



## **Conclusión de un increíble fin de semana: Otra victoria y podio para Toprak Razgatlioglu y la BMW M 1000 RR el domingo en WorldSBK en Barcelona.**

- **El segundo fin de semana de carreras del WorldSBK 2024 en Barcelona se convirtió en una historia de éxito para BMW Motorrad Motorsport.**
- **Después de la pole position y la victoria conjunta el sábado, Toprak Razgatlioglu (TUR) y el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK tuvieron mucho que celebrar también el domingo.**
- **Razgatlioglu consiguió la victoria en la Carrera Superpole por la mañana y un tercer lugar, subiendo al podio en la segunda carrera.**

**Barcelona.** El segundo fin de semana de carreras del Campeonato Mundial de Superbikes FIM 2024 (WorldSBK) en Barcelona (ESP) se convirtió en una historia de éxito para BMW Motorrad Motorsport. Después de la pole position y la celebrada primera victoria conjunta el sábado, Toprak Razgatlioglu (TUR) y el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK tuvieron mucho que celebrar el domingo también. Razgatlioglu logró su próxima victoria en la emocionante Carrera Superpole por la mañana y la siguió con un tercer lugar en el podio en la segunda carrera principal. Su compañero de equipo, Michael van der Mark (NED), regresó al grupo de punteros con un cuarto lugar. El equipo Bonovo action BMW Racing Team aseguró otro lugar entre los primeros diez con Garrett Gerloff (USA).

La Carrera Superpole del domingo por la mañana mantuvo a todos al borde de sus asientos. Partiendo desde la pole position, Razgatlioglu inicialmente cayó al quinto lugar. En la cuarta vuelta de las diez, avanzó al cuarto lugar y en la siguiente vuelta realizó una maniobra sensacional para recuperar el liderato. Luego luchó con Andrea Iannone (ITA / Ducati) y Alvaro Bautista (ESP / Ducati) con varios cambios de liderazgo en busca de la victoria. En la última curva, Razgatlioglu una vez más ejecutó una impresionante maniobra y se aseguró su segunda victoria del fin de semana.

Razgatlioglu también comenzó la segunda carrera principal el domingo por la tarde desde la pole position. Después de la salida, estuvo brevemente en cuarto lugar, pero no pasó mucho tiempo antes de que se abriera camino hacia las posiciones del podio. Permaneció cerca de los pilotos líderes de Ducati, Bautista y Nicolò Bulega (ITA), durante mucho tiempo, pero esta vez no fue suficiente para un sprint final hacia la cima absoluta. Así, Razgatlioglu concluyó su exitoso fin de semana en



Barcelona con un tercer lugar en el podio. Después de la carrera, abrazó a su compañero de equipo Van der Mark, quien completó el sólido resultado del equipo en el cuarto lugar. En la Carrera Superpole, Van der Mark terminó sexto.

El equipo Bonovo action BMW Racing Team regresó a los primeros diez el domingo. Ambos pilotos, Gerloff y Scott Redding (GBR), se enfrentaron en un largo duelo con varios cambios de posición. Al final, Gerloff se impuso en el décimo lugar, con Redding siguiendo a solo 0.4 segundos detrás en el undécimo lugar. La tercera ronda de la temporada 2024 de WorldSBK se llevará a cabo del 19 al 21 de abril en Assen (NED).

### **Reacciones después de la segunda carrera en Barcelona.**

**Marc Bongers, Director de BMW Motorrad Motorsport:** "Antes de venir aquí, esperábamos conseguir otro podio. Ese era el objetivo después de una buena prueba la semana pasada, pero también vimos que las Ducatis eran extremadamente fuertes. Llevarnos cuatro trofeos, la pole position, dos victorias y un podio, es absolutamente magnífico. Estoy sin palabras, sinceramente.

Es extremadamente bueno para el proyecto y ahora tengo aún más confianza en el resto de la temporada. No solo Toprak, Mickey también hizo un trabajo fantástico, con el cuarto lugar en la clasificación de ayer, sexto en la Carrera Superpole de esta mañana y una muy buena cuarta posición en la segunda carrera principal. Se lo merece. Simplemente disfruto del momento ahora mismo. Es muy emocionante, este fin de semana solo ha tenido momentos positivos. Hemos tenido suficientes momentos difíciles en los últimos años, así que es bueno superar el valle de lágrimas. En el lado de Bonovo, el fin de semana fue más difícil, pero en la carrera final, Garrett y Scott estuvieron en la pelea, así que podemos construir a partir de ahí y como dije, vendrán carreras mejores. En general, este fin de semana me deja emocionado y muy satisfecho".

**Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team** (Carrera Superpole: 1 / R02: 3): "Estoy realmente feliz por este momento porque es un sueño. No solo para mí, sino también para BMW y el equipo. Conseguimos dos victorias en Barcelona, y para mí ha sido un fin de semana increíble. Especialmente la última carrera de hoy fue muy difícil, el ritmo fue realmente fuerte. Álvaro comenzó normal y luego apretó mucho.



Solo intenté seguirlo, pero sentí mucho deslizamiento y levanté el acelerador porque en una carrera de 20 vueltas necesitas un neumático bueno para las últimas cinco vueltas.

Pero en general, estoy muy feliz porque estuvimos en el podio en las tres carreras, incluyendo dos victorias. Especialmente la Carrera Superpole fue increíble, cuando rebasé a Álvaro en la última curva. Creo que está entre los primeros tres rebases de mi carrera. También estoy muy feliz por BMW. Estamos avanzando paso a paso y creo que seremos más fuertes en las otras pistas. Todos están muy felices y ahora trabajarán aún más duro. Tenemos un paquete muy bueno. Estamos llegando, no estamos tan lejos y este año creo que podemos conseguir muchas victorias y espero que seamos Campeones del Mundo. ¡Eso espero!"

**Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team** (Carrera Superpole: 6 / R02: 4): "Honestamente, creo que para todo el equipo ha sido un fin de semana fantástico. Este era uno de nuestros peores circuitos y ver a Toprak conseguir dos victorias, otro podio y la pole position, fue genial, y también tuve algunos resultados realmente fuertes este fin de semana.

Así que estoy realmente feliz, realmente satisfecho con la mejora en las motos. Honestamente, terminar en la P6 esta mañana fue bastante bueno, pero terminar cuarto en la segunda carrera fue un gran alivio para mí. Es agradable ver que vuelvo a un nivel muy bueno y estoy muy feliz con todo el fin de semana. Creo que le da un gran impulso a todo el equipo, y también a mí, para la próxima carrera en Assen, por la que estoy muy emocionado. Al menos ahora llegaremos allí sabiendo lo bueno que puede ser el equipo".

**Garrett Gerloff, Bonovo action BMW Racing Team** (Carrera Superpole: 17 / R02: 10): "Así que llegamos al final del fin de semana. No voy a mentir, esperaba y esperaba un fin de semana mejor de lo que fue. Simplemente tuvimos algunas dificultades con algunas cosas. Siento que tengo problemas con algunos aspectos de mi conducción y también tuve algunos problemas con la configuración de la moto. No fue fácil, no hubo respuestas claras y me voy del fin de semana pensando que no tenemos una respuesta clara de lo que nos faltaba. Simplemente nos faltaba algo que no es pequeño. Solo intentaremos reagruparnos en las próximas semanas y volver a Assen para tener una carrera fuerte allí".



**Scott Redding, Bonovo action BMW Racing Team** (Carrera Superpole: 12 / R02: 11): "El clima hoy fue inesperado. Tuvimos algo de lluvia esta mañana, así que no rodamos en el calentamiento. La Carrera Superpole fue bastante buena para mí. Me sentí bastante bien, así que logré ganar algo de confianza para la segunda carrera. Allí, estaba realmente motivado para terminar entre los diez primeros. Ese era mi objetivo. Al inicio, tuve un incidente con Dominique Aegerter y perdí algunas posiciones. Luego, en la curva tres, Iker Lecouna me sacó de la pista, así que volví a perder algunas posiciones y luego nos estabilizamos; el grupo intentaba cuidar los neumáticos. Luego hubo una gran caída en la curva uno.

Me alegra que ambos salieran bien de eso. Había una brecha que tenía que intentar cerrar y usé más mi neumático. Me sentí bien en la moto, eso era lo principal. Sentí que podía realmente empujar la moto y empezar a competir con confianza. En las últimas vueltas, el neumático se desgastó más. Terminé en el puesto 11 al final; el top diez estaba ahí. Así que estaba feliz, porque Barcelona es una de las pistas más difíciles en el calendario para mí y me fui con confianza, lo cual es la primera vez en tres años que esto sucede, así que espero con ansias la próxima ronda".

\*\*\*

#### Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>



LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

#### Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284\* unidades. MINI ha vendido 7,250\* unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378\* motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

\*Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Erika Ferrer

[erika.ferrer@bmw.com.mx](mailto:erika.ferrer@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Miroslava Rivas

[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

Paula Cichini

[paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR



Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

BMW Group PressClub

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)