

El totalmente nuevo MINI Countryman: primer integrante de la nueva familia de la marca británica en México

- MINI inicia la renovación total de su gama comenzando por MINI Countryman.
- Rumbo a la electrificación, MINI Countryman llega con dos modelos totalmente eléctricos y tres a gasolina, incluyendo la potente versión John Cooper Works.
- En ciudad, autopista, o fuera del pavimento, el totalmente nuevo MINI Countryman ofrece todo el espacio para la aventura sin sacrificar el verdadero Go-Kart Feeling que caracteriza a la marca.

México. En el interior, el robusto MINI aventurero ofrece aún más espacio, confort y seguridad, incluso fuera de los caminos trillados gracias a la tracción total. Los nuevos MINI Experience Modes y los sistemas de asistencia a la conducción ampliados, incluido el MINI Intelligent Personal Assistant controlado por voz, hacen que las excursiones en el nuevo MINI Countryman sean aún más cómodas y entretenidas. A ello contribuye también la propulsión totalmente eléctrica, que aumenta aún más el placer de conducir característico de la marca con dos niveles de potencia. Como primer MINI fabricado en Alemania, el modelo también abre nuevos caminos en términos de producción.

" Con la tercera generación del MINI Countryman, llega hoy el primer integrante de la nueva familia MINI a México, para escribir el futuro de la marca, basado en 10 años de experiencia de electromovilidad de BMW Group en el país", afirma Arturo Orenday, Director de MINI Latinoamérica. "México es el país que más vende MINI en Latinoamérica y vamos seguir ofreciendo nuevos MINI con la tecnología, el actitud, diseño y el go kart-feeling que definen a nuestra marca"

El MINI Countryman, de 4.433 mm de longitud, 1.843 mm de anchura y 1.656 mm de altura es a la vez un elegante todoterreno y un espacioso compañero para el día a día. Gracias a la distancia entre ejes, que ha aumentado hasta los 2.692 mm, se ha incrementado aún más el espacio interior y la comodidad.

La nueva generación del MINI Countryman llega a México con 2 variantes totalmente eléctricas; MINI Countryman E y MINI Countryman SE ALL4, además de 3 versiones con motor a gasolina: MINI John Cooper Works Countryman, MINI Countryman S ALL4 y MINI Countryman C.

El MINI Countryman totalmente eléctrico está disponible en dos niveles de potencia: Como MINI Countryman E, con una potencia de 204 hp, par motor de 250 Nm (184 lb-ft) y autonomía de 462 km en el ciclo WLTP. El MINI Countryman SE ALL4 entrega 313 hp y 494 Nm (364 lb-ft) de par motor, y logra una autonomía de 432 km en el ciclo WLTP.

Los modelos MINI John Cooper Works siempre han sido conocidos por su alto desempeño. Con su motor de 2 litros y cuatro cilindros MINI TwinPower Turbo que logra una potencia

de 313 hp y un par motor de 400 Nm (295 lb-ft), el nuevo MINI John Cooper Works Countryman ofrece una inconfundible experiencia de manejo que gracias a su sistema de tracción integral inteligente ALL4 logra excelente tracción en todo tipo de climas y caminos.

Las dos variantes adicionales a gasolina complementan la gama de MINI Countryman: El MINI Countryman C, cuenta con un motor 3 cilindros en línea, MINI Twin Power Turbo con 156 hp, 230 Nm (170 lb-ft) y tracción delantera, mientras que el MINI Countryman S ALL4 tiene motor 4 cilindros en línea, MINI Twin Power Turbo con 203 hp, 300 Nm (221 lb-ft) con tracción integral inteligente ALL4.

Los precios de los modelos del nuevo MINI Countryman para México son los siguientes:

- MINI Countryman C: \$ 799,000.00 mxn
- MINI Countryman E: \$ 920,000.00 mxn
- MINI Countryman S ALL4: \$ 950,000.00 mxn
- MINI Countryman SE ALL4: \$ 999,000.00 mxn
- MINI Countryman John Cooper Works: \$ 1,095,000.00 mxn

El nuevo lenguaje de diseño MINI: Simplicidad carismática.

El diseño de la nueva generación de modelos MINI es moderno, digital e inconfundible. Con la nueva familia MINI, la marca lleva la diversión al volante, la experiencia del usuario y una actitud responsable a una nueva era. Esta transformación integral en el camino para convertirse en una marca totalmente eléctrica en 2030 se refleja en el diseño auténtico de los nuevos modelos, que combina la tecnología progresiva con los principios elementales del diseño de la carrocería y los orígenes de la marca. Al hacerlo, incorpora el carácter urbano de MINI junto con el puro placer de la innovación.

"El nuevo MINI Countryman es nuestro vehículo para toda la familia. En su última generación, no sólo ha crecido en altura, longitud e interior - también ha mejorado notablemente en carácter, apariencia y experiencia. Ahora es aún más expresivo, más espacioso y estable. Su presencia en el frente se refleja en las proporciones y la orientación vertical del lenguaje de diseño. Su carácter sólido y estable también se reconoce inmediatamente por la parrilla más distintiva, los faros característicos y su cofre muy escultural", dice Oliver Heilmer, Jefe de Diseño de MINI.

El diseño exterior: minimalismo expresivo con carácter.

Con su silueta vertical y minimalista, el nuevo MINI Countryman encarna el carácter aventurero, la versatilidad y la fiabilidad de un vehículo crossover compacto. El expresivo carácter todoterreno del coche está definido por las proporciones típicas de MINI, lo que garantiza que el nuevo MINI Countryman tenga un alto valor de reconocimiento. Los voladizos cortos, el capó corto y la larga distancia entre ejes en contraste con las grandes ruedas combinan los rasgos de diseño clásicos de MINI con una carrocería de crecimiento atlético.

Además, el nuevo diseño del MINI Countryman adopta una aerodinámica mejorada con el fin de lograr cifras de consumo respetuosas con el medio ambiente basadas también en este aspecto del vehículo. El resultado es un impresionante coeficiente de arrastre aerodinámico (Cd) de 0,26 para el MINI Countryman totalmente eléctrico, frente al 0,31 del modelo predecesor. De este modo, la nueva generación del modelo crossover de MINI alcanza una nueva superioridad en comparación con sus competidores, adoptando un diseño inteligente del vehículo con una huella mínima.

El moderno diseño exterior se apoya en superficies nítidas, un techo ligeramente curvado con una transición fluida hacia el pilar C de nuevo diseño con una forma específica para cada acabado, y la característica banda negra circunferencial. El elemento distintivo del pilar C crea un nuevo escenario muy visible para diferenciar entre distintos modelos, opciones de equipamiento y ediciones posteriores. El diseño depende del equipamiento seleccionado y diferencia así las variantes de equipamiento. Los gráficos y las letras son minimalistas, combinan armoniosamente con el bajorrelieve y también combinan con el color del techo de contraste seleccionado.

La reducción a lo esencial hace que los rasgos distintivos del diseño MINI, como la división visual en tres partes de la carrocería, la zona circunferencial de las ventanillas y el techo en contraste, tengan un impacto aún mayor, permitiendo que el nuevo lenguaje de diseño desarrolle una poderosa presencia.

Faros LED MINI con Signature Modes: llamativo resplandor gracias a los modos de luz individuales.

El frontal del MINI Countryman totalmente eléctrico está definido por el expresivo contorno de la nueva parrilla frontal octogonal. Un sensor de radar especialmente pequeño está integrado al ras en su superficie para apoyar la mayor funcionalidad de los sistemas de asistencia al conductor.

En la nueva generación de modelos, el MINI Countryman es el primer vehículo con sistemas de asistencia de nivel 2 que permiten una conducción semiautomatizada. Ciertos detalles de diseño en el frontal del vehículo varían en función del nivel de acabado elegido. Por ejemplo, el acabado Favoured pone el acento en el nuevo color Vibrant Silver para los detalles exteriores.

Los elementos de luz de conducción diurna de los faros LED refuerzan este aspecto llamativo con un nuevo resplandor gracias a unas firmas luminosas únicas.

Diseño purista para una presencia poderosa y un mayor rendimiento dinámico.

Igual que el diseño de la carrocería en su conjunto, los faros delanteros ya no están enmarcados con elementos cromados, lo que se traduce en una expresión centrada de la sección frontal. Junto con el capó suavemente curvado, las vías ligeramente más anchas y la carrocería elevada, el MINI más versátil muestra aún mayor robustez.

