



## **BMW Motorrad presenta la nueva BMW M 1000 XR.**

- **La moto deportiva de larga distancia diseñada para satisfacer las más altas exigencias, desde el manejo dinámico en carretera hasta el touring de larga distancia y las carreras.**

**Múnich.** Luego de que la firma alemana mostrará en junio pasado el prototipo de la BMW M 1000 XR, la versión de producción está lista para los clientes que buscan alto de rendimiento y exclusividad.

“La BMW M XR es el tercer modelo M de BMW Motorrad. Basada en las actuales BMW S 1000 XR y BMW S 1000 RR, la sustancia del producto de la BMW M 1000 XR -M XR para abreviar se ha ajustado para satisfacer los requisitos específicos de una moto deportiva de larga distancia. La dinámica de manejo habla por sí sola, tanto en las carreteras como en los circuitos de carreras y en los viajes de larga distancia”; comentó Dominik Blass, jefe de Producto de la BMW M 1000 XR.

A finales de 2018, BMW Motorrad lanzó la exitosa estrategia de gama de modelos M para motos y desde entonces, ofrece equipamiento especial M y piezas M Performance. La nueva BMW M 1000 XR es el tercer modelo M de BMW Motorrad que celebra su estreno mundial, tras la superbike BMW M 1000 RR y la dinámica roadster M 1000 R: La moto deportiva de larga distancia BMW M 1000 XR.

Celebrando los 100 años de BMW Motorrad, la filosofía dinámica de la letra más potente del mundo se aplica también a la nueva BMW M XR: M es sinónimo en todo el mundo de éxito en la competencias y de fascinación por los modelos BMW de altas prestaciones, y se dirige a clientes especialmente exigentes en cuanto a prestaciones, exclusividad e individualidad.

Con una potencia de motor de 201 hp, un peso tan sólo 223 kg y una tecnología de suspensión y aerodinámica diseñadas por igual para un uso por carretera de altas prestaciones, largos viajes de larga distancia y vueltas rápidas en el circuito de carreras, la nueva BMW M XR, como la representante más ligera de este segmento crossover, abre dimensiones de conducción dinámicas hasta ahora reservadas a las superbikes de pura sangre.

**Potente BMW M XR de 4 cilindros basado en el motor RR. Aún más potencia máxima, mayor par y tracción gracias a las relaciones de cambio más cortas para disfrutar al máximo de la conducción en carreteras y circuitos de carreras.**



Dicho modelo incorpora un motor modificado de 4 cilindros en línea enfriado por agua basado en el propulsor de la BMW S 1000 RR. Su potencia máxima es de 201 hp a 12.750 rpm, 31 hp más que en la nueva BMW S 1000 XR. El par máximo de 113 Nm (83 lb ft) se alcanza a 11.000 rpm. El régimen máximo del motor es de 14.600 rpm. El aumento de la fuerza de tracción de la rueda trasera en todas las marchas también se consigue gracias a una relación de más corta del eje trasero, mediante el uso de un piñón que ahora tiene 47 dientes (BMW S 1000 XR: 45 dientes). Además, las relaciones de la 4ª, 5ª y 6ª marchas son más cortas en comparación con la BMW S 1000 XR, lo que también beneficia a la aceleración y a la potencia de tracción.

**Aletas M y deflectores de viento: Frena más tarde, reduce los caballitos y acelera antes, gracias a la carga aerodinámica.**

Además de la tecnología de propulsión y suspensión, la aerodinámica también fue un elemento clave en el desarrollo de la BMW M XR. Se le dotó de alerones (winglets) en la zona de los paneles laterales delanteros con el objetivo de conseguir tiempos de vuelta aún más rápidos en el circuito y la lograr la mejor estabilidad de marcha posible a altas velocidades. A partir de una velocidad de unos 100 km/h, proporcionan un aumento de la carga en las ruedas delanteras gracias a la carga aerodinámica generada. Se genera una sustentación negativa de unos 12 kg a 220 km/h.

