



## **BMW Motorrad presenta las nuevas BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure y F 800 GS.**

Las nuevas enduro touring Premium del segmento mediano proporcionan placer de conducir purista gracias a capacidades aún más sofisticadas todoterreno, touring y de aventura.

**Múnich.** Con las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS, BMW Motorrad está impulsando significativamente su gama de productos de enduro touring del segmento mediano. Si bien la nueva BMW F 800 GS es la motocicleta ideal, especialmente para pilotos de nivel de entrada, la BMW F 900 GS Adventure es muy adecuada para viajes de aventura prolongados y para recorridos largos y exigentes. Los tres modelos se han actualizado significativamente y ahora ofrecen, entre otras cosas, un nivel aún mayor de equipamiento de serie, además de un nuevo propulsor. La BMW F 900 GS presenta muchas innovaciones de gran alcance. La gama de usos de la motocicleta se ha ampliado considerablemente gracias a sus cualidades todoterreno mejoradas combinadas con una drástica reducción de peso de 14 kg en comparación con el modelo predecesor, lo que la convierte en un modelo especialmente deportivo de la Serie F.

### **Propulsión con motor avanzado de 2 cilindros en línea de mayor capacidad, más potencia y control de par de arrastre del motor.**

En las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS, el avanzado motor en línea de 2 cilindros introducido en 2018 con la BMW F 850 GS proporciona una mayor dinámica de conducción. La razón principal de esto es el aumento de la capacidad a 895 cc (anteriormente 853 cc). Con un intervalo de ignición de 270/450 grados, el motor genera un sonido particularmente emocional. En la BMW F 900 GS y BMW F 900 GS Adventure saca 77 kW (105 hp) y en la BMW F 800 GS 64 kW (87 hp). Además de un aumento significativo en la potencia máxima de 10 hp cada uno, los nuevos motores también se caracterizan por una curva de par mucho más completa, una mayor potencia de tracción y una aceleración más rápida.

**Dos modos de conducción, ABS Pro y DTC de serie. Modos de conducción Pro con modos de conducción adicionales, preselección de modo de conducción y control de par de arrastre del motor como equipo opcional de fábrica.**



Los nuevos modelos GS de la serie F ya ofrecen de serie los dos modos de conducción "Rain" y "Road". Control de Tracción Dinámico (DTC), el ABS Pro optimizado para las curvas y la luz de freno dinámica. Con los "modos de conducción Pro" disponibles como equipamiento opcional de fábrica, las cualidades dinámicas de las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS pueden explotarse aún más intensamente gracias a los modos de conducción adicionales, la preselección del modo de conducción y el control de par de arrastre del motor, así como el Dynamic Brake Control (DBC).

**BMW F 900 GS con nuevo tanque de combustible de plástico significativamente más ligero y sección trasera. Horquillas telescópicas invertidas completamente ajustables en las nuevas BMW F 900 GS y BMW F 900 GS Adventure.**

Las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS se basan en un marco tipo puente hecho de piezas de chapa de acero de troquelado profundo soldadas entre sí, que integra el motor de 2 cilindros en línea como elemento de soporte. El tanque de combustible de plástico de 14.5 litros de la nueva BMW F 900 GS es un desarrollo completamente nuevo que ahorra 4.5 kg de peso en comparación con el tanque de acero del modelo anterior. La BMW F 900 GS cuenta con una sección trasera completamente rediseñada que hace que se vea aún más dinámica y ahorre alrededor de 2.4 kg de peso. Se ahorran otros 1.7 kg gracias al silenciador trasero de Akrapovič. La rueda delantera en la BMW F 900 GS y BMW F 900 GS Adventure está guiada por nuevas horquillas telescópicas invertidas completamente ajustables de Showa.

**Nuevo paquete Enduro Pro para la nueva BMW F 900 GS y Dynamic ESA para la nueva BMW F 900 GS Adventure y la BMW F 800 GS opcionalmente disponibles de fábrica.**

A la nueva BMW F 900 GS se le puede dar aún más destreza todoterreno con el equipo opcional de fábrica Paquete Enduro Pro que incluye horquillas telescópicas invertidas completamente ajustables recubiertas de nitruro de titanio, arreglo resorte-amortiguador central totalmente ajustable, así como elevadores de manillar y cadena M Endurance. La suspensión electrónica Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) está disponible como equipo opcional para la nueva BMW F 900 GS Adventure y la nueva BMW F 800 GS.