Visto de perfil, el nuevo MINI Countryman tiene un aspecto minimalista con una presencia poderosa. La banda negra que lo rodea es más estrecha que en el modelo anterior. El distintivo diseño del pilar C sostiene la línea del techo en la parte trasera del vehículo, al tiempo que lo hace parecer más corto. Esto hace que toda la carrocería parezca más recta, acentuando el carácter del nuevo MINI Countryman. Los rines de hasta 20 pulgadas en diversos diseños contribuyen a la robustez del vehículo. La atención se centra mucho más en el color de la carrocería, generando una apariencia elegante.

Como resultado de la nueva estética MINI, la sección trasera tiene un aspecto especialmente consistente con sus superficies transparentes y luces traseras enrasadas. Aquí, el grupo óptico vertical cita las clásicas luces MINI y enmarca la gran sección central de la zaga del vehículo. Esto acentúa la mayor anchura del nuevo MINI Countryman y, al mismo tiempo, confiere a la carrocería un aspecto especialmente elegante y de gran calidad. Al igual que los faros delanteros, las luces traseras también pueden resaltar determinadas características del vehículo mediante diferentes modos. La marcada sección delantera refuerza el poderoso aspecto del nuevo MINI Countryman. La parte trasera se estrecha por debajo de la inscripción del modelo, dividiéndola visualmente en dos secciones. El faldón trasero en la zona inferior acentúa la sólida postura del vehículo, mientras que las generosas superficies en la zona superior hacen que el vehículo parezca más ligero.

El interior: generoso, digital, envolvente y cálido.

El tablero del nuevo MINI Countryman funciona completamente sin una pantalla adicional detrás del volante: todo el contenido relevante se proyecta en el Head-up Display opcional. Esta reducción a lo esencial abre la vista hacia el frente, dando forma al espacioso interior con componentes de alta calidad e inteligentemente diseñados.

Al igual que en el nuevo MINI Cooper, el amplio y curvado tablero también está fabricado por primera vez con superficies textiles. La nueva y acogedora atmósfera del MINI Countryman está definida por materiales cálidos y agradables. Un proceso de tejido especialmente desarrollado se utiliza para crear la estructura versátil y de fácil cuidado del textil en diseño bicolor de poliéster reciclado. Todo el interior está dividido en una sección superior e inferior a lo largo de una línea horizontal por debajo del nuevo instrumento redondo. Por encima, todos los elementos de diseño, como las salidas de aire y los tiradores de las puertas, están alineados verticalmente, acentuando el carácter del vehículo, también en el interior.

Las formas claras de la cabina y el mayor espacio en los asientos delanteros dan al interior un aire moderno y diáfano. El conductor y el acompañante disfrutan de un confort

considerablemente mayor en el nuevo MINI Countryman, con casi tres centímetros más de anchura en la zona de los hombros y los codos. La anchura de los hombros en los asientos traseros también ha aumentado en 2,5 centímetros.

El techo panorámico de cristal opcional hace que el interior sea especialmente luminoso y acogedor, con una mitad delantera que se puede abrir.

La parte trasera del vehículo ofrece la máxima versatilidad y espacio. La posición de la fila trasera de asientos puede ajustarse en longitud hasta 13 centímetros. Esto proporciona un espacio para las piernas muy cómodo en la parte trasera o un volumen adicional en el maletero. El respaldo de los tres asientos traseros también se puede ajustar individualmente en seis posiciones hasta 12 grados. Esto significa que el asiento ofrece la posibilidad de inclinarse hacia atrás o bien favorece una postura erguida. Con el asiento trasero abatido, se pueden transportar fácilmente incluso objetos voluminosos en el maletero de 460 a 1.450 litros. Un compartimento adicional en el suelo ofrece espacio suficiente para los accesorios de carga del MINI Countryman totalmente eléctrico. El enganche para remolque, disponible opcionalmente, ofrece un plus adicional de practicidad. El enganche de remolque se puede plegar y desplegar eléctricamente. La capacidad de remolque es de hasta 1.200 kg.

Unidad de interacción MINI: La pantalla OLED de alta resolución da un gran salto a la era digital.