**Chasis adaptado para una conducción orientada a las prestaciones en carreteras de montaña y pistas de carreras con Control Dinámico de Amortiguación (DDC), base de resorte ajustable, amortiguador de dirección ajustable, abrazadera de manubrio fresada y manubrio tubular más orientado hacia delante con la inscripción "BMW M XR"; grabada con láser.**

La suspensión y el chasis de la nueva BMW M XR se basan en la BMW S 1000 XR con el bastidor puente de aluminio como pieza central. El modelo incorpora horquillas invertidas con un diámetro de tubo de deslizamiento de 45 mm en la parte delantera. Las horquillas están equipadas con los llamados insertos de cartucho cerrado, sistemas hidráulicos separados de pistón-cilindro. Otra novedad es el ajuste adicional de la base del muelle de la horquilla junto con el puntal de suspensión de control dinámico de la amortiguación (DDC) de serie.

Además, las horquillas incorporan un puente superior de horquilla con una abrazadera de manubrio elaboradamente fresada, así como un manubrio tubular de aluminio negro más orientado hacia delante con la inscripción "BMW M 1000 XR"; grabada a láser. También son nuevos los espejos retrovisores en los extremos del manubrio, disponibles opcionalmente de fábrica. Las barras de la horquilla se



han modificado y ahora están diseñadas para alojar las nuevas pinzas de freno M. Y por último, otro elemento nuevo es el amortiguador de dirección ajustable.

**Frenos M con bomba de freno delantero radial y ligeras ruedas de aluminio forjado para una dinámica de conducción óptima en circuito y en modo de rendimiento. Las exclusivas ruedas M Carbon están disponibles como parte del paquete M Competition o como opción individual.**

Después de la BMW M 1000 RR y la BMW M 1000 R, la nueva BMW M XR es la tercera moto BMW que incorpora un freno M. Se desarrolló directamente utilizando la experiencia adquirida con los frenos de competición de las máquinas de competición de fábrica de BMW Motorrad en el Campeonato del Mundo de Superbikes. Las pinzas de freno M presentan un revestimiento anodizado en azul junto con el famoso logotipo M.

Junto con dos discos de freno de 320 mm y 5 mm de grosor y soportes de discos de freno de aluminio anodizado en negro, el sistema de frenos equipado con una nueva bomba de freno de mano radial marca actualmente la cúspide del desarrollo de frenos en el campo de los sistemas homologados para carretera. El nuevo modelo ya está equipado de serie con ruedas de aluminio forjado muy ligeras. Como parte del paquete M Competition, las exclusivas ruedas M Carbon están disponibles con cintas de nuevo diseño en la llanta.

**Brake Slide Assist: ayuda al piloto cuando derrapa al frenar.**

La función Brake Slide Assist es una innovación importante y muy útil, especialmente para los pilotos de carreras. Permite al piloto derrapar en las curvas con un deslizamiento constante.

**Cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 6.5 pulgadas perfectamente legible, nueva visualización del tacómetro (área roja) e interfaz OBD para M GPS Datalogger y M GPS Laptrigger que puede utilizarse mediante código de desbloqueo.**

El cuadro de instrumentos de la nueva BMW M XR sigue el diseño de la BMW M RR y ofrece también la animación de arranque M. La visualización ampliada de la gama de velocidades en rojo es una novedad. Como equipamiento opcional, se puede suministrar software para utilizar el M GPS Laptrigger y el M GPS Datalogger (Accesorios Originales BMW Motorrad) mediante un código de desbloqueo a través de la interfaz OBD del cuadro de instrumentos.

**El diseño M y el diseño dinámico de la BMW M XR son sinónimo de prestaciones y deportividad en estado puro.**

Incluso más que la BMW S 1000 XR, la nueva BMW M XR, con su tecnología de chasis optimizada y el motor más potente hasta la fecha en una moto deportiva dinámica de larga distancia de BMW Motorrad, está diseñada sin limitaciones para una conducción deportiva, ya sea en carreteras de montaña, recorridos de larga distancia o en el circuito. Actualmente no existe un vehículo con mejores prestaciones y más ligero en este segmento crossover. Las proporciones de este nuevo modelo son ultracompactas y potentes. Las superficies tridimensionales crean emoción y un aspecto dinámico. Esbelto, elegante y extremadamente agresivo, el frontal es inconfundible con sus nuevos alerones (winglets) M, diseñados como alas cuádruples. El aspecto orientado a las prestaciones también se refleja en el concepto de color, con la carrocería en Negro combinada con los colores M Light Blue, Dark Blue y Red.