**Nueva BMW F 900 GS con ergonomía optimizada para uso todoterreno, reposapiés de enduro y pata lateral de aluminio. Leva de cambios ajustable optimizada, y en la BMW F 900 GS, una nueva leva de freno de pie también.**

Las mayores cualidades todoterreno de la nueva BMW F 900 GS se expresan en el triángulo ergonómico (manillar - asiento - reposapiés) optimizado para uso



todoterreno. Los reposapiés inferiores en combinación con la posición más alta del manillar y el nuevo diseño del tanque de combustible brindan claras ventajas, especialmente cuando se monta de pie en terreno accidentado.

Los tres nuevos modelos ya ofrecen una leva de cambios ajustable de serie. En combinación con un rodamiento optimizado y la nueva cinemática de la leva de cambios, también fue posible optimizar aún más el cambio de la transmisión de seis velocidades. La BMW F 900 GS también cuenta con una nueva leva de freno de pie en una posición más alta.

**Nuevo Faro LED en la BMW F 900 GS. Todos los modelos cuentan con potentes unidades de luz LED.**

En comparación con el modelo predecesor, el faro LED de la nueva BMW F 900 GS ofrece un mayor ángulo de apertura de luz baja y, por lo tanto, una mejor iluminación directamente frente a la motocicleta. La nueva F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS también cuentan con faros LED de serie. Además, los indicadores de giro y las luces de control de los tres modelos también utilizan tecnología LED.

**Conectividad: diversidad de información y funcionalidad inigualables en forma de una gran pantalla TFT de 6.5 pulgadas perfectamente legible. La nueva BMW F 900 GS viene de serie con soporte multifunción para colocar dispositivos de navegación, cámaras de acción y más.**

Los nuevos modelos GS de la serie F ya cuentan con una gran pantalla TFT de 6.5 pulgadas de serie. Esto se aplica en particular a la BMW F 800 GS, que anteriormente contaba con una pantalla analógica. La diversidad de la información, la calidad de presentación y, por último pero no menos importante, la facilidad de uso son inigualables. Hablar por teléfono, escuchar música y navegar mientras se conduce es muy cómodo. La nueva BMW F 900 GS ya está equipada con un soporte de 12 mm de serie, lo que permite montar cámaras de acción u otros dispositivos. Para instalar el BMW Motorrad Connected Ride Navigator o el BMW Motorrad Connected Ride Cradle, también se requiere la opción de "preparación de navegación".

**La BMW F 900 GS con nuevas dimensiones de carrocería, diseño claro y esquema de color destacando sus cualidades todoterreno, deportividad y rendimiento dinámico.**

La nueva BMW F 900 GS ha sido completamente rediseñado y se beneficia de un diseño dinámico que señala mayores cualidades todoterreno y deportividad,



además de destacar visualmente los 14 kg de peso bajado. Uno de los puntos clave del nuevo diseño es el tanque de combustible de plástico rediseñado, lo que permitió un diseño mucho más delgado y ergonómicamente más favorable con una capacidad de sólo 0.5 litros menos que el modelo anterior. Los nuevos paneles laterales del tanque ajustados, junto con un nuevo embellecedor del radiador, le dan a la nueva BMW F 900 GS un aspecto elegante, deportivo y orientado a todo terreno. Las cualidades todoterreno, la deportividad y el rendimiento dinámico también se reflejan en toda la sección trasera, que es significativamente más estrecha y dinámica que el modelo predecesor. El aspecto dinámico de la nueva BMW F 900 GS se ve reforzado aún más con el silenciador trasero deportivo de Akrapovič. La nueva BMW F 900 GS está disponible como versión básica en Blackstorm metálico, como versión Passion en acabado sólido Sao Paulo Yellow y como versión GS Trophy en pintura sólida Lightwhite/Racing Blue metálico.

### **Nuevas variantes de modelos atractivos y nuevos esquemas de color para las BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS.**

La nueva BMW F 900 GS Adventure está disponible como variante básica en Blackstorm metálico y como variante del modelo Ride Pro en White Aluminium mate. La nueva BMW F 800 GS está disponible como variante básica en pintura sólida Lightwhite, como variante del modelo Sport en Racing Blue y como versión Triple Black en Blackstorm metálico.

