



El BMW i5 en pruebas dinámicas de verano: la tecnología inteligente sustenta una nueva experiencia de conducción con activación ocular.

- Ajuste fino de todos los sistemas de control de suspensión y asistencia al conductor en el centro de pruebas de BMW Group en Miramas.
- La innovadora Gestión de la Dinámica Vertical de BMW mejora la capacidad deportiva y la comodidad de conducción en igual medida.
- La nueva característica de automatización es una primicia mundial: el Highway Assistant ahora permite cambios de carril automatizados a través de la activación ocular.

Múnich. El proceso de desarrollo de la producción en serie del primer BMW i5 está entrando en la recta final con el ajuste de sus sistemas de control de suspensión y asistencia al conductor. Solo unas semanas antes del estreno mundial del vehículo, está claro que la versión totalmente eléctrica del nuevo BMW Serie 5 Sedan brindará una experiencia de conducción excepcional, al igual que todas las demás variantes. La innovadora Gestión de la Dinámica Vertical de BMW eleva el equilibrio entre la potencia deportiva y el confort de conducción por el que el BMW Serie 5 siempre ha sido reconocido a un nivel aún más alto. Y la capacidad de conducción automatizada del vehículo también se ha llevado a una nueva dimensión con el Highway Assistant, que controla la distancia al vehículo de adelante, realiza ajustes de dirección y realiza cambios de carril por primera vez por medio de la activación ocular.

En el transcurso de más de un año, el BMW i5 ha negociado un programa de pruebas muy variado, desde las superficies heladas y cubiertas de nieve del centro de pruebas de invierno en Arjeplog, Suecia, hasta regiones que ofrecen condiciones extremas de calor y sequía, en la conducción urbana y en carreteras rurales, autopistas y pistas de prueba cuidadosamente seleccionadas. El trabajo de puesta a punto de todos los componentes involucrados en la experiencia de conducción se llevó a cabo en el campo de pruebas de BMW Group en las afueras de Miramas, en el sur de Francia. Esto incluye garantizar que el circuito integral de calefacción y refrigeración con función de bomba de calor para el sistema de propulsión, la batería de alto voltaje y el interior del BMW i5 puedan controlarse según sea necesario en todo momento. La capacidad predictiva de gestión del calor de la batería de alto voltaje allana el camino para una carga rápida y eficiente en las estaciones de carga rápida de CC.

Los sistemas de suspensión especialmente ajustados maximizan la comodidad y la agilidad. La tecnología de sistema de propulsión flexible que ofrece la nueva gama del BMW Serie 5, que ahora ofrece a los clientes la posibilidad de elegir entre motores de combustión interna clásicos, soluciones híbridas conectables y sistemas de propulsión totalmente eléctricos, conduce a amplias variaciones en el peso del vehículo. Con esto en mente, el ajuste del chasis específico del modelo, caso por caso, y la aplicación correspondiente de todos los sistemas de control brindan el placer de conducir característico de BMW, independientemente del concepto de manejo involucrado.



Como variante de modelo tope de gama, el BMW i5 M60 xDrive está equipado de serie con Suspensión Adaptativa Professional incluyendo amortiguadores controlados electrónicamente. Este sistema de suspensión también se puede especificar como una opción para el BMW i5 eDrive40. Gracias a una forma innovadora Gestión de la Dinámica Vertical de BMW, ofrece un notable aumento en el desempeño deportivo combinado con un nivel de comodidad de conducción que también representa un claro paso adelante con respecto a su predecesor.

La última versión de la Gestión de la Dinámica Vertical de BMW, ahora en su novena generación, hace su debut en el nuevo BMW Serie 5 Sedán. Esta tecnología se basa en una lógica de control recientemente desarrollada y ampliamente interconectada, y tiene en cuenta todas las variables de entrada disponibles, como la velocidad de las ruedas, el ángulo de dirección, la velocidad de guiñada (yaw rate) y la aceleración, para establecer las fuerzas de amortiguación ideales. El sistema ya no calcula las fuerzas de amortiguación necesarias mediante modelos matemáticos, sino que favorece el cálculo físico de los datos sobre las condiciones de conducción actuales. Esto garantiza un control de la carrocería claramente definido y una respuesta precisa de la suspensión en cada situación de conducción.

La Suspensión Adaptativa Professional se ofrece para todas las variantes del nuevo BMW Serie 5 Sedán (ya sea de serie u opcional, según el modelo), lo que garantiza el placer de conducir habitual de BMW. Por lo tanto, la nueva generación del sedán ejecutivo combina un confort de conducción que se acerca a los niveles del BMW Serie 7 con la agilidad deportiva familiar del BMW Serie 3.

Una nueva experiencia de conducción automatizada: Highway Assistant y cambio de carril automatizado con activación ocular.

El nuevo BMW Serie 5 Sedán también sube la referencia en su segmento con su amplia gama de sistemas de conducción y estacionamiento automatizados. Las cámaras de alta resolución, los sensores de radar de alta precisión y las unidades de control del conjunto de herramientas de última tecnología de BMW Group, además de una aplicación de software perfeccionada durante incontables kilómetros de pruebas, proporcionan los ingredientes para una experiencia de conducción automatizada que presenta características innovadoras que mejoran aún más la seguridad y la comodidad.

En Estados Unidos y Canadá, y ahora también en Alemania, el Driving Assistant Professional disponible como opción para el nuevo BMW Serie 5 Sedán incluye el Highway Assistant, que se puede utilizar a velocidades de hasta 130 km/h. Una vez activado, el sistema se encarga del control de distancia y de las entradas de dirección requeridas para el control de carril, para que el conductor pueda mantener sus manos en una posición cómoda y concentrarse completamente en inspeccionar el área alrededor del vehículo y la situación del tráfico en cuestión.

Una cámara interior ayuda a monitorear el nivel de alerta del conductor y también permite otra innovación: por primera vez en el mundo, el cambio de carril automatizado, incluido como parte de Driving Assistant Professional y Highway Assistant, en el nuevo BMW Serie 5 Sedán se puede controlar con activación ocular. Esta característica de conveniencia da como resultado un nuevo nivel de interacción entre el ser humano y el vehículo. Mirar por el espejo exterior le indica al



vehículo que inicie el proceso de cambio de carril y realice los movimientos de dirección necesarios y los ajustes de velocidad a velocidades de hasta 130 km/h una vez que el conductor haya confirmado que desea hacerlo y la situación de tráfico lo permite. El gesto puramente visual complementa el uso anterior de la palanca de los intermitentes, que también está disponible como alternativa.

La producción del nuevo BMW Serie 5 Sedán de octava generación comenzará en el verano de 2023 en la planta de BMW Group Dingolfing en Baviera. El lanzamiento al mercado global comenzará en octubre de 2023.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina,



con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1^a instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.br

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveinq.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arrequin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/