



## **Un hito más en el año del Centenario: BMW Motorrad celebra la motocicleta GS con motor bóxer número un millón.**

**Hoy, 21 de junio de 2023, la motocicleta GS equipada con motor bóxer número 1,000,000 salió de la línea de producción en la planta de BMW Motorrad en Berlín-Spandau: una BMW R 1250 GS.**

**Múnich.** Las motocicletas BMW se fabrican en Berlín desde 1969 y los modelos GS de BMW Motorrad con motores bóxer, desde 1980. Motocicletas elementales y auténticas, que poseen cualidades incomparables en todos los aspectos, han estimulado a innumerables entusiastas de las motocicletas en viajes a países lejanos, espectaculares recorridos de aventura y expediciones a las regiones más remotas de nuestro planeta durante las últimas décadas.

### **La BMW GS con motor bóxer: la combinación legendaria de experiencia en carretera, todoterreno y larga distancia.**

El Dr. Markus Schramm, director de BMW Motorrad comenta: "Con la BMW R 80 G/S y su combinación única de idoneidad en carretera y todoterreno, cualidades para el día a día y capacidad para recorrer largas distancias, BMW Motorrad creó el nuevo género de motocicletas enduro de turismo en 1980. La BMW GS con motor bóxer se convirtió en un ícono, que alcanzó el éxito mundial en este segmento. Es más, la BMW GS se convirtió en una leyenda y, al mismo tiempo, en una piedra angular indispensable en la gama de modelos de BMW Motorrad. Sus destacados talentos, como el desempeño de conducción dinámico, las fuertes cualidades todoterreno, la comodidad superior en largas distancias y la enorme robustez, han sido desarrollados continuamente por BMW Motorrad y transferidos a otras series de modelos de BMW Motorrad con gran éxito. Por lo tanto, estoy muy contento de que hoy, y especialmente en nuestro año de aniversario de los "100 años de BMW Motorrad", podamos contribuir con un hito importante a la historia corporativa de BMW Group con la motocicleta BMW GS con un motor bóxer número un millón. Estoy igualmente satisfecho de que la historia única de los modelos BMW Motorrad con motores bóxer pronto se complemente con un capítulo emocionante con numerosas innovaciones con la nueva BMW R 1300 GS".



La BMW GS con motor bóxer número un millón es una BMW R 1250 GS en acabado Triple Black Style y se celebró debidamente hoy, 21 de junio de 2023, durante una reunión de trabajo en la planta de BMW Motorrad en Berlín-Spandau.

**La BMW R 80 G/S: la chispa inicial para un nuevo segmento de motocicletas.**

En otoño de 1980, BMW Motorrad presentó la BMW R 80 G/S, una motocicleta que combinaba por primera vez dos áreas de conducción muy especiales: todoterreno y carretera. Lo que comenzó con 798 centímetros cúbicos de cilindrada y 50 hp se ha convertido durante más de cuatro décadas en una fascinante enduro de turismo de alta tecnología del calibre de la actual BMW R 1250 GS. Complementado con tecnología de chasis de última generación y sistemas de control electrónico como ABS, control de tracción, control de par de arrastre del motor, suspensión semiactiva y mucho más. También es gracias a este avance continuo y constante que los modelos BMW GS con motor bóxer han tenido, hasta convertirse en las enduro de turismo más buscados del mundo hasta el día de hoy.

**Apertura del BMW Motorrad Welt, en Berlín, el 28 de septiembre de 2023.**

Las celebraciones que marcan el Centenario de BMW Motorrad continúan a buen ritmo. Después de la gran fiesta en los BMW Motorrad Days, en Berlín, donde se esperan miles de fanáticos de las motocicletas de todo el mundo del 7 al 9 de julio de 2023, el BMW Motorrad Welt abrirá oficialmente sus puertas el 28 de septiembre. En el nuevo "corazón de la marca", ubicado justo al lado de la planta de BMW Motorrad en Berlín-Spandau, se presentará la nueva BMW R 1300 GS en un evento de inauguración exclusivo. Los fanáticos interesados tendrán la oportunidad de seguir la ceremonia de apertura a través de una transmisión en vivo en los canales de redes sociales de BMW Group y BMW Motorrad. A partir del 30 de septiembre de 2023, el BMW Motorrad Welt en Berlín, estará abierto a todos los visitantes.

\*\*\*

**Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.



El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

**Para mayor información favor de contactar a:**



**Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Joao Veloso [joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)  
Juan Bernardo Vázquez Mellado [bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx)  
Zolveing Zúñiga [zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)  
Edgar Tellez [edgar.tellez@bmw.com.mx](mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín [elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)  
Julián Argüelles [julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina**

Gonzalo Di Gregorio [gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

**Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil**

Fabiano Severo [fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)  
Paula Cichini [paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

**Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica [bmwgrouplatam@jeffreygroup.com](mailto:bmwgrouplatam@jeffreygroup.com)

**BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP [bmwplantaslp@jeffreygroup.com](mailto:bmwplantaslp@jeffreygroup.com)

**BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil [grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)  
[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)  
[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)  
[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)