



La nueva BMW R 18 Roctane.

La nueva BMW R 18 Roctane es el quinto miembro de la familia R 18: crucero y turismo en estilo Bagger personalizado.

Múnich. La nueva BMW R 18 Roctane se une a las BMW R 18, R 18 Classic, R 18 B y R 18 Transcontinental como el quinto miembro de la familia R 18. Una vez más, se remonta a la historia y la tradición de BMW Motorrad y combina la tecnología de motocicletas más avanzada con el diseño y el encanto de tiempos pasados.

Tanto técnica como visualmente, la BMW R 18 se inspira en modelos famosos de BMW como la BMW R 5 y vuelve a centrarse en lo esencial del motociclismo: tecnología purista y sencilla, así como el motor bóxer como epicentro del placer de conducir. El diseño clásico y la tecnología clara pero contemporánea se fusionan para formar un concepto general fascinante. Esta combinación ofrece una experiencia de conducción emocional única y el modelo se caracteriza por un lenguaje de diseño hábilmente escenificado con una sección trasera en el llamado "diseño aerodinámico" ("streamlining design").

El motor bóxer de BMW más potente de todos los tiempos ofrece un par potente en acabado negro metálico mate y presenta cubiertas negras de brillo intenso, así como un sistema de escape y contratuerca de estrella en cromo oscuro.

El corazón de la nueva BMW R 18 Roctane es el familiar motor bicilíndrico bóxer, el "big boxer". No sólo por su impresionante aspecto, sino también por sus especificaciones técnicas, el motor de la nueva BMW R 18 Roctane, acabado en color negro Avus metálico mate y con tapas negras de alto brillo, recuerda a los tradicionales motores bóxer refrigerados por aire que han proporcionado una emocionante experiencia de conducción durante más de siete décadas desde que BMW Motorrad comenzó a fabricar motocicletas en 1923. El motor bóxer de dos cilindros más potente jamás construido en la producción en serie de motocicletas cuenta con una cilindrada de 1,802 cc. Genera una potencia de 67 kW (91 hp) a 4,750 rpm. En el rango de 2,000 a 4,000 rpm, ofrece más de 150 Nm de par en todo momento, así como una potencia de tracción elemental y un sonido estruendoso. El motor negro combina a la perfección con el sistema de escape de cromo oscuro y las contratuerca de estrella.



Bastidor de tubo de doble bucle de acero y basculante trasero con eje cardán y diseño de bastidor rígido.

Un marco de acero tubular de doble bucle es el corazón del chasis de la nueva BMW R 18 Roctane. Su diseño perpetúa la larga tradición de BMW Motorrad de este tipo de cuadro. La calidad de fabricación particularmente alta y la atención al detalle también son evidentes en elementos apenas perceptibles, como las uniones soldadas entre tubos de acero y piezas fundidas o forjadas. Al igual que la legendaria BMW R 5, el basculante trasero, fabricado con un diseño similar, encierra el eje cardán con el mismo estilo mediante conexiones atornilladas.

Horquillas telescópicas con tubos de horquilla, columna de suspensión en voladizo y rines de aleación de 21 pulgadas adelante y 18 pulgadas atrás, así como frenos de disco.

Los elementos de suspensión de la nueva BMW R 18 Roctane no presentan deliberadamente opciones de ajuste electrónico. En su lugar, las horquillas telescópicas y un arreglo resorte-amortiguador central conectado directamente, con la amortiguación dependiente del recorrido y precarga de resorte ajustable garantizan una guía superior de las ruedas y una comodidad de suspensión receptiva. Como en la legendaria BMW R 5, los tubos fijos de las horquillas telescópicas están revestidos por una cubierta. El diámetro del tubo de la horquilla fija es de 49 mm, el recorrido de la suspensión es de 120 mm en la parte delantera y 90 mm en la parte trasera. La nueva BMW R 18 Roctane desacelera mediante un freno de disco doble en la parte delantera y un freno de disco único en la parte trasera junto con cálibres fijos de cuatro pistones. Los rines de aleación le dan a la moto un aspecto elegante. Rines 3.5 x 21" delante con neumáticos 120/70 B 21 y rines 5.5 x 18" detrás con neumáticos 180/55 B 18.

Ergonomía bien equilibrada con asiento de dos niveles, estribos, palanca de cambios y manillar alto.

La nueva BMW R 18 Roctane presenta una posición informal de los reposapiés, denominada "estribo montado en la mitad", totalmente en consonancia con la filosofía de BMW Motorrad. Esta posición clásica detrás de los cilindros no solo es típica de BMW, sino que también permite una posición de conducción relajada y activa para controlar de manera óptima la motocicleta. La BMW R 18 Roctane cuenta con un asiento de dos niveles que se estrecha hacia atrás, con correas para los pasajeros traseros, y está equipada con estribos junto con una leva de cambio de marchas. El manillar alto revestido de color negro garantiza una posición de conducción erguida y relajada.



Maletas con la respectiva pintura de la motocicleta y parabrisas como Accesorios Originales BMW Motorrad. Tres atractivos acabados de pintura.

La nueva BMW R 18 Roctane está idealmente equipada para viajes y paseos relajados gracias a las maletas pintadas en el color de la moto. Las maletas ofrecen 27 litros de espacio para equipaje cada una. Para recorridos más largos, la nueva BMW R 18 Roctane puede equiparse con un parabrisas con faros auxiliares y luces intermitentes suspendidas de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad.

El nuevo R 18 Roctane presenta pintura negra de serie. Los acabados de pintura gris mineral metalizado mate y Manhattan metalizado mate están disponibles como equipamiento opcional.

Los tres modos de conducción, así como el ASC y el control de par de arrastre del motor son equipamiento de serie y garantizan un alto nivel de diversión y seguridad. El asistente de reversa, el control de arranque en pendiente y los puños calefactables están disponibles como equipamiento opcional de fábrica.

Para satisfacer las necesidades individuales de los clientes, la nueva BMW R 18 Roctane también cuenta con los tres modos de conducción "Rain", "Roll" y "Rock" de serie, algo inusual en este segmento. El equipamiento de serie también incluye ASC (Automatic Stability Control), que garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción. Además, la nueva BMW R 18 Roctane está equipada de serie con control de par de arrastre del motor. Además de otras opciones, una ayuda de marcha atrás hace que maniobrar sea un asunto cómodo y la función Hill Start Control hace que arrancar cuesta arriba sea fácil. Los puños calefactables, que también están disponibles como equipamiento opcional de fábrica, mantienen las manos calientes en los días fríos.

La nueva R 18 Roctane: el "big boxer" con aspecto de estructura rígida, tecnología moderna y materiales auténticos en estilo Bagger personalizado. Faro con instrumento redondo integrado de diseño clásico.

La BMW R 18 Roctane reinterpreta hábilmente el estilo icónico de épocas pasadas en un estilo Bagger personalizado y muchos detalles reflejan el diseño purista que fue formado principalmente por clásicos como la BMW R 5. Elementos funcionales y que definen el estilo, como el marco de tubo de doble bucle, el depósito de combustible en forma de gota, el eje cardán expuesto o la pintura de doble línea (equipo opcional de fábrica) recuerdan al legendario bóxer de 1936. Las piezas clásicas del cuerpo de la BMW R 18 Roctane, como el depósito de combustible, las tapas de las ruedas delanteras y traseras o la carcasa del faro, también están



fabricadas en metal, como corresponde a un auténtico clásico. La suspensión también recuerda acertadamente a la legendaria BMW R 5. Junto con el brazo oscilante de doble cara y un puntal de suspensión en voladizo, el diseño rígido del bastidor de la BMW R 5 se ha trasladado perfectamente a los tiempos modernos.

Dondequiera que mire, la tecnología cuidadosamente diseñada se puede ver en cada detalle. Esto también se aplica al faro con el instrumento redondo integrado de diseño clásico. La legendaria BMW R 5 de 1936 y, desde entonces, casi todas las motocicletas BMW hasta principios de la década de 1970 presentaban esta característica combinación. La nueva BMW R 18 Roctane ahora revive esta tradición, con tecnología de punta, pero diseño contemporáneo. La inscripción "BERLIN BUILT" en el instrumento es una referencia al origen de la motocicleta. La nueva BMW R 18 Roctane también se fabrica en la planta de BMW Motorrad en Berlín-Spandau.

Arquitectura fácil de convertir para una fácil personalización y una individualización óptima.

Como todos los demás miembros de la familia R 18, la nueva BMW R 18 Roctane ofrece una arquitectura muy fácil de convertir, que ya era el enfoque cuando se concibió el diseño básico de la serie R 18. Además, las tapas de las válvulas visibles (tapas de culatas) y la tapa de la distribución (tapa de la carcasa del motor) están diseñadas de tal manera que están ubicadas fuera de la cámara de aceite, lo que las hace muy fáciles de cambiar.

Lo más destacado de la nueva BMW R 18 Roctane:

- Estilo icónico gracias al uso de tecnología moderna y materiales auténticos.
- El motor bóxer más grande de BMW con una cilindrada de 1,802 cc.
- Potencia de 67 kW (91 hp) a 4,750 rpm, par máximo 158 Nm a 3,000 rpm.
- Más de 150 Nm disponibles en todo momento de 2,000 a 4,000 rpm.
- Transmisión final por eje cardán expuesto, basado en los modelos clásicos.
- Sistema de escape y contratuerca en estrella con acabado Dark Chrome.
- Estructura de acero tubular de doble bucle de fabricación elaborada.
- Basculante trasero con eje cardán y diseño de bastidor rígido.
- Horquillas telescópicas recubiertas y arreglo resorte-amortiguador en voladizo con amortiguación dependiente del recorrido.
- La ergonomía bien equilibrada con manillar alto garantiza una conducción relajada y un control óptimo.



- Frenos de disco delanteros y traseros, así como rines de aleación de 21 pulgadas adelante y 18 pulgadas atrás.
- Tapas laterales con emblema.
- Carcasa del faro con instrumento redondo clásico integrado.
- Tecnología de iluminación LED de última generación, interpretada clásicamente.
- Faro adaptativo para una mejor iluminación de la carretera en las curvas como equipamiento opcional de fábrica.
- Keyless Ride para una cómoda activación de las funciones de forma remota (encendido/apagado).
- Bloqueo de dirección manual (con llave): Bloqueo en el lado derecho del tubo del manillar:
- Maletas cerradas manualmente (con llave).
- Tres modos de conducción, así como ASC y control de arrastre del motor, de serie.
- Asistente de reversa para maniobras cómodas y control de arranque en pendientes como equipamiento opcional de fábrica.
- Puños calefactables, alarma antirrobo, TPM y versión de 35 kW como equipamiento opcional de fábrica.
- Amplia gama de equipamiento opcional y accesorios originales BMW Motorrad, así como una colección Ride & Style relajada.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1^a instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx



Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/