La pantalla OLED central marca un nuevo hito con su alta resolución y, por primera vez, su forma redonda. El icono central es el rasgo definitorio del interior, ampliando el clásico instrumento redondo del modelo predecesor con la adición de un tacto completamente nuevo y funciones versátiles. Como cuadro de instrumentos, la Unidad de Interacción MINI es un centro de experiencia y confort. Gracias al Sistema Operativo MINI 9, todas las funciones del vehículo pueden manejarse intuitivamente mediante el tacto o la voz. En el tablero rediseñado, la pantalla se ha acercado a los dos asientos delanteros y es especialmente fácil de alcanzar. El diámetro de la delgada pantalla táctil con superficie de cristal de alta calidad y un diámetro de 240 mm recuerda en su lógica de manejo a los smartphones.

Emotional MINI Experience Modes: para experiencias de conducción envolventes.

Los MINI Experience Modes opcionales amplían la experiencia en el interior mediante una unidad de proyección situada detrás del instrumento redondo. De este modo, el salpicadero brilla en diferentes patrones y colores con gráficos luminosos especiales, dependiendo de la elección del modo Experience. Los colores de la iluminación ambiental en todo el vehículo se basan en los patrones de luz proyectados. En combinación con los MINI Driving Sounds de nueva creación en el MINI Countryman totalmente eléctrico y elementos gráficos

específicos en la pantalla OLED, los fans de MINI pueden experimentar todo el interior del nuevo MINI Countryman de una forma completamente nueva.

La experiencia de usuario inmersiva añade opciones de personalización completamente nuevas al nuevo MINI Countryman.

Los fondos dinámicos especialmente diseñados confieren a los diferentes MINI Experience Modes un aspecto especialmente vibrante. Sutiles movimientos de luz apoyan las distintas opciones de los modos sin distraer al conductor.

La barra de interruptores rediseñada. Simplemente típico MINI.

Debajo del tablero, el diseño del nuevo MINI Countryman es especialmente ordenado en apariencia y cargado de historia. El diseño de la barra basculante de nueva configuración cita las distintas funciones con cinco interruptores basculantes de diseño individual. De este modo se puede acceder directamente a las funciones de conducción más importantes (freno de estacionamiento, selector de marchas, tecla de arranque/parada, conmutador de modo de experiencia, control de volumen). Al mismo tiempo, elimina el selector de marchas en la consola central generando espacio para opciones de almacenamiento prácticas y espaciosas.

Además de los portavasos ampliados, también incluye una nueva y generosa zona de almacenamiento debajo de la barra basculante. Esta última ofrece espacio para guardar los smartphones en un lugar fácil de encontrar y, al mismo tiempo, cargarlos de forma inalámbrica. A partir del estilo "Favoured Trim", también se ofrece de serie una caja portaobjetos con una funda de punto a juego.

Molduras de nuevo diseño para un aspecto individual.

El nuevo y moderno concepto de colores y materiales también es deliberadamente minimalista. Sólo se utilizan materiales de nuevo desarrollo, de alta calidad y respetuosos con el medio ambiente. Superficies de poliéster reciclado en forma de punto 2D de alta calidad cubren el salpicadero y el interior de la puerta. Su diseño bicolor añade acentos distintivos, creando un ambiente agradable en el interior.

"¡Hey MINI!": el primer asistente personal inteligente de MINI.

En el nuevo MINI Countryman se pueden controlar numerosas funciones con el primer asistente de voz completo de la marca. El Asistente Personal Inteligente MINI puede activarse con el saludo "Hey MINI" o utilizando el botón "push-to-talk" del volante. La

interacción controlada por voz tiene lugar en la pantalla OLED redonda en forma de una animación de elementos gráficos, tipografía y un avatar.

Para la visualización, los usuarios tienen la opción de elegir entre "MINI" -una representación estilizada de un MINI- u opcionalmente "Spike", ya familiar para muchos fans de MINI. La comunicación con este compañero de viaje virtual es especialmente real gracias al reconocimiento de voz mejorado. Para garantizar una comunicación más fluida, las expresiones orales se transmiten instantáneamente y se visualizan en la pantalla. De este modo, es posible controlar la navegación, la telefonía, el entretenimiento y muchas otras funciones del vehículo con sólo pronunciar el comando correspondiente.

El nuevo Sistema Operativo MINI 9: conectividad moderna para la comodidad digital.

