

Tres victorias y nuevos récords de vuelta: Peter Hickman está en una clase propia en la nueva BMW M 1000 RR en el Tourist Trophy de la Isla de Man.

Múnich. Peter Hickman (GBR) y el equipo Monster Energy by FHO Racing BMW Team cerraron el telón de una semana de carreras extremadamente exitosa en el Tourist Trophy (TT) de la Isla de Man 2023 con otra victoria en el prestigioso TT Senior el fin de semana. Además de su tercer triunfo en el Senior TT, Hickman también ganó las dos carreras del Superstock TT. Estas fueron las primeras victorias en la Isla de Man para la nueva BMW M 1000 RR, que debutaba en la famosa carrera de este año. 'Hicky' también estableció un nuevo récord absoluto de vuelta en el TT y nuevos récords de vuelta en el Senior TT y el Superbike TT. Los últimos éxitos de Hickman elevan su récord del TT de la Isla de Man a un total de 13 victorias, diez de las cuales han sido en la categoría de 1,000 cc con motocicletas BMW.

"Felicitaciones a Peter Hickman y a todo el equipo dirigido por Faye Ho por esta fantástica actuación", dijo el Dr. Markus Schramm, director de BMW Motorrad. "Peter Hickman ingresó al TT de la Isla de Man de este año como uno de los principales favoritos, y estuvo a la altura de ese papel e incluso más allá. Es genial ver que pudo continuar sin problemas los éxitos de años anteriores con la nueva BMW M 1000 RR. Eso no puede darse por sentado, ya que vimos una vez más en 2023 cuán fuerte es la oposición en posiblemente la carrera callejera más famosa del mundo. Estando allí en persona este año, pude ver por mí mismo que Peter y el FHO Racing Team trabajaron incansable y arduamente para lograr estos éxitos. Fue una experiencia única, coronada con dos victorias en las carreras de Superstock, otro triunfo en la prestigiosa Senior TT y nuevos récords de vuelta. Estamos muy orgullosos y agradecidos con Peter Hickman y el equipo por continuar la historia de éxito de la marca BMW Motorrad en el TT de la Isla de Man también en el año de nuestro Centenario".

La semana de carreras comenzó para Hickman y el equipo Monster Energy by FHO Racing BMW Team con el Superbike TT el domingo 4 de junio. Hickman luchó con dificultades técnicas en las primeras vueltas, pero gradualmente se abrió paso sector por sector. Al hacerlo, estableció un nuevo récord de vuelta en el Superbike con una velocidad promedio de 134.445 mph (216.368 km/h) y terminó la

carrera en segundo lugar, solo ocho segundos detrás del victorioso Michael Dunlop (GBR / Honda).

Dos días después, Hickman cambió a la versión Superstock de la BMW M 1000 RR para la primera de las dos carreras Superstock TT. Esta vez, tomó la delantera desde el principio y amplió continuamente su ventaja hasta que tomó la bandera a cuadros después de tres vueltas. Obtuvo su primera victoria del fin de semana de carreras con una ventaja de 23 segundos sobre el subcampeón Dunlop. Hickman fue mejor en la segunda carrera del Superstock TT el viernes cuando volvió a ganar, pero esta vez con una sensacional velocidad promedio de 136.358 mph (219.446 km/h) en la versión Superstock de la M RR, el nuevo récord oficial de vuelta absoluta en el TT de la Isla de Man.

La semana de carreras concluyó el sábado con la carrera más destacada: el Senior TT de seis vueltas. Hickman volvió a la Superbike y lideró los tiempos desde la primera vuelta. Estableció un nuevo récord de vuelta Senior TT de 135.507 mph (218.077 km/h) en la vuelta dos y al final había abierto una ventaja de casi 20 segundos sobre Dean Harrison (GBR / Kawasaki), quien ocupó el segundo lugar esa vez.

Hickman: "Esas son las carreras TT 2023 terminadas y desempolvadas y el equipo Monster Energy by FHO Racing BMW Team ha hecho un trabajo fantástico. Los chicos han trabajado incansablemente para que la Superbike funcione como yo quería. Este año la categoría de Superbikes ha sido dura; ya mostramos lo que podemos hacer en Superstock donde no tuvimos ningún problema. En el Senior TT fue genial ver que Dean Harrison salió del lado derecho de la cama y nos hizo correr por nuestro dinero. ¡Michael Dunlop ha sido súper rápido durante las últimas dos semanas, lo cual es fantástico de ver y una competencia sana es exactamente lo que queremos! El hecho de que los otros muchachos nos estén presionando, nos hace trabajar más duro, esforzarnos más y correr más duro, también sabemos que volviendo el año que viene tendremos otra oportunidad. ¡Gracias a todos por el apoyo en este TT!"

Su compañero de equipo Josh Brookes (AUS) estaba haciendo su primera aparición en el TT de la Isla de Man en cinco años. El australiano comenzó su regreso al TT de la Isla de Man con el séptimo lugar en el Superbike TT. No pudo terminar la carrera inaugural de Superstock debido a un problema con el sistema eléctrico. En la segunda carrera de Superstock, Brookes finalizó quinto para reclamar su mejor resultado en el TT de la Isla de Man hasta el momento. Repitió

ese resultado en el último TT Senior, en el que estableció una nueva mejor marca personal de 132.529 mph (213.284 km/h).

Faye Ho, directora del equipo Monster Energy de FHO Racing BMW Team: "Estoy muy satisfecha con los resultados de esta semana; el equipo ha logrado mucho y ha creado un paquete muy bueno tanto para Pete como Josh. Los resultados de Pete han sido increíbles y obtener los récords de vuelta que obtuvo para FHO Racing, no podría estar más orgulloso. Sé que los muchachos tienen sus propios objetivos cuando llegan al TT, pero yo quería un récord de vuelta para FHO Racing y lo logramos con el récord absoluto de vuelta del TT. También estoy muy contento por Josh y la progresión que hizo durante el evento; había estado fuera durante cinco años, volvió y fue por todo. Mejoró en cada sesión y luego para obtener esa vuelta de 132 mph (213 km/h) al final y terminar quinto en el Senior TT, ha hecho un buen trabajo. Me gustaría agradecer a todos en el equipo por todo su arduo trabajo, a veces fue una semana difícil, pero al final lo logramos, gracias también a nuestros patrocinadores y socios, el equipo TT por organizar un evento tan fantástico, los Marshals y, por supuesto, todos nuestros fanáticos y seguidores".

En total, 16 pilotos compitieron en el TT de la Isla de Man de este año en motocicletas BMW. Dominic Herbertson (GBR/Apero) finalizó octavo en el Superbike TT y noveno en la segunda carrera de Superstock. Mike Browne (GBR / Burrows Engineering RK) terminó la primera carrera de Superstock en noveno lugar. Brian McCormack (GBR / Roadhouse by Macau FHO) llegó a casa 14, 11 y 15. El mejor resultado de Philipp Crowe (GBR / Appleyard Agriwash) fue 12º en el segundo Superstock TT. Enarbolando la bandera de Alemania en la Isla de Man estaba una vez más David Datzer, que partió para el MTP Racing Team. Después de un DNF en el Superbike TT, terminó 26, 22 y 24 en las carreras restantes. También se convirtió en el alemán más rápido en la Isla de Man con una velocidad promedio de 126.86 mph (204.161 km/h)

Durante el Tourist Trophy de la Isla de Man de este año, BMW Motorrad también presentó el nuevo prototipo BMW M 1000 XR junto con Hickman, brindando una primera vista previa del tercer modelo BMW M de BMW Motorrad.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y

productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

| | |
|-------------------------------|--|
| Joao Veloso | joao.veloso@bmw.com.mx |
| Juan Bernardo Vázquez Mellado | bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx |
| Zolveing Zúñiga | zolveing.zuniga@bmw.com.mx |
| Edgar Tellez | edgar.tellez@bmw.com.mx |

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

| | |
|--------------------|--|
| Elizabeth Arreguín | elizabeth.arreguin@bmw.com.mx |
| Julián Argüelles | julian.arguelles@bmw.com.mx |

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

| | |
|---------------------|--|
| Gonzalo Di Gregorio | gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar |
|---------------------|--|

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

| | |
|----------------|--|
| Fabiano Severo | fabiano.severo@bmw.com.br |
| Paula Cichini | paula.cichini@bmw.com.br |

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

| | |
|---|--|
| Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica | bmwgrouplatam@jeffreygroup.com |
|---|--|

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

| | |
|--|--|
| Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP | bmwplantaslp@jeffreygroup.com |
|--|--|

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

| | |
|--|--|
| Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil | grupobmw@jeffreygroup.com |
|--|--|

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/