**Diseño y tecnología sin límites: La BMW M XR con el paquete M Competition.**

Si la nueva BMW M XR de serie aún no es suficiente, el paquete M Competition ofrece una fascinante mezcla de componentes refinados tanto para fanáticos de la tecnología de competición como para el motociclista de espíritu estético. Además, esto hace que sea 3 kg más ligera. El paquete M Competition incluye ruedas M Carbon, piezas M Carbon como la cubierta de la rueda trasera con protector de cadena integrado, paneles laterales, cubierta de la rueda delantera, cubierta interior y cubierta de la cerradura de encendido/dirección, así como un sistema de reposapiés M rider totalmente ajustable, reposapiés para el pasajero y el MGPS Laptrigger (código de desbloqueo).

**Lo más destacado de la nueva BMW M 1000 XR.**

- Motor de levas ajustables de la BMW S RR, con una potencia de 201 hp a 12.750 rpm, 31 hp más que en la nueva S 1000 XR. Par motor máximo de 83 lb ft a 11.000 rpm.
- Relación de eje trasero más corta (piñón con 47 dientes en lugar de 45).
- Relaciones de cambio más cortas de 4ª, 5ª y 6ª marchas.
- Sistema de admisión optimizado con embudos de admisión variables para mejorar el intercambio de carga a regímenes altos.
- Silenciador trasero de titanio muy inclinado con tapa de carbono.
- Cadena M Endurance.
- Modos de conducción "Rain"; "Road"; "Dynamic"; "Race"; y "Race Pro1-3";, así como la última generación del Control Dinámico de Tracción DTC y la función DTC wheelie con caja de sensores de 6 ejes.



- Cuatro características de acelerador ajustables disponibles ahora para una respuesta óptima. "Engine Brake"; con triple ajuste del par de arrastre del motor en el modo "Race Pro".
- Brake Slide Assist asiste al piloto cuando derrapa al frenar.
- Shift Assistant Pro para subir y bajar marchas rápidamente sin usar el embrague.
- Launch Control para salidas de carrera perfectas y Pit Lane Limiter para mantener con precisión la velocidad en el pit lane.
- Hill Start Control Pro para arrancar cómodamente en pendientes.
- Aletas M: Frena más tarde y acelera antes, además de una mayor estabilidad a alta velocidad gracias a la carga aerodinámica.
- Horquillas invertidas con base de muelle ajustable en combinación con el DDC de serie.
- Frenos M por primera vez en una moto deportiva de larga distancia de BMW Motorrad: La M XR ofrece las máximas prestaciones de frenado para circular por carreteras de montaña y circuitos de carreras.
- Llantas de aluminio forjado.
- Llantas M de carbono con cintas e inscripción M en la rueda: Componentes de alta calidad, ligeros y de alta tecnología que ofrecen el máximo rendimiento como parte del paquete opcional M Competition.
- Palancas de freno delantero y embrague M.
- Amortiguador de dirección ajustable.
- Abrazadera del manubrio fresada.
- En comparación con la BMW S 1000 XR, el manubrio de tubo está más orientado hacia delante e incorpora la inscripción "BMW M XR"; grabada con láser.
- Retrovisores en los extremos del manubrio (opcionales).
- Faros delanteros con icónica firma luminosa y luces de curva adaptativas (Headlight Pro).
- Soporte de matrícula pequeño.
- Cuadro de instrumentos con gran pantalla TFT de 6,5 pulgadas perfectamente legible, animación de arranque con logotipo M e interfaz OBD para M GPS Datalogger y M GPS Laptrigger que puede utilizarse mediante código de desbloqueo.
- Tacómetro (zona roja) de nuevo diseño.
- Batería M ligera, toma de carga USB trasera, potentes unidades de iluminación LED, control de cruce electrónico y puños calefactables.
- Conducción sin llave.
- El diseño M y el diseño dinámico señalan las prestaciones roadster definitivas.
- Paquete M Competition opcional de fábrica.



- RDC de serie.
- Amplia gama de accesorios opcionales y equipamiento especial de fábrica.

\*\*\*

### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones de vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118,909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

### **[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37,726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6,737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25,480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas,

una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx)

Zolveing Zúñiga

[zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Miroslava Rivas

[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina**

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

**Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil**

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

Paula Cichini

[paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

**Agencia de relaciones públicas regional - INK PR**

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

**BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR**

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)

**BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)

