BMW
GROUP
Latinoamérica

La nueva BMW R 1300 GS. El primer paso de los próximos cien años de BMW Motorrad.

En el día de su Centenario, BMW Motorrad presenta el motor bóxer BMW de producción en serie más potente de la historia. La nueva BMW R 1300 GS es el "Siguiente Nivel GS" con nuevo motor bóxer y nueva suspensión, peso significativamente reducido, así como mayores capacidades GS en todos los aspectos.

Múnich. "Con la nueva BMW R 1300 GS volveremos a tomar por sorpresa a la competencia. Se define por una propagación aún más amplia de la sustancia del producto, mientras que la reducción en la complejidad y el peso del vehículo, combinada con equipos enfocados, permiten que la esencia del bóxer en la GS se exhiba aún más sorprendentemente. Con un nuevo motor, un manejo sobresaliente y unas impresionantes cualidades de conducción, marcará el ritmo tanto dentro como fuera de la carretera", comenta Thilo Fuchs, Responsable de los Modelos Bóxer Refrigerados por Agua.

La nueva BMW R 1300 GS es el "Siguiente Nivel GS" con nuevo motor bóxer y nueva suspensión, con peso significativamente reducido y mayores capacidades GS en todos los aspectos.
BMW Motorrad estableció el nuevo segmento Enduro Touring hace más de cuatro décadas con la BMW R 80 G/S. La BMW GS con motor bóxer ha sido el líder indiscutible del campo competitivo desde entonces. Para que esto siga siendo el caso en el futuro, BMW Motorrad ha optado por un diseño casi completamente nuevo para la nueva BMW R 1300 GS, con un impresionante ahorro de peso de 12 kg en comparación con el modelo anterior.

La pieza central es una vez más el legendario motor bóxer de dos cilindros. Su nuevo diseño es más compacto que nunca gracias a una caja de cambios ubicada debajo del motor y una nueva disposición del árbol de levas. Con exactamente 1,300 cc produce una potencia de 107 kW / 145 hp a 7,750 rpm, desarrollando un par máximo de 149 Nm a 6,500 rpm. Esto la convierte por mucho, en el motor bóxer de BMW más potente jamás producido en serie.

En el centro del nuevo chasis se encuentra el bastidor principal de chapa de acero, que además de estar significativamente optimizado en términos de espacio para

la instalación también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. Para el bastidor trasero, la anterior estructura tubular de acero ahora ha sido reemplazada por una construcción de aluminio troquelado. La nueva guía de la rueda delantera EVO Telelever de elemento flexible y la guía revisada de la rueda trasera EVO Paralever también proporcionan una precisión de dirección y estabilidad de marcha aún mayores.

Nuevo sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA) electrónico como equipo opcional de fábrica, con adaptación dinámica de la amortiguación y tasa de rebote, así como compensación de carga.
La suspensión electrónica anterior Dynamic ESA Next Generation en sí misma proporcionó un alto nivel de seguridad de conducción y diversión en una amplia variedad de terrenos con su ajuste dinámico de la amortiguación, así como ajuste del resorte en la parte trasera. El nuevo sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA) electrónico va ahora un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con un ajuste correspondiente de la tasa de rebote ("rigidez del resorte"), dependiendo del modo de conducción seleccionado, condición de conducción y maniobras. El ajuste automático del resorte asegura la compensación de la carga. Esto lo convierte en una experiencia de conducción aún más emocionante en todas las superficies. Ya sea solo, en pareja o con equipaje voluminoso, el sistema DSA garantiza un nivel aún mayor de seguridad, desempeño y comodidad en la conducción.

Control adaptativo de la altura del vehículo y suspensión deportiva como equipo opcional de fábrica.
Exclusivamente en conjunto con el sistema DSA como equipo opcional de fábrica, se encuentran disponibles otros dos elementos de equipamiento opcional para la suspensión de la nueva BMW R 1300 GS: el nuevo control de altura adaptativo del vehículo y la suspensión deportiva.

Con el control de altura adaptativo del vehículo, la nueva BMW R 1300 GS ofrece un ajuste completamente automático de la altura del vehículo en función de las condiciones de operación, asegurando así el mayor confort posible sin tener que comprometer la dinámica de conducción y la libertad de inclinación en las curvas.

