos símbolos más y menos están en rojo. Una característica especial exclusiva del BMW XM Label Red es el símbolo que identifica el modo Boost en la palanca de cambios izquierda.

Una generosa sensación de espacio, materiales de alta calidad y un diseño extravagante transforman la parte trasera del BMW XM Label Red en un exclusivo M Lounge. Los respaldos con calefacción opcional que se extienden hasta los lados de la cabina y los cojines en cuero Merino con costuras rojas en contraste y una insignia "XM" ofrecen a los pasajeros niveles lujosos de comodidad. El revestimiento interior del toldo escultural es bastante único con su estructura de prisma tridimensional, borde estilo montaje fotográfico y 100 unidades LED para iluminación. La iluminación ambiental, el control de clima automático de cuatro zonas, el sistema de sonido envolvente Harman Kardon y el sistema Travel & Comfort también son características de serie, mientras que la lista de opciones incluye el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond con amplificador de 1,475 W y cuatro altavoces adicionales en la zona del techo.

Sistemas avanzados de asistencia al conductor. BMW Live Cockpit Professional de serie. El BMW XM Label Red ofrece a los clientes una amplia selección de sistemas avanzados para conducción y estacionamiento automatizados. Entre las tecnologías instaladas de serie se encuentra el Driving Assistant, que incluye advertencia de colisión frontal, advertencia de salida de carril, que incluye retorno de carril con asistencia de dirección, asistente de evasión, asistente de estado de alerta y el sistema de información de límite de velocidad. El Driving Assistant Professional opcional trae el control de velocidad crucero activo con función Stop&Go junto con características como el asistente de control de dirección y carril, reconocimiento de semáforos, asistencia automática de límite de velocidad y navegación activa.

El sistema Parking Assistant Plus también forma parte de la especificación de serie. Junto con el asistente de marcha atrás, este sistema agrega vista de estacionamiento, vista panorámica delantera y trasera, así como vista 3D al repertorio de funciones.

El BMW XM Label Red viene de serie con el BMW Live Cockpit Professional, que trae consigo la última generación de la experiencia multisensorial del vehículo BMW iDrive, aquí basada en una versión M específica del Sistema Operativo BMW 8. Con la tecnología totalmente digital entre agrupación de pantallas y el asistente personal inteligente de BMW, el nuevo BMW iDrive se ha orientado deliberadamente hacia el control táctil y el control por gestos, así como al diálogo en lenguaje natural.

El BMW Live Cockpit Professional también incluye el sistema de navegación BMW Maps basado en la nube. La función BMW Digital Key Plus opcional permite a los clientes bloquear y desbloquear el BMW XM Label Red usando su iPhone de Apple por medio de tecnología de radio de banda ultraancha (UWB) con seguridad mejorada. También están disponibles para su uso la **integración de teléfonos inteligentes para Apple CarPlay® y Android Auto™**, la funcionalidad de identificación personalizada de BMW y una eSIM diseñada para la tecnología móvil 5G.

EMISIONES Y CONSUMO DE CO₂.

BMW XM Label Red.

Consumo combinado de gasolina: 58.82 – 62.50 km/l; consumo combinado de energía eléctrica: 2.90 – 3.03 km/kWh; emisiones de CO2 combinadas: 35 – 39 g/km en ciclo WLTP (valores provisionales)

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir



de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.br

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/