

FIA WEC: BMW M4 GT3 triunfa en Imola - Gran carrera para el #20 BMW M Hybrid V8. Excelentes resultados para BMW M Motorsport y el Equipo WRT en la segunda ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (FIA WEC).

- BMW M4 GT3 triunfa en Imola - Gran carrera para el #20 BMW M Hybrid V8. Excelentes resultados para BMW M Motorsport y el Equipo WRT en la segunda ronda del campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (FIA WEC).
- Uno-dos para el BMW M4 GT3 en la clase LMGT3 en Las 6 Horas de Imola (ITA). Augusto Farfus (BRA), Sean Gelael (INA) y Darren Leung (GBR) triunfaron por delante de sus compañeros de equipo Maxime Martin (BEL), Valentino Rossi (ITA) y Ahmad Al Harthy (OMA).

Imola. Excelentes resultados para BMW M Motorsport y el equipo WRT en la segunda ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (FIA WEC). Las 6 Horas de Imola (ITA) terminaron con un resultado de uno-dos para el BMW M4 GT3 en la clase LMGT3. Augusto Farfus (BRA), Sean Gelael (INA) y Darren Leung (GBR) triunfaron por delante de sus compañeros de equipo Maxime Martin (BEL), Valentino Rossi (ITA) y Ahmad Al Harthy (OMA). Fue la primera victoria para un automóvil de BMW M Motorsport en la historia del FIA WEC. El equipo BMW M Team WRT también celebró el éxito en la categoría Hypercar. Después de un comienzo desafiante en Qatar, Robin Frijns (NED), René Rast (GER) y Sheldon van der Linde (RSA) dieron una actuación muy sólida, lucharon por el podio durante mucho tiempo y finalmente terminaron en sexto lugar.

Las condiciones de clima, con la lluvia que inició a media carrera, convirtieron el evento en una apuesta estratégica. Sin embargo, todos los equipos de BMW M Motorsport tomaron las decisiones correctas en cuanto a neumáticos y fueron recompensados con resultados sobresalientes. El BMW M Hybrid V8 mostró enormes mejoras en comparación con la apertura de la temporada y fue competitivo en todas las condiciones. En la pista mojada, el último piloto, van der Linde, incluso estuvo cerca de alcanzar el podio, pero problemas durante la última parada en boxes y una posterior penalización lo relegaron al sexto lugar, que sigue siendo muy destacado. El BMW M Hybrid V8 #15, con Raffaele Marciello (SUI), Dries Vanthoor (BEL) y Marco Wittmann (GER) en el cockpit, tuvo mala suerte y se vio involucrado sin culpa en una colisión al inicio. Después de aproximadamente una hora de reparaciones, el equipo logró que el auto volviera a la pista para acumular importantes kilómetros de prueba.

La celebración fue aún mayor en la categoría LMGT3. Ambos equipos del BMW M4 GT3 continuaron con neumáticos lisos mientras la lluvia comenzaba a caer, tomando la decisión correcta. Ningún competidor pudo igualar su velocidad y condujeron hacia una victoria dominante de uno-dos. Es la primera victoria de BMW M Motorsport había en una carrera en esta serie desde la fundación del FIA WEC en 2012.

Comentarios después de la carrera en Imola:

Andreas Roos (Jefe de BMW M Motorsport): "Ese fue un evento extremadamente positivo del FIA WEC en Imola. En la categoría Hypercar, hicimos grandes avances después del difícil comienzo en Qatar. Teníamos el ritmo para lograr un resultado destacado por nuestra cuenta. Me complace que el auto #20 haya podido mantenerse en el grupo líder durante toda la carrera, incluso en condiciones difíciles. El accidente temprano e injustificado del auto #15 fue muy desafortunado y molesto. Muchas gracias al equipo BMW M Team WRT, que reconstruyó el auto y lo envió de regreso a la pista. Eso nos permitió terminar la carrera y recopilar datos importantes para seguir mejorando. Para los colegas de LMGT3, no podría haber ido mejor. Felicitaciones a todos los pilotos y miembros del equipo por actuaciones muy sólidas. ¡Gracias a todos en BMW M Motorsport y al equipo por un fin de semana muy exitoso!"