Con 20 mm más de recorrido del resorte en la parte delantera y trasera, así como una suspensión deportiva atléticamente firme opcional especialmente desarrollada para la GS, los motociclistas todoterreno están bien respaldados aquí.

Cuatro modos de conducción ahora de serie. Modo de conducción "Enduro" para una experiencia de conducción todoterreno mejorada.
Incluso en el ajuste de serie, la nueva BMW R 1300 GS ahora tiene cuatro modos de conducción en lugar de tres para adaptarse a las preferencias individuales del piloto. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten que las características de conducción se adapten a la mayoría de las condiciones de la carretera. Con el modo de conducción "Eco" es posible lograr el máximo alcance con un solo tanque de combustible, mientras que el modo de conducción adicional "Enduro" permite una experiencia de conducción mejorada fuera de los caminos asfaltados con una configuración específica para uso todoterreno.

Faros LED Matrix con diseño innovador de serie, unidades de luz LED de última generación con geometría redonda, indicadores de giro integrados en los protectores de manos y Headlight Pro como equipo opcional de fábrica.
BMW Motorrad es considerado como el pionero por excelencia en lo que respecta a la seguridad del motociclismo y las innovaciones relacionadas. En consecuencia, la nueva BMW R 1300 GS ofrece un nuevo faro completo LED muy pequeño con un icono de luz novedoso y distintivo de serie. Esto ilumina la carretera con una claridad hasta ahora inigualable, asegurando con ello una percepción aún mejor en el tráfico. La unidad de luz consta de dos unidades LED para luz baja y alta junto con cuatro unidades LED adicionales para la luz de circulación diurna y la luz lateral. Las unidades de luz LED de última generación con indicadores de giro LED de nuevo diseño, integrados en los protectores de manos en la parte delantera, con función integrada en la parte trasera, completan el concepto de iluminación de la nueva BMW R 1300 GS. Con el elemento de equipamiento opcional "Headlight Pro", el haz del faro LED completo de serie, gira hacia la curva según la posición de inclinación. De esta manera, la curva está casi completamente iluminada porque la luz se mueve hacia donde se dirige la motocicleta.

Asistencias a la conducción. Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW) y Lane Change Warning (SWW) para un motociclismo seguro y conveniente.
La nueva BMW R 1300 GS cuenta con la nueva opción Riding Assistant, que consta de las asistencias Control de Crucero Activo (ACC), Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y Advertencia de Cambio de Carril (SWW). El Control de Crucero Activo (ACC) con control de distancia integrado se puede utilizar para establecer la velocidad de conducción deseada, así como la distancia al vehículo en la parte delantera. La Advertencia de Colisión Delantera (FCW) con intervención de freno

está diseñada para prevenir colisiones y ayudar a reducir la gravedad de los accidentes, mientras que la advertencia de cambio de carril monitorea los carriles hacia la izquierda y la derecha y puede ayudar a garantizar un cambio de carril seguro mientras admite el uso del espejo retrovisor.

La nueva BMW R 1300 GS: el más alto nivel de experiencia Touring y off-road en una atractiva variante básica junto con las variantes Triple Black, GS Trophy y Option 719 Tramuntana.
La nueva BMW R 1300 GS presenta un diseño completamente nuevo que se basa en la línea GS tradicional mientras que refleja una compacidad extrema y una reducción significativa del peso. Con la rampa de su tanque significativamente más plana, la línea es en gran parte responsable de la apariencia muy dinámica, ligera y accesible de la nueva BMW R 1300 GS. Continuando a través de la cubierta central tapizada sobre el tanque de combustible de aluminio, el asiento le da a la GS una silueta típicamente de estilo enduro.

La variante básica de la nueva BMW R 1300 GS encarna perfectamente lo que el equipo de desarrollo de BMW Motorrad ha dotado a la leyenda GS: disposición compacta de los componentes, alta funcionalidad del equipo, y todo centrado en lo esencial. En la pintura sólida Light White y en conjunción con sus líneas bien dibujadas y su aspecto muy limpio, la nueva BMW R 1300 GS tiene un aspecto musculoso y encarna el motor bóxer GS en un estilo prístino.

La variante TripleBlack del bóxer GS que ha sido popular desde hace muchos años. En esta combinación de colores, la nueva BMW R 1300 GS tiene una actitud masculina combinada con superficies exclusivas.

