



## FIA WEC en Imola, IMSA en Long Beach: el BMW M Hybrid V8 enfrenta un emocionante fin de semana de doble evento.

- El equipo BMW M WRT compite en Imola (ITA) con dos Hypercars en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (FIA WEC)
- El equipo BMW M RLL tiene como objetivo conseguir el primer podio de la temporada en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar (serie IMSA) en Long Beach (USA).

Imola/Long Beach. Cuatro BMW M Hybrid V8, dos continentes. Los prototipos BMW M Motorsport LMDh se enfrentan a un intenso fin de semana de carreras. Mientras que el equipo BMW M WRT compite en Imola (ITA) con dos Hypercars en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (FIA WEC) para la segunda carrera de la temporada, el equipo BMW M RLL tiene como objetivo conseguir el primer podio de la temporada en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar (serie IMSA) en Long Beach (USA). El BMW M4 GT3 tiene como objetivo el podio tanto en Italia como en California.

FIA WEC: El equipo BMW M WRT compite en Imola.

En las 6 Horas de Imola, el FIA WEC hace su primera parada europea este año. Los ingenieros de BMW M Motorsport y el equipo BMW M WRT han analizado la desafiante apertura de temporada en Qatar con los dos BMW M Hybrid V8 en las últimas semanas y han trabajado intensamente para mejorar el automóvil. Detrás del volante del auto #15 se encuentran Raffaele Marciello (SUI), Dries Vanthoor (BEL) y Marco Wittmann (GER). El auto hermano, el BMW M Hybrid V8 #20, es compartido por Robin Frijns (NED), René Rast (GER) y Sheldon van der Linde (RSA).

En la clase LMGT3, el equipo WRT dejó una muy buena impresión en Qatar, con el BMW M4 GT3 #46 que se quedó cerca del podio en la apertura. En Imola, el equipo contará con viento a favor; Valentino Rossi (ITA) participará en su carrera local, ya que el circuito de Imola se encuentra a menos de dos horas en coche de su lugar de nacimiento, Urbino (ITA). El italiano de 45 años se unirá a Ahmad Al Harthy (OMA) y al piloto oficial de BMW M, Maxime Martin (BEL), para las 6 Horas de Imola. Impulsados por los numerosos Tifosi que se esperan a lo largo de la pista, el héroe local y sus compañeros de equipo apuntan a lograr un puesto en el podio. En el auto hermano, el BMW M4 GT3 #31, el piloto oficial de BMW M, Augusto Farfus (BRA), Sean Gelael (INA) y Darren Leung (GBR) se turnarán al volante. La carrera de Imola comienza el domingo a las 13:00 CEST.

Serie IMSA: Circuito callejero en Long Beach como buen augurio.

Dos BMW M Hybrid V8 también participarán en la serie IMSA este fin de semana. El equipo BMW M RLL comienza con buenos recuerdos en el circuito callejero de Long Beach. El año



pasado, Connor De Phillippi (USA) y Nick Yelloly (GBR) celebraron el segundo lugar en el podio en el BMW M Hybrid V8 #25. Philipp Eng (AUT) y Augusto Farfus (BRA) completaron el sólido resultado del equipo en la clase GTP con un cuarto lugar.

Con el impulso de los resultados de 2023, el equipo y los pilotos quieren destacar el fuerte rendimiento del BMW M Hybrid V8 en los dos primeros fines de semana del año y finalmente recompensarse con el primer podio en la tercera carrera de la temporada IMSA. Como el año pasado, De Phillippi y Yelloly competirán en el BMW M Hybrid V8 #25. Eng compartirá el auto hermano #24 este año con Jesse Krohn (FIN).

En la clase GTD, los equipos de BMW M Motorsport también tienen una impresionante historia en Long Beach. Paul Miller Racing triunfó el año pasado con el BMW M4 GT3 #1. En 2024, Turner Motorsport enviará un BMW M4 GT3 a la pista de 3.167 kilómetros. El piloto oficial de BMW M, Robby Foley, y Patrick Gallagher (ambos de USA) participarán en la carrera sprint de 100 minutos con el auto #96. La carrera más corta de la temporada, junto con el Gran Premio de Detroit, comienza el sábado a las 16:35 hora local (22:35 CEST).

Comentarios antes de las carreras en Imola y Long Beach:

Andreas Roos (Jefe de BMW M Motorsport): "Nos enfrentamos al primer fin de semana de carreras en el que competimos con el BMW M Hybrid V8 en dos eventos importantes en dos continentes simultáneamente. Estamos compitiendo en los escenarios más grandes de las carreras de prototipos contra una competencia de primer nivel. Es espectacular y exactamente el desafío que hemos estado esperando desde que se confirmó la entrada de BMW M Motorsport en la categoría LMDh. En la apertura del FIA WEC en Qatar, nos dimos cuenta de que necesitamos mejorar significativamente para competir al nivel que esperamos de nosotros mismos en el campeonato mundial. Hemos trabajado duro en las últimas semanas y esperamos poder hacer los primeros avances en Imola.

En la serie IMSA, tuvimos una de nuestras mejores carreras en Long Beach en 2023. Con el segundo y cuarto lugar, estuvimos muy cerca de nuestra primera victoria con el BMW M Hybrid V8. Ahora esperamos poder luchar por el liderato nuevamente esta vez y así convertir la velocidad que ya hemos mostrado en Daytona y Sebring en resultados destacados. Tanto en el FIA WEC como en la serie IMSA, también estamos muy bien posicionados con el BMW M4 GT3. Espero que nuestros equipos tengan la oportunidad de ganar en ambas series de carreras."

Marco Wittmann (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8): "No puedo esperar para competir en el FIA WEC nuevamente este fin de semana. Italia es un país hermoso. Me gusta el ambiente, la comida y la gente, así que estoy realmente emocionado por ello. Imola es un circuito histórico que conozco del DTM. En 2022, subí al podio allí, así que tengo buenos recuerdos. Hemos realizado algunas pruebas y sesiones en el simulador desde la apertura en Qatar y esperamos poder dar un paso adelante."



Maxime Martin (Equipo WRT, BMW M4 GT3 #46): "Será un fin de semana especial para nosotros porque es la carrera de casa de Valentino en el FIA WEC. Por lo tanto, espero que esté muy concurrido y anticipo que habrá muchos espectadores con grandes expectativas en la pista. Nuestra primera carrera en Qatar fue realmente sólida con un cuarto lugar. Intentaremos mejorar nuestro desempeño y apuntar al podio. Eso sería un buen resultado, también en términos del campeonato mundial. Conozco la pista y estoy seguro de que Ahmad, Valentino y yo seremos competitivos. ¡Estoy realmente emocionado por ello!"

Philipp Eng (BMW M Team RLL, BMW M Hybrid V8 #24): "Estoy realmente emocionado por la carrera en Long Beach. Es una pista muy emocionante para la primera carrera de sprint de la temporada. El año pasado tuvimos una carrera sólida aquí. Hemos desarrollado el coche en una buena dirección, y el resultado de las 12 horas de Sebring no reflejó completamente nuestro rendimiento. Hemos hecho algunos ajustes y estoy seguro de que podemos lograr un resultado destacado."

\*\*\*

#### Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

#### Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284 unidades. MINI ha vendido 7,250 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de



sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Erika Ferrer

[erika.ferrer@bmw.com.mx](mailto:erika.ferrer@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguin

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Miroslava Rivas

[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

Paula Cichini

[paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

BMW Group PressClub

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)