Vincent Vosse (Director del equipo BMW M Team WRT): "¡Qué gran fin de semana para nuestros equipos de LMGT3! La clasificación y la carrera fueron muy bien, e hicimos las pequeñas cosas correctamente. Augusto y Maxime se mantuvieron con neumáticos lisos en una pista mojada y pudieron mostrar un ritmo increíble. Eso nos dio una buena ventaja y, en última instancia, logramos el uno-dos. En Hypercar, esta vez estábamos en la posición que nos corresponde después de la gran decepción en Qatar. Estamos avanzando paso a paso y ya hemos hecho algunas cosas muy bien aquí. ¡Ahora nos preparamos para la próxima carrera en Spa-Francorchamps!"

Sheldon van der Linde (BMW M Team WRT, #20 BMW M Hybrid V8, 6º lugar): "Al final, ese fue uno de los eventos más desafiantes y locos que he conducido. Pensé varias veces que perdería el control del auto. Sabía que tenía que llevarlo a casa para poder obtener muy buenos puntos. Afortunadamente, eso funcionó. El equipo hizo un gran trabajo mejorando tanto el auto desde Qatar. Podemos estar muy orgullosos de eso. ¡Gracias a todos!"

Marco Wittmann (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, 18º lugar): "Esa fue una fase de inicio salvaje, donde algunos de nuestros competidores juzgaron mal. Fui golpeado por detrás y el auto hizo un trompo. Eso fue muy molesto. Los chicos hicieron un gran trabajo reparando el auto y volviéndonos a poner en pista. Eso nos permitió acumular kilómetros de prueba importantes. Mi turno después de la reparación fue genial. El auto se sentía bien y podríamos haber ganado algunas posiciones. El ritmo y el equilibrio eran buenos; necesitamos construir sobre eso. Esperemos tener más suerte en la próxima carrera".

Augusto Farfus (Equipo WRT, #31 BMW M4 GT3, 1er lugar): "Estoy increíblemente feliz y orgulloso. Demostramos hoy que se trata de tener el mejor equipo en este campeonato, no solo el mejor auto o piloto individual. En mi turno, la pista siempre estaba mojada de manera diferente y era una pregunta constante de qué neumáticos eran mejores. Nos quedamos con neumáticos lisos todo el tiempo y me sentí muy cómodo en el BMW M4 GT3 bajo esas condiciones. El equipo siempre se mantuvo tranquilo e hizo todo correctamente al final. Hoy es el cumpleaños de mi hijo, no podría haberle dado un mejor regalo".



Sean Gelael (Equipo WRT, #31 BMW M4 GT3, 1er lugar): "¡Estoy súper feliz! Darren clasificó el auto en cuarto lugar el sábado y tuvo un primer turno sólido. Después de eso, me divertí bastante y pude recuperar algo de tiempo. Luego le entregué el auto a Augusto, quien estuvo sensacional en la pista y presionó a Maxime. No estuvo tan mal hoy".

Darren Leung (Equipo WRT, #31 BMW M4 GT3, 1er lugar): "Ganar en mi segunda carrera en el FIA WEC, ¡eso es increíble! Hicimos un trabajo excepcional como equipo. La fase de inicio turbulenta fue difícil para mí, pero la superé muy bien y pude entregar el auto en una buena posición a mis compañeros".

Maxime Martin (Equipo WRT, #46 BMW M4 GT3, 2do lugar): "Un resultado fantástico para el equipo. Tuvimos un auto fuerte y decidimos una estrategia audaz. Eso marcó la diferencia al final. ¡Felicidades al equipo #31 por la victoria! Recopilamos muchos puntos y seguiremos trabajando duro en las próximas carreras".

Valentino Rossi (Equipo WRT, #46 BMW M4 GT3, 2do lugar): "Estoy muy feliz por el uno-dos para el Equipo WRT, para BMW M Motorsport y mi primer podio en el FIA WEC. Ya teníamos un auto fuerte el sábado en la clasificación y Ahmad logró una muy buena tercera posición de partida. En la carrera, decidimos quedarnos con neumáticos lisos. Augusto fue un poco más rápido que Maxime al principio y tomó la delantera. Sin embargo, estoy muy contento con el resultado".

Ahmad Al Harthy (Equipo WRT, #46 BMW M4 GT3, 2do lugar): "Mi primer podio con el Equipo WRT, ¡eso es una sensación increíble! Muchas gracias al equipo, que hizo un trabajo fantástico. Tomamos un riesgo calculado y al final valió la pena".

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com



Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284 unidades. MINI ha vendido 7,250 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx



BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/