El acabado básico Racing Blue metálico marca la pauta para la variante del modelo GS Trophy. Con cintas rojas y blancas e inscripciones combinadas con un marco trasero recubierto en blanco metalizado mate, la variante GS Trophy representa el más alto nivel de desempeño y conducción deportiva todoterreno.

La nueva BMW R 1300 GS muestra su lado exclusivo y técnicamente sofisticado en la variante del modelo Option 719 Tramuntana. Esto combina rines de radios cruzados en dorado con un acabado de pintura de alta calidad Aurelius Green metálico y sofisticadas piezas de aluminio fresado.

Lo más destacado de la nueva BMW R 1300 GS:

- Motor bóxer completamente nuevo diseñado con caja de cambios montada en la parte inferior y tecnología BMW ShiftCAM para variar la sincronización de la válvula y la carrera de la válvula en el lado de la admisión.
- El motor bóxer BMW de producción en serie más potente de la historia.
- Potente respuesta en todo el rango de velocidad del motor, consumo ejemplar de combustible, niveles de emisiones, suavidad de funcionamiento y refinamiento.
- Potencia y par motor: 107 kW / 145 hp a 7,750 rpm y 149 Nm a 6,500 rpm.
- Sistema de sensor de detonación para una idoneidad de viaje optimizada.
- Chasis completamente rediseñado con marco principal de carcasa de chapa metálica y bastidor trasero de aluminio troquelado. Aún mayor precisión de dirección y estabilidad de marcha gracias al nuevo EVO Telelever con elemento flexible y guía de rueda trasera revisada EVO Paralever.
- Reducción de peso de 12 kg en comparación con el modelo anterior.
- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro de serie.
- Cuatro modos de conducción de serie.
- Control de par de arrastre del motor (MSR), asistencia dinámica de frenos (DBC) y asistente de arranque (HSC) de serie.
- Modos de conducción Pro con modos de conducción adicionales como equipo opcional de fábrica.
- Control Dinámico de Tracción DTC de serie.
- Ajuste Electrónico Dinámico de la Suspensión (DSA) como equipo opcional de fábrica, con ajuste dinámico de la amortiguación y tasa de rebote, así como compensación de carga.
- Control adaptativo de la altura del vehículo y suspensión deportiva como equipo opcional de fábrica.
- Nuevo faro LED Matrix de serie.
- Faro Headlight Pro con luz de giro adaptativa como equipo opcional de fábrica.
- Protectores de manos con indicadores de giro integrados, de serie.
- Batería de iones de litio con Battery Guard (función de servicio a través de la App de BMW Motorrad), de serie.
- Control de Crucero Dinámico (DCC) con función de frenado de serie.
- Asistente de Conducción con Control de Crucero Cctivo (ACC),
- Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y Advertencia de Cambio de Carril (SWW) para un motociclismo seguro y conveniente como equipo opcional.

- Compartimento de carga para smartphone con toma USB integrada y toma de corriente adicional de 12 V integrada de serie.
- Calefacción de asiento para piloto y pasajero para mejorar la idoneidad de turismo como equipo opcional de fábrica.
- Elevador de manillar hasta por 30 mm como equipo opcional de fábrica.
- Amplia gama de variantes de altura del asiento como equipamiento opcional de fábrica.
- Conectividad: cuadro de instrumentos multifuncional con pantalla TFT a todo color de 6.5 pulgadas y numerosas características de serie.
- Monitor de presión de las llantas (RDC), Keyless Ride, y puños calefactables de serie.
- Llamada de Emergencia Inteligente como equipo opcional de fábrica (dependiendo el mercado).
- Atractiva variante básica en acabado Light White, junto con las variantes dl modelo Triple Negro, GS Trophy y Option 719 Tramuntana.
- Amplia gama de equipos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad.

Mayor rango de equipamiento de serie en la nueva BMW R 1300 GS en comparación con el modelo anterior.

- Puños calefactables.
- Keyless Ride (dirección, encendido y bloqueo del tanque de combustible).
- Monitor de presión de las llantas (RDC).
- Control de par de arrastre del motor (MSR).
- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro.
- Control de crucero DCC con función de frenado.
- Batería de arranque de LiO.
- Protectores de manos con indicadores de giro integrados.

***

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica
Joao Veloso joao.veloso@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx
Zolveing Zúñiga zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Tellez edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)
Elizabeth Arreguín elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julián Argüelles julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo fabiano.severo@bmw.com.br
Paula Cichini paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/