

El nuevo BMW i4 y el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé.

- Actualización tecnológica y de diseño para el BMW i4 totalmente eléctrico y el BMW Serie 4 Gran Coupé.
- Los pioneros en el campo del placer de conducir sin emisiones locales y de la estética progresista en el segmento de los medianos premium tienen ahora un atractivo aún mayor. Estreno de una nueva variante del BMW i4 con tracción integral eléctrica. Todas las variantes con motor de combustión del BMW Serie 4 Gran Coupé están equipadas de serie con el cambio Steptronic Sport de ocho velocidades. Precisas modificaciones para el exterior y el interior. BMW iDrive mejorado con selección rápida «QuickSelect» y servicios digitales adicionales.
- La variante de carrocería de mayor éxito de la gama BMW Serie 4 incorpora nuevas características que realzan la sensación de elegancia deportiva. El interior ofrece un ambiente de alta calidad con una sofisticación renovada; se ha añadido equipamiento de serie y se ha estructurado de nuevo la lista de opciones.
- El BMW i4 y el BMW Serie 4 Gran Coupé son precursores de la arquitectura de propulsión flexible de BMW. La producción de todas las variantes del modelo tendrá lugar en la planta de BMW Group en Múnich. El lanzamiento al mercado mundial de los nuevos modelos tendrá lugar en julio de 2024. Los mercados de ventas más importantes son los Estados Unidos, Alemania, Gran Bretaña y China.
- La vista frontal tiene mayor presencia gracias a una parrilla BMW de nuevo diseño con una superficie semicerrada (BMW i4) / con estructura de malla. Borde de la parrilla en cromo mate de serie o en negro de alto brillo como opción.
- Faros de diseño llamativo con una nueva estructura para las unidades LED. Fuentes de luz verticales para las funciones de luz lateral, luz de conducción diurna e intermitentes. Nueva animación de la luz de bienvenida en los coches con el acceso confort opcional. Los faros LED adaptativos con luz de carretera matricial no deslumbrante, las luces urbanas y las exclusivas luces traseras láser al estilo del BMW M4 CSL pueden especificarse como opción.
- Paquete deportivo M opcional y modelos M Performance con características de diseño específicas de M. El paquete deportivo M incluye ahora un difusor trasero en negro brillante y salidas de escape con un diámetro de 100 milímetros. Paquete deportivo M Pro y paquete exterior M Carbon disponibles de fábrica; las piezas BMW M Performance específicas para cada modelo se pueden especificar en la gama de accesorios originales BMW.

- Nuevos colores Cape York metalizado y Fire Red metalizado añadidos a la gama de acabados de pintura exterior. Amplia selección de pinturas BMW Individual y pinturas especiales BMW Individual. Mayor margen de individualización gracias a los nuevos rines aerodinámicos M de 19 pulgadas y a los rines aerodinámicos BMW Individual de 20 pulgadas en diseño de radios dobles. Interior progresivo y deportivo con pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y volantes de nuevo diseño. Volante de dos radios con aro poligonal y botones multifunción iluminados de serie. Volante M opcional de cuero en diseño de tres radios con aro de base plana y una discreta marca central en la posición de las 12 horas o con una marca central roja y costuras decorativas en colores BMW M para los modelos M Performance. Los modelos con motor de combustión incorporan de serie levas de cambio en el volante.
- Los asientos deportivos en Sensatec perforado son de serie. Las superficies negras de los asientos en el nuevo M Performtex forman parte del paquete M Sport o vienen de serie en los modelos M Performance. La tapicería opcional de cuero Vernasca con acolchado decorativo se ofrece ahora también en la nueva variante bicolor Negro/Rojo. Opcionalmente, también se puede elegir la tapicería de cuero Merino BMW Individual en tres colores.
- Cuadro de instrumentos con menor número de botones y mandos gracias a la digitalización consecuente. Las funciones de ventilación y climatización y la calefacción opcional de los asientos y el volante pueden manejarse ahora de forma táctil a través de la pantalla de control, por comandos de voz y, en el caso de la ventilación, utilizando los nuevos mandos de ajuste de las salidas de aire.
- Las nuevas molduras interiores en Grafito Oscuro mate son de serie. El paquete deportivo M opcional incluye molduras interiores en Aluminium Rhombicle Anthracite.
- El nuevo BMW i4 y el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé incorporan de serie la iluminación ambiental, con luz de contorno adicional integrada alrededor de las nuevas salidas de aire centrales, y el paquete de retrovisores exteriores e interiores. Opcionalmente, el tablero de instrumentos Luxury en Sensatec con una estructura superficial más refinada. También nuevo: aplicaciones de cristal CraftedClarity para determinados mandos.
- El concepto de vehículo coupé de cuatro puertas ofrece un equilibrio coherente entre practicidad, utilidad diaria y capacidad para recorrer largas distancias, ya sea con un sistema de propulsión eléctrico o convencional. La capacidad del maletero de todas las variantes del BMW i4 y del BMW Serie 4 Gran Coupé puede ampliarse de 470 litros a un máximo de 1.290 litros.
- La unidad de carga combinada para el BMW i4 permite la carga en corriente alterna con un máximo de 11 kW y en corriente continua con hasta 205 kW. Todas las variantes del BMW i4 son ahora aptas para el sistema Connected Home Charging en el grupo inicial de mercados

piloto: es posible la carga optimizada por energía solar y carga optimizada, así como (a medida que el sistema se amplíe) la carga optimizada por costos utilizando una tarifa eléctrica favorable. Plug & Charge Multi Contract permite recargar cómodamente a mitad de trayecto. Nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé disponible con diversos motores. La gama incluye el motor de gasolina de seis cilindros en línea y 275 kW (374 CV) el BMW M440i xDrive Gran Coupé, además de dos motores de gasolina de cuatro cilindros, un motor diésel de seis cilindros en línea y un motor diésel de cuatro cilindros (la disponibilidad de variantes de motor depende de cada mercado). La potencia del motor se transmite a la carretera a través de la tracción trasera clásica o del sistema inteligente de tracción total BMW xDrive, dependiendo del modelo.

