

Tourist Trophy de la Isla de Man 2024: Triple 1-2 para los corredores de BMW M 1000 RR.

- **Tres primeros lugares y tres segundos lugares para la BMW M 1000 RR**
- **Los pilotos de BMW M 1000 RR dominaron las carreras para motocicletas de 1000cc.**

Isla de Man, Reino Unido. En el evento de carreras en carretera más famoso del mundo, los pilotos de BMW M 1000 RR dominaron las carreras para motocicletas de 1000cc. En el Tourist Trophy de la Isla de Man de 2024, celebraron un triple 1-2. En las tres carreras de 1000cc que se llevaron a cabo, hubo tres victorias y segundos lugares para la BMW M 1000 RR. El hombre de la semana fue Davey Todd (GBR), quien primero ganó la carrera de Superstock y luego se llevó la victoria en el prestigioso Senior TT. Peter Hickman (GBR) fue victorioso en la carrera de Superbike. Estos dos, junto con Josh Brookes (AUS), también ocuparon los segundos lugares en los podios. Con esto, los corredores de carretera de BMW continuaron la historia de éxito de la marca en la Isla de Man, que comenzó hace exactamente 85 años con la primera victoria de Georg Meier.

Todo comenzó el domingo 2 de junio, con la carrera de Superbike TT. En una emocionante carrera, Hickman, montando la BMW M 1000 RR del equipo Monster Energy BMW by FHO Racing, aseguró su 14ª victoria en TT en total. Todd le siguió en la Milwaukee BMW Motorrad by TAS Racing M RR en segundo lugar, haciendo perfecto el primer éxito 1-2 del evento.

Después de que el mal tiempo hubiera causado repetidamente condiciones peligrosas y numerosos retrasos, la primera de las dos carreras de Superstock TT planeadas se llevó a cabo el jueves 6 de junio. La estrella de Todd finalmente se alzó mientras se enfrentaba en un duelo cerrado con Hickman y finalmente salió victorioso. Todd celebró su primera victoria en el TT de la Isla de Man, mientras que Hickman se subió al podio como el segundo clasificado. La segunda carrera de Superstock no pudo celebrarse debido a las condiciones meteorológicas y los retrasos.

El punto culminante del TT de la Isla de Man es siempre el prestigioso Senior TT. En la tarde del sábado 8 de junio, los mejores corredores de carretera del mundo se enfrentaron en el enfrentamiento final de esta semana de carreras. Al final, fue nuevamente Todd quien casi incrédulo celebró su siguiente triunfo con una gran ventaja e inscribió su nombre en la renombrada lista de ganadores del Senior TT. Para su equipo, Milwaukee BMW Motorrad by TAS Racing, fue la primera victoria

en esta carrera muy especial, el Senior TT, en 20 años; en consecuencia, la alegría fue inmensa. El segundo clasificado fue recibido igualmente con entusiasmo por su equipo Monster Energy BMW by FHO Racing en la línea de meta; el australiano Brookes aseguró su primer podio en el Senior TT después de una semana de carreras previamente desafiante. Su compañero de equipo Hickman estaba dominando las primeras etapas del Senior TT, pero una caída terminó su camino hacia otra posible victoria. Hickman resultó ileso.

Desde 2014, los corredores de carretera de BMW han tenido éxito en la Isla de Man con la BMW S 1000 RR y la BMW M 1000 RR. La reunión se ha celebrado nueve veces desde entonces (los eventos de 2020 y 2021 se cancelaron debido a la pandemia de COVID-19), y han tenido nada menos que 22 victorias en TT.

Reacciones después del TT de la Isla de Man 2024.