El nuevo lenguaje de diseño "Charismatic Simplicity" también se refleja en la estética de la interfaz de usuario, que aúna elementos funcionales y emocionales. El diseño reducido utiliza gráficos totalmente nuevos para crear un aspecto extremadamente moderno. Los elementos estáticos y dinámicos se funden con naturalidad en la forma circular de la pantalla OLED, siguiendo una estructura clara. Las microanimaciones mejoran la interacción, ya de por sí extremadamente intuitiva, entre el conductor y el instrumento central y subrayan el carácter digital de la nueva familia MINI.

El Sistema Operativo MINI 9 es un desarrollo propio de BMW Group y se basa en software Android Open Source Project (AOSP). El manejo es intuitivo y sigue los estándares conocidos de la electrónica de consumo.

"El nuevo Sistema Operativo MINI 9 se caracteriza por un manejo táctil sencillo y emocional, específico de MINI. Junto con el nuevo MINI Navigation basado en la nube para un cálculo de rutas especialmente preciso y rápido, la conectividad de alta velocidad y la capacidad 5G opcional, el nuevo MINI Countryman da un gran salto hacia el mundo digital, subrayando así la herencia carismática de la marca", afirma Stefanie Wurst, responsable de MINI.

Go-Kart feeling amplificado basado en tecnología de propulsión progresiva.

El nuevo MINI Countryman permite una movilidad sin emisiones y una diversión de conducción totalmente eléctrica. La cadena cinemática completamente renovada y la mayor autonomía eléctrica ofrecen la posibilidad de realizar excursiones más allá de los límites de la ciudad, con dos potentes motores eléctricos y tracción a las cuatro ruedas. Totalmente eléctrico, el vehículo está disponible en la variante Countryman E y con mayor potencia y tracción total como Countryman SE ALL4.

El motor eléctrico de 150 kW/204 CV del MINI Countryman E alcanza un par motor de 250 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 170 km/h. Con 230 kW/313 CV, los motores eléctricos del MINI Countryman SE ALL4 de tracción total alcanzan un par combinado de 494 Nm, aceleran el vehículo de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos y alcanzan una velocidad máxima de 180 km/h. La potente batería tiene una capacidad energética de 66,45 kWh. *

El nuevo MINI Countryman también está disponible con innovadores y eficientes motores de gasolina. Se ofrece como MINI Countryman C con tracción delantera, como MINI Countryman S ALL4 con tracción total y como modelo de mayor potencia con tracción total en la variante MINI Countryman JCW ALL4.

Excelente dinámica de conducción para una movilidad cómoda y deportiva.

Un ancho de vía ligeramente mayor y una mayor distancia entre ejes proporcionan la base para un excelente dinamismo de conducción. Incluso el chasis básico del nuevo MINI Countryman transmite una sensación de deportividad con el típico tacto de kart de MINI. De serie, el modelo cuenta con un sistema de amortiguación de alta calidad y ajuste preciso, combinado con estabilizadores de alta precarga. Estos últimos proporcionan una ganancia adicional en precisión y exactitud de la dirección, al tiempo que garantizan un sólido apoyo antivuelco.

"Ajustado con precisión" significa que todo el conjunto de componentes, desde los ejes, la dirección y los amortiguadores hasta los sistemas de control de la suspensión y la estabilidad, se conjugan para crear una experiencia excepcional en todas las situaciones en términos de conducción confortable y deportiva.

El sistema integral de frenado contribuye aún más a la excelente dinámica de conducción y controlabilidad del coche. La sensación de seguridad al frenar aumenta el dinamismo y la precisión del vehículo gracias a una estabilización efectiva. Junto con los numerosos sistemas de asistencia al conductor, las distancias de frenado más cortas aumentan la seguridad.

El cliente puede elegir entre una configuración de chasis equilibrada y confortable o una especialmente deportiva, en función de la experiencia de conducción individual que prefiera. La suspensión adaptativa con una reducción de altura 15 mm de y amortiguadores de frecuencia selectiva está disponible como opción. Se trata de un chasis puramente mecánico que se adapta a las condiciones de la carretera y ofrece un importante valor añadido en términos de control del vehículo. Además, los rines de 19 y 20 pulgadas pueden combinarse con neumáticos deportivos para optimizar la dinámica lateral y longitudinal del vehículo. Los rines aerodinámicos optimizados de 17 pulgadas aumentan adicionalmente la autonomía del MINI Countryman totalmente eléctrico.

Los datos técnicos y los precios de las versiones para México están en los archivos anexos.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284 unidades. MINI ha vendido 7,250 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/