- El nuevo BMW i4 y el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé hacen gala en todo momento del conocido comportamiento deportivo de la marca y de unas características de conducción bien resueltas gracias a la puesta a punto específica del chasis para cada modelo. La dirección electromecánica con función Servotronic, el sistema de frenado integrado y la limitación del patinaje de las ruedas mediante actuador auxiliar forman parte del equipamiento de serie. El sistema de propulsión deportivo M, el sistema de propulsión adaptativo M con dirección deportiva variable y los frenos deportivos M pueden añadirse a los modelos equipados con el paquete deportivo M. El BMW i4 está equipado de serie con suspensión neumática trasera.
- Amplia selección de sistemas de asistencia para conducir y aparcar con seguridad y comodidad. El equipamiento de serie incluye información sobre el límite de velocidad «Speed Limit Info», aviso de colisión frontal, asistente de aparcamiento, cámara de asistencia de marcha atrás y el asistente de marcha atrás. Driving Assistant Professional con asistente de dirección y control de carril y control de cruce activo con función Stop&Go, además del Parking Assistant Plus disponibles como opciones.
- El equipamiento de serie del nuevo BMW i4 y del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé incluye BMW iDrive con selección rápida «QuickSelect» basado en el sistema operativo BMW ID8.5. Manejo intuitivo y sencillo mediante pulsación táctil en la pantalla central y lenguaje natural. Nueva pantalla de inicio con símbolos de función dispuestos verticalmente en un solo nivel. El acceso rápido QuickSelect permite la selección directa de funciones sin necesidad de entrar en submenús. La barra de menús situada en el borde inferior de la pantalla de control permite ahora también acceder directamente a las funciones del climatizador. El asistente personal inteligente BMW ofrece ahora idiomas adicionales y nuevos gráficos.
- BMW Live Cockpit Plus de serie con sistema de navegación BMW Maps basado en la nube. La guía de rutas optimizada y precisa para el BMW i4 es única en este segmento. BMW Live Cockpit Professional opcional incluye además BMW HeadUp Display y vista aumentada «Augmented View» en la pantalla de control o en el cuadro de instrumentos.

- Registro inicial simplificado en el vehículo y sincronización con el BMW ID escaneando un código QR con un smartphone. La aplicación My BMW permite ver el estado del vehículo y varias funciones remotas. También es posible controlar el proceso de carga y el preacondicionamiento del BMW i4 a través de la aplicación My BMW.
- eSIM personal activable en el vehículo. Conectividad optimizada mediante el estándar de comunicaciones móviles 5G.

Variantes de modelos: El nuevo BMW i4:

(la disponibilidad de variantes y opciones depende de cada mercado)

BMW i4 eDrive35: Tecnología BMW eDrive de quinta generación, motor eléctrico en el eje trasero. Potencia del sistema: 210 kW (286 CV) a 6.000 rpm. Par máximo del sistema: 400 Nm (295 lb-ft) a 0 - 4.500 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 6,0 segundos. Autonomía: hasta 500 km* en ciclo WLTP.

BMW i4 eDrive40: Tecnología BMW eDrive de quinta generación, motor eléctrico en el eje trasero. Potencia del sistema: 250 kW (340 CV) a 8.000 rpm. Par máximo del sistema: 430 Nm (317 lb-ft) a 0 - 5.000 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 5,6 segundos. Autonomía: hasta 600 km* en ciclo WLTP.

BMW i4 M50 xDrive: Tecnología BMW eDrive de quinta generación, un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, tracción total eléctrica BMW xDrive. Potencia del sistema: 400 kW (544 CV). Par máximo del sistema: 795 Nm (586 lb-ft) . Aceleración 0 - 100 km/h: 3,9 segundos. Autonomía: hasta 522 km* en ciclo WLTP.

El nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé:

(la disponibilidad de variantes y opciones depende de cada mercado)

BMW 420i Gran Coupé: Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades. Cilindrada: 1.998 cc, potencia: 135 kW (184 CV) a 5.000 - 6.500 rpm. Par máximo: 300 Nm (221 lb-ft) a 1.350 - 4.000 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 7,9 segundos.

BMW 430i xDrive Gran Coupé: Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, cambio Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive. Cilindrada: 1.998 cc, potencia: 180 kW (245 CV) a 4.500 - 6.500 rpm. Par motor máx: 400 Nm (295 lb-ft) a 1.600 - 4.000 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 6,1 segundos.

BMW M440i xDrive Gran Coupé: Motor de gasolina de seis cilindros en línea, tecnología híbrido medio de 48V (8 kW/11 CV), cambio Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive. Cilindrada: 2.998 cc, potencia: 275 kW (374 CV) a 5.500 - 6.500 rpm. Par motor máx: 500 Nm (369 lb-ft) a 1.900 - 5.000 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 4,7 segundos.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284 unidades. MINI ha vendido 7,250 unidades en el mismo período. BMW Motorrad ha comercializado 26,378 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir

de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/