### **Los aspectos más destacados en común de las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS:**

- Motor avanzado de 2 cilindros en línea con mayor capacidad de ahora 895 cc (anteriormente 853 cc).
- Rendimiento y par aún más altos: BMW F 900 GS y BMW F 900 GS Adventure con 77 kW (105 hp) a 8,500 rpm y 93 Nm a 6,750 rpm. BMW F 800 GS con 64 kW (87 hp) a 6,750 rpm y 91 Nm a 6,750 rpm.
- Versiones de 35 kW (48 hp) para licencia de conducir clase A2 (solo BMW F 800 GS).
- Alto refinamiento debido a dos ejes de contrapeso contrarrotantes.
- Dos modos de conducción "Rain" y "Road" así como ABS Pro y DTC de serie.
- Modos de conducción Pro con dos modos adicionales de conducción, así como control dinámico del freno (DBC) y control de par de arrastre del motor como equipo opcional de fábrica.
- Marco tipo puente.
- Leva de cambios de marchas ajustable optimizada.
- Ergonomía sofisticada y numerosas alternativas de asiento.
- Práctica protección contra el viento y la intemperie.



- Potentes unidades de iluminación LED.
- Pantalla TFT grande y perfectamente legible de 6.5 pulgadas con diversidad de información y funcionalidad inigualables.
- Llamada inteligente de emergencia para ayuda rápida en situaciones de emergencia como equipo opcional de fábrica (dependiendo el mercado).
- Keyless Ride para una activación conveniente de las funciones de bloqueo por radio como un opcional de fábrica.
- Los acabados de pintura poderosos y las variantes de modelo hacen que las características Enduro sean inconfundibles.
- Amplia gama de equipos opcionales, accesorios originales de BMW Motorrad y equipo de motociclista.

**Lo más destacado de la nueva BMW F 900 GS:**

- Peso reducido en 14 kg.
- Tanque de combustible de plástico y sección trasera significativamente más ligeros.
- Nuevas partes del carenado.
- Nuevas horquillas telescópicas invertidas completamente ajustables.
- Brazo oscilante más ligero.
- Paquete Enduro Pro como equipo opcional de fábrica.
- Silenciador trasero deportivo de Akrapovič.
- Ergonomía optimizada para uso fuera de la carretera.
- Reposapiés de Enduro.
- Puños calefactables.
- Protectores de manos.
- Pata lateral de aluminio.
- Nueva leva de freno de pie.
- Nuevo faro LED.
- Soporte multifunción.

**Lo más destacado de la nueva BMW F 900 GS Adventure:**

- Horquillas telescópicas invertidas completamente ajustables nuevas.
- Faros LED.
- Paneles laterales nuevos.
- Puños calefactables.
- Protector de motor de aluminio.
- Nuevo paquete de equipo opcional Ride Pro.

### **Lo más destacado de la nueva BMW F 800 GS:**

- Pantalla TFT de serie.
- Puños calefactables.
- Faros LED.
- Protectores de manos.
- Soportes para maletas.

\*\*\*

### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.



El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Joao Veloso	<a href="mailto:joao.veloso@bmw.com.mx">joao.veloso@bmw.com.mx</a>
Juan Bernardo Vázquez Mellado	<a href="mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx">bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx</a>
Zolveing Zúñiga	<a href="mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx">zolveing.zuniga@bmw.com.mx</a>
Edgar Tellez	<a href="mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx">edgar.tellez@bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín	<a href="mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx">elizabeth.arreguin@bmw.com.mx</a>
Julián Argüelles	<a href="mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx">julian.arguelles@bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina**

Gonzalo Di Gregorio	<a href="mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar">gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar</a>
---------------------	--

**Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil**

Fabiano Severo	<a href="mailto:fabiano.severo@bmw.com.br">fabiano.severo@bmw.com.br</a>
Paula Cichini	<a href="mailto:paula.cichini@bmw.com.br">paula.cichini@bmw.com.br</a>

**Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica	<a href="mailto:bmwgrouplatam@jeffreygroup.com">bmwgrouplatam@jeffreygroup.com</a>
---	--

**BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP	<a href="mailto:bmwplantaslp@jeffreygroup.com">bmwplantaslp@jeffreygroup.com</a>
--	--

**BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil	<a href="mailto:grupobmw@jeffreygroup.com">grupobmw@jeffreygroup.com</a>
--	--

**BMW Group PressClub**



[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)