Marc Bongers, Director Deportivo de BMW Motorrad Motorsport: "¡Vaya, qué Tourist Trophy de la Isla de Man! Por supuesto, teníamos ciertas expectativas de antemano, ya que los corredores de carretera de BMW han estado entre los favoritos absolutos durante años, pero con 1-2s en las tres carreras de 1000cc, incluso nuestras expectativas fueron superadas. Felicitaciones a Davey Todd, quien cumplió un sueño con victorias en el Superstock TT y luego en el prestigioso Senior TT, a Peter Hickman, quien amplió su impresionante cuenta de victorias en TT en la carrera de Superbike, y también a Josh Brookes, quien por primera vez estuvo en el codiciado podio del Senior TT en segundo lugar. Felicitaciones también a los equipos TAS Racing y FHO BMW Motorrad Racing, cuyo arduo trabajo hizo posible continuar la historia de éxito de BMW Motorrad en la Isla de Man con estos fantásticos resultados. Un gran agradecimiento también a los muchos otros corredores de carretera de BMW que nuevamente trajeron numerosas RRs de todas las generaciones a la Isla de Man este año, también actuando como grandes embajadores de las motos BMW."

Davey Todd, Milwaukee BMW Motorrad by TAS Racing: "No parece real, mi primera victoria en TT y luego la victoria en el Senior TT. Nos hemos sentido bien todo el tiempo. Solo quería estar en la batalla por la victoria. Sabía que teníamos una oportunidad y dar esta victoria en el Senior TT al equipo es increíble. Esas últimas dos vueltas en el Senior TT fueron las más largas de mi vida después de llegar a los pits y ver que estaba en P1 con una gran ventaja, conduciendo por allí, cambiando de marcha antes, cuidando la moto. Pero el

equipo de Milwaukee BMW Motorrad by TAS Racing me construyó una fantástica BMW M 1000 RR. Me encanta conducirla. No falló ni una vez. Y luego los mejores pit stops, tengo que agradecer a todo el equipo. Ahora en realidad no puedo esperar 12 meses para volver aquí de nuevo. Me encantó este TT. Esto va a tardar un poco en asimilarse. Este TT ha sido un sueño hecho realidad para mí."

Peter Hickman, Monster Energy BMW by FHO Racing: "Es una mezcla de resultados para mí con una victoria en Superbike TT, en el podio para la carrera de Superstock y una caída en Ginger Hall mientras lideraba el Senior TT. Un enorme agradecimiento al equipo Monster Energy BMW by FHO Racing por todo su arduo trabajo y dedicación en el TT de este año. Fue un poco frustrante con la falta de tiempo en pista debido al clima, pero las motos han sido increíbles. También debo decir bien hecho por un resultado mega para Josh con P2 en el Senior TT. También quiero agradecer a todos por sus mensajes, estoy un poco magullado y muy afortunado."

Josh Brookes, Monster Energy BMW by FHO Racing: "Honestamente, después de una semana con problemas no esperaba estar en el podio, así que con el segundo lugar siento como si lo hubiera ganado. Es increíble, honestamente. Mucha gente obviamente se retiró, pero así es en el TT. Tienes que aprovecharlos cuando los consigues, así que estoy emocionado. Sentí que esta es mi clase, esta es la moto en la que me siento mejor. En la moto grande que normalmente conduzco todos los fines de semana en el British Superbike Championship, me siento como en casa, como si fuera mi moto, y siento que puedo conducir a mi manera en esa moto. La BMW M 1000 RR funcionó perfectamente. Fui más rápido de lo que jamás había estado alrededor del circuito y realmente sentí que la moto estaba trabajando de maravilla. No podría estar más feliz. Un gran agradecimiento a todos los involucrados en el equipo Monster Energy BMW by FHO Racing. Llevarse un resultado así en la gran carrera es mega."

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284* unidades. MINI ha vendido 7,250* unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378* motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició

operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

*Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso	joao.veloso@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx
Julián Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx
Erika Ferrer	erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Miroslava Rivas	miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio	gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar
---------------------	--

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo	fabiano.severo@bmw.com.br
Paula Cichini	paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica	BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx
---	--

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP	plantabmwslp@inkpr.com.mx
--------------------------------------	--

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil	grupobmw@jeffreygroup.com
--	--

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/