

El nuevo BMW X3.

- La modernidad, la presencia y el estilo deportivo alcanzan nuevos niveles: uno de los modelos más demandados de BMW Group se embarca en una nueva era.

Con una atractiva personalidad deportiva, gran impacto visual y una versatilidad mayor que nunca, el nuevo BMW X3 asume el papel de todoterreno multi talento para el uso diario, actividades de ocio y escapadas al campo en el segmento central de la marca. Un nuevo lenguaje de diseño otorga a la cuarta generación del Vehículo de Actividades Deportivas (SAV) para el segmento medio premium, una presencia exterior mucho más destacada y un aura de elegancia dinámica. Materiales de alta calidad, equipamiento de serie mucho más generoso, digitalización avanzada y el nuevo BMW iDrive con QuickSelect basado en el Sistema Operativo BMW 9, marcan el tono para el ambiente premium en la cabina de diseño progresivo. El placer de conducir, la seguridad y la comodidad en largas distancias en el nuevo BMW X3 también se benefician de la ingeniería excepcionalmente precisa del vehículo y una amplia selección de sistemas asistencia de conducción y estacionamiento.

El nuevo BMW X3 llega con mejoras importantes en eficiencia y desempeño dinámico con su amplia gama de versiones. Las motorizaciones incluyen no solo variantes a gasolina y diésel altamente eficientes, sino también un sistema híbrido conectable de última generación que permite al nuevo BMW X3 30e xDrive alcanzar una autonomía eléctrica de hasta 90 kilómetros (56 millas) en el ciclo WLTP. Con un aumento en la potencia a 293 kW/398 hp y capacidades de rendimiento dinámico para eclipsar a sus rivales, el nuevo modelo BMW X3 M50 xDrive M Performance ofrece una propuesta deportiva convincente.

El aura de modernidad y las mejoras sustanciales que ofrece la nueva edición proporcionan la base ideal para agregar otro capítulo a la historia de éxito del BMW X3, que comenzó hace 20 años. Desde que estableció por primera vez el segmento SAV en la clase premium intermedia, ha sido una pieza clave en el crecimiento constante de la popularidad de los modelos BMW X, de hecho, se convirtió en el modelo más vendido de la marca en 2023. El nuevo BMW X3 se construirá en la BMW Group Planta Spartanburg en Estados Unidos y en la BMW Group Planta Rosslyn en Sudáfrica, utilizando un proceso de producción enfocado en la conservación de recursos y la circularidad. Su lanzamiento al mercado comenzará en Europa y Estados Unidos en el cuarto trimestre de 2024, con el inicio de venta en otros mercados a partir de enero de 2025.

Un nuevo lenguaje de diseño destaca las proporciones distintivas.

El nuevo lenguaje de diseño exterior ayuda a darle a la cuarta generación del BMW X3 una apariencia general casi monolítica con las proporciones distintivas de los modelos BMW X. Superficies generosas se combinan con unas pocas líneas definidas de manera precisa para producir un exterior claramente estructurado que se ha reducido a lo esencial. El nuevo BMW X3

es 34 milímetros más largo que su antecesor, llegando a los 4,755 milímetros, mientras que el ancho ha aumentado en 29 milímetros a 1,920 milímetros. Junto con la disminución de 25 milímetros en la altura del vehículo a 1,660 milímetros y un mayor ancho de vía en ambos ejes, se logra una presencia musculosa y deportiva.

La gran parrilla de riñones de BMW en el extremo frontal del nuevo BMW X3 proyecta una presencia segura. Una nueva estructura para el interior de la parrilla, que comprende barras dispuestas vertical y diagonalmente, añade un toque fresco. Como novedad en X3, la iluminación de contorno opcional BMW Iconic Glow forma una línea continua alrededor de cada elemento de la parrilla. Las luces de conducción diurna, las luces laterales y los indicadores de señal de giro en los faros LED ahora son generados por fuentes de luz en forma de L, superpuestas. Por su parte, los Faros LED Adaptativos con haz de luz de carretera matricial no deslumbrante, luz urbana y funciones de luz en curva, además de detalles de diseño en azul, están disponibles opcionalmente, al igual que las luces M Shadowline.

Faldones laterales audaces y una línea de techo que se extiende profundamente hacia la parte trasera son las características distintivas de la silueta deportiva del nuevo modelo, mientras que las salpicaderas notablemente ensanchadas crean la impresión de una mayor anchura en la parte trasera. La ventana trasera montada al ras está bordeada por un largo alerón de techo y por deflectores de aire laterales adyacentes. En la parte trasera, todas las variantes de modelo, a excepción del BMW X3 M50 xDrive, vienen con tubos de escape integrados fuera de la vista en el parachoques trasero. La interpretación fresca de la gráfica en forma de T característica y una barra horizontal satinada con indicadores luz direccional integrados ayudan a dar a las luces traseras una apariencia muy moderna.

Hay una gama de colores exteriores que incluye un color sólido y ocho tonos metálicos para la pintura exterior del nuevo BMW X3, incluido el nuevo acabado metálico Gris Duna. Los modelos producidos en la BMW Group Planta Spartanburg también estarán disponibles con acabados de pintura BMW Individual, incluyendo dos opciones Frozen con brillo mate, así como más de 15 acabados de pintura especial BMW Individual.

El nuevo BMW X3 viene equipado de serie con rines de aleación ligera de 18 pulgadas (BMW X3 30e xDrive: 19 pulgadas), con una selección de opciones de fábrica de 20 y 21 pulgadas también disponibles. El paquete deportivo M opcional crea una apariencia excepcionalmente dinámica con características como rines de aleación ligera M de 19 pulgadas y señales de diseño específicas para optimizar el flujo de aire y el equilibrio aerodinámico. Para ir aún más lejos en deportividad, el paquete M Sport Pro se basa en este contenido agregando, entre otras cosas, la iluminación de contorno Iconic Glow y frenos M Sport con mordazas (calipers) pintados de rojo.

Ambiente premium deportivo y gran espacio interior.

La cabina del nuevo BMW X3 combina la robusta funcionalidad de un SAV con amplio espacio interior y un ambiente premium lleno de estilo individual. El BMW Curved Display, y el BMW Interaction Bar, los volantes con aro de fondo plano y la palanca selectora de cambio de nuevo diseño son los elementos definitorios del enfoque moderno del diseño centrado en el conductor de BMW en la cabina. Otros aspectos destacados específicos del modelo incluyen elementos de luz en un color contrastante en la consola central y los paneles de las puertas. Esta nueva característica de diseño se extiende a la parte delantera de los revestimientos de las puertas del conductor y del pasajero delantero, donde forma un borde alrededor de los botones de función, los controladores de ventilación, las rejillas de ventilación y las robustas manijas de puerta típicos de los modelos BMW X.

El ambiente individual del interior va de la mano con generoso espacio y moderna versatilidad. El volumen de carga se puede aumentar de 570 hasta un máximo de 1,700 litros (BMW X3 30e xDrive: 460 – