

## Del BMW iX1 al BMW iX: la quinta generación de la tecnología eDrive de BMW continúa la estrategia de electrificación del Grupo en México.

Hoy, la quinta generación de la tecnología eDrive de BMW impulsa todos los modelos totalmente eléctricos de la marca: desde el nuevo BMW iX1, ya disponible en México, hasta el buque insignia de tecnología de BMW Group: el BMW iX.

Ciudad de México | 7 de junio de 2023. En 1972, BMW presentó su primer vehículo eléctrico en la forma de dos prototipos BMW 1602 que sirvieron como unidades de apoyo en las Olimpiadas de Múnich. A más de medio siglo de distancia, BMW Group continúa con más fuerza que nunca, su papel pionero en la movilidad sustentable Premium del futuro en todo el mundo y nuestro país no es la excepción.

Con la electrificación como punta de lanza en la estrategia de BMW Group hacia 2030, en México, este proceso de transformación hacia la neutralidad de carbono ha seguido varios pasos, desde la presentación del prototipo BMW ActiveHybrid X6 en la Expo Hecho en Alemania 2010, las pruebas con diversos actores públicos de los prototipos del MINI E que iniciaron en 2012, el lanzamiento de la submarca BMW i en nuestro país en 2014, hasta el reciente anuncio de una inversión de 800 millones de euros en la Planta de BMW Group en San Luis Potosí para producir no solamente baterías de alto voltaje, sino la próxima generación de vehículos eléctricos del Grupo, los modelos NEUE KLASSE, a partir de 2027.

Actualmente, toda la ofensiva de productos electrificados cuenta con la quinta generación de la tecnología eDrive de BMW, la cual se caracteriza por ser un sistema de propulsión altamente integrado, donde el motor, transmisión y electrónica de potencia se encuentran en una misma carcasa. En México, la robusta gama de vehículos totalmente eléctricos va desde el nuevo BMW iX1 xDrive30, la versión eléctrica del modelo de entrada a los Sports Activity Vehicles (SAV) hasta el BMW iX, el buque insignia de tecnología de la marca bávara; sin olvidar al BMW iX3, el BMW i4, próximamente al BMW i7 y al recién anunciado BMW i5.

**"Para BMW Group el futuro es eléctrico, digital y circular. El camino hacia la neutralidad de carbono es uno de los retos más grandes de la industria. En BMW Group estamos convencidos de que la transformación va de la mano de innovaciones tecnológicas a lo largo de toda la cadena de valor. El BMW iX1 y la gama de modelos del BMW iX representan un concepto de sustentabilidad holística, al tener una extracción controlada de materias primas, producción utilizando electricidad 100% verde e incorporando una alta proporción de materiales naturales y reciclados", comentó Diego Camargo, CEO de BMW Group México. "Nos enorgullece saber que en México contamos con uno de los portafolios más robustos de vehículos electrificados que nos permiten ofrecer soluciones de movilidad Premium sustentable a nuestros clientes", agregó.**



Tecnología de propulsión altamente sustentable.

Uno de los componentes más importantes de la tecnología eDrive de BMW es el motor eléctrico síncrono, que funciona bajo el principio de excitación inducida por corriente, en vez de imanes permanentes fijos. Esto permite evitar por completo las tierras raras en la fabricación del motor y la eliminación de materiales críticos utilizados para fabricar los imanes, contribuyendo a reducir procesos químicos y contaminantes, puesto que dichos elementos no se encuentran puros en la naturaleza.

Además, este diseño especial también tiene un efecto positivo en la eficiencia ya que sus componentes ayudan a que el motor trabaje con un 93% de eficiencia, comparado con un motor de combustión que presenta menos del 40% de eficiencia, puesto que gran parte de la energía se pierde en forma de calor.

Alta ingeniería de baterías.

La quinta generación de la tecnología eDrive de BMW también incluye baterías de iones de litio de alto voltaje celdas de última generación. Su densidad de energía volumétrica a nivel de celda ha aumentado alrededor del 40 por ciento en comparación con la batería de alto voltaje del BMW i3 al final de su producción. Una de las ventajas de la ingeniería de baterías desarrollada por BMW Group, es que las celdas de la batería están agrupadas en módulos, lo que facilita su mantenimiento. Adicionalmente, su geometría plana y montaje en el piso del vehículo ayuda a incrementar el placer de conducir electrificado, puesto que esta configuración ayuda a bajar el centro de gravedad, y fomentar una dinámica de manejo deportiva, típica de BMW.

El BMW iX1 xDrive30, ya disponible en México, cuenta con una batería de 66.5 kWh, brindándole una autonomía de hasta 440 kilómetros (WLTP). Mientras que el BMW iX xDrive40 monta una batería de 76.6 kWh, en el BMW iX xDrive50 y el BMW iX M60 el almacenamiento de energía corre a cargo de una batería de 111.5 kWh.

Tracción integral eléctrica para un dinamismo supremo.

Tanto en el BMW iX1, como en el BMW iX, el sistema de tracción integral BMW xDrive sufre una evolución, ya que ahora los vehículos cuentan con un motor eléctrico en cada eje, generando una tracción integral por gestión eléctrica.

En combinación con una puesta a punto de los sistemas de control de tracción para la entrega inmediata del par de los motores eléctricos, ya sean los 272 hp y 494 Nm del BMW iX1 o los 619 hp y 1,015 Nm del BMW iX M60, el sistema BMW xDrive asegura una tracción suprema en todo momento, permitiéndole al conductor tener una experiencia de manejo más confortable, segura y con virtudes ecológicas más atractivas.

Unidad de Carga Combinada: el elemento clave para una carga óptima y rápida.

El sistema de carga de los nuevos BMW iX1 y BMW iX presentan la innovadora tecnología de La Unidad de Carga Combinada (CCU por sus siglas en inglés). Ésta permite una óptima gestión de

propulsión y de carga. Gracias al CCU la carga de la batería puede realizarse con una potencia de hasta 11 kW en los cargadores de corriente alterna (AC) y hasta 200 kW (BMW iX) en los cargadores rápidos de corriente directa (DC). Gracias al CCU, es posible cargar del 0% al 80% de la batería en menos de 30 minutos con un cargador rápido de corriente directa.

En México, un Wallbox de BMW i se incluye con cada vehículo, por lo que los clientes pueden cargar su BMW iX1 o BMW iX en la comodidad de sus casas u oficinas utilizando corriente alterna. Desde el lanzamiento de la submarca BMW i en nuestro país, se han entregado 20 mil de estos cargadores a clientes mexicanos.

Nuevo selector de marchas y recuperación de energía adaptativa.

Otro de los elementos similares presente en estos modelos eléctricos es el nuevo selector de marchas, con las posiciones «D» y «B», que corresponden a «Drive» y «Brake», respectivamente. Mientras que en la posición «D» se experimenta un comportamiento de marcha «convencional», muy similar al de los vehículos con motor de combustión y caja de cambios automática. Además, la gama de marchas «D» permite una recuperación de energía personalizable. El conductor puede ajustar el nivel de recuperación para que sea Baja, Media, Alta y Adaptativa. En el caso de la recuperación adaptativa, el vehículo evalúa las condiciones del camino y la situación de tráfico y se anticipa para ayudar al conductor, ya sea aplicando la recuperación de energía, o permitiendo que el **vehículo continúe su movimiento por inercia ("Coasting")**.

Por otro lado, con la gama de marchas «B» se activa un elevado nivel de recuperación de la energía permanente cuando se levanta el pie del pedal acelerador, hasta detener el vehículo, y con ello permite una conducción conocida como "One Pedal Feeling", típica de los modelos eléctricos. La gama de marchas «B» se caracteriza porque el vehículo reduce la velocidad con ayuda del motor eléctrico, pues funciona como un alternador y almacena el exceso de energía cinética en forma de energía eléctrica en la batería de alto voltaje. En este caso, en un nivel de recuperación elevado permanente, toda vez que el conductor retira el pie del acelerador.

BMW IconicSounds Electric.

El equipamiento acústico BMW IconicSounds Electric se estrenó en el BMW iX3, y hoy en día se encuentra en el resto de la gama de vehículos totalmente eléctricos de BMW, incluyendo el BMW iX1 y el BMW iX. Con BMW IconicSounds Electric, el conductor recibe una retroalimentación acústica para enriquecer la experiencia de manejo eléctrica al darle profundidad emocional. Los cambios de carga se señalan mediante un sonido suavemente modulado, y la recuperación durante la desaceleración y el frenado se acompaña de una respuesta acústica suavemente filtrada, lo que significa que cada estado de conducción se replica mediante un patrón de sonido correspondiente.

Cuando se presiona el botón Start / Stop, se puede escuchar una breve composición de sonido, preparando la escena para la experiencia de conducción eléctrica. El sonido del botón Start / Stop



fue el primer sonido que se originó de la colaboración con Hans Zimmer, creador de bandas sonoras para grandes películas galardonadas. Hoy, el BMW iX1 y el BMW iX cuentan con un repertorio acústico completo de la colaboración con Hans Zimmer.

Paquete M Sport en el BMW iX1 y tope de gama BMW M Performance con el BMW iX M60. La submarca BMW M también se hace presente en el BMW iX1, al ofrecer un Paquete M Sport como alternativa a la configuración básica, con un enfoque en el placer de conducir dinámico. No solo la aerodinámica se ve mejorada, sino que incluye asientos delanteros deportivos, acabados interiores en aluminio Hexacube oscuro, línea exterior en color negro de brillo intenso, **revestimiento interior del toldo en antracita, volante M de piel, así como rines de 18" en estilo 838 M, u opcionalmente rines de 19" en estilo 871 M.**

Por su parte, el BMW iX M60 encarna lo mejor de tres mundos de BMW i, BMW X y BMW M. Con sus aspectos tecnológicos más destacados, que también incluyen las áreas de conducción automatizada, operación y conectividad, el nuevo BMW iX M60 representa una nueva comprensión de los conceptos avanzados de lujo, alto desempeño y carácter Premium. Como tope de gama, el vehículo BMW M Performance cuenta con mejoras que solo los ingenieros de BMW M podrían ofrecer, en temas de aerodinámica y tecnología de chasis, suspensión y tren motriz. Con sus dos motores, produce una potencia máxima de 619 hp y un par motor de 1,015 Nm, lo que le permite alcanzar los 100 km/h, desde el reposo, en tan solo 3.8 segundos. Una línea exterior BMW Individual Titanium Bronze complementa el toque estético de BMW M.

Sistema Operativo 8 de BMW con el nuevo BMW iDrive y My Modes.

La nueva generación del sistema iDrive hizo su debut en el BMW iX, y hoy en día el BMW iX1 también incorpora sus novedades, que amplían la interacción entre el conductor y el vehículo y la convierte en un diálogo natural. Se basa en el nuevo Sistema Operativo 8 de BMW y se diseñó con un enfoque claro en el funcionamiento de la pantalla táctil de la Pantalla Curva de BMW y en la comunicación verbal con el Asistente Personal Inteligente de BMW, que también ha sido objeto de una amplia actualización. La Pantalla Curva de BMW es una agrupación de pantallas totalmente digital formada por una pantalla de información de 12.3 pulgadas y una pantalla de control con una diagonal de pantalla de 14.9 pulgadas, alojadas juntas detrás de una superficie de vidrio inclinada hacia el conductor. El asistente personal digital ahora cuenta con capacidades adicionales y utiliza un nuevo gráfico cuando se comunica con los ocupantes del vehículo.

Por otro lado, **los nuevos "My Modes" amplían la gama de configuraciones del vehículo que se pueden seleccionar, creando así una experiencia de conducción que lo abarca todo, desde la configuración del tren motriz, hasta la ambientación de la cabina. El BMW iX1 y el BMW iX comparten los modos PERSONAL, SPORT, EFFICIENT y DIGITAL ART, este último con la obra digital de nombre "Quantum Garden", por la artista Cao Fei.**



### BMW iX1 xDrive30 2023

Precio sugerido de venta al público, desde \$1,330,000 MXN\*

Configurador BMW: <https://www.bmw.com.mx/es/configurador.html>

Cotizador BMW Financial Services: <https://cotizador.bmw.com.mx>

#### Motor

Motor eléctrico: 272 hp / 494 Nm.

Velocidad máxima: 180 km/h.

Aceleración: 0-100 km/h: 5.6 segundos.

Transmisión/ Tracción: Automática/ Sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive.

#### Batería

Consumo de energía: 16.8–19.0 kWh/100 km (WLTP)

De alto voltaje: Iones de litio con capacidad de 66.45 kWh.

Tiempo de carga: 9.75 horas (del 0 al 100%) a 7.4 kW utilizando el BMW i Wallbox.

#### Rango eléctrico y Emisiones

Rango eléctrico: Hasta 440 km (WLTP)

Emisiones CO<sub>2</sub>: 0.0 g/km

### BMW iX xDrive40 2024

Precio sugerido de venta al público, desde \$1,930,000 MXN\*

Configurador BMW: <https://www.bmw.com.mx/es/configurador.html>

Cotizador BMW Financial Services: <https://cotizador.bmw.com.mx>

#### Motor

Motor eléctrico: 326 hp / 630 Nm.

Velocidad máxima: 200 km/h.

Aceleración: 0-100 km/h: 6.1 segundos.

Transmisión/ Tracción: Automática/ Sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive.

#### Batería

Consumo de energía: 19.4–21.2 kWh/100 km (WLTP)

De alto voltaje: Iones de litio con capacidad de 76.6 kWh.

Tiempo de carga: 11 horas (del 0 al 100%) utilizando el BMW i Wallbox.

#### Rango eléctrico y Emisiones

Rango eléctrico: Hasta 435 km (WLTP)

Emisiones CO<sub>2</sub>: 0.0 g/km

### BMW iX xDrive50 2024

Precio sugerido de venta al público, desde \$2,350,000 MXN\*

Configurador BMW: <https://www.bmw.com.mx/es/configurador.html>

Cotizador BMW Financial Services: <https://cotizador.bmw.com.mx>



#### Motor

Motor eléctrico: 523 hp / 765 Nm.

Velocidad máxima: 200 km/h.

Aceleración: 0-100 km/h: 4.6 segundos.

Transmisión/ Tracción: Automática/ Sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive.

#### Batería

Consumo de energía: 19.6–21.2 kWh/100 km (WLTP)

De alto voltaje: Iones de litio con capacidad de 111.5 kWh.

Tiempo de carga: 16.25 horas (del 0 al 100%) utilizando el BMW i Wallbox.

#### Rango eléctrico y Emisiones

Rango eléctrico: Hasta 632 km (WLTP)

Emisiones CO2: 0.0 g/km

#### BMW iX M60

Precio sugerido de venta al público, desde \$2,710,000 MXN\*

Configurador BMW: <https://www.bmw.com.mx/es/configurador.html>

Cotizador BMW Financial Services: <https://cotizador.bmw.com.mx>

#### Motor

Motor eléctrico: 619 hp / 1,015 Nm.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Aceleración: 0-100 km/h: 3.8 segundos.

Transmisión/ Tracción: Automática/ Sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive.

#### Batería

Consumo de energía: 21.8–24.7 kWh/100 km (WLTP)

De alto voltaje: Iones de litio con capacidad de 111.5 kWh.

Tiempo de carga: 16.25 horas (del 0 al 100%) utilizando el BMW i Wallbox.

#### Rango eléctrico y Emisiones

Rango eléctrico: Hasta 566 km (WLTP)

Emisiones CO2: 0.0 g/km

\*Incluye ISAN, IVA y costos de transportación. No incluye tenencia y seguro de auto. Precios en Moneda Nacional. BMW de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de efectuar en cualquier momento modificaciones en el equipamiento y en los precios sin previo aviso. Imagen únicamente ilustrativa. Esta ficha técnica está basada en la última información disponible al momento de su publicación y su fin es únicamente informativo. El contenido ha sido diseñado con el máximo cuidado, a pesar de ello, BMW de

México, S.A. de C.V. no puede garantizar la absoluta precisión de toda la información y por lo tanto, no aceptará responsabilidad alguna derivada del uso de esta información. Los valores de rendimiento de combustible y emisiones de CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio de conformidad con los métodos de prueba de la WLTP, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencionales, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores. (1)Vigencia de 3 años a partir de la fecha de facturación. (2)Incluye actualización gratuita de mapas durante 3 años. (3)La compatibilidad y el alcance de las funciones de tu smartphone con Apple CarPlay® o Android Auto® depende del año modelo y de la versión de



software instalada en el teléfono. (4)Verificar Términos y Condiciones de la Póliza de Garantía BMW. (5)Verificar Términos y Condiciones en [www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw](http://www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw). La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V

\*\*\*

#### Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

#### Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción



inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joaquín Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx)

Zolveing Zúñiga

[zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)

Edgar Tellez

[edgar.tellez@bmw.com.mx](mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

Paula Cichini

[paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

[bmwgrouplatam@jeffreygroup.com](mailto:bmwgrouplatam@jeffreygroup.com)

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

[bmwplantaslp@jeffreygroup.com](mailto:bmwplantaslp@jeffreygroup.com)

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

BMW Group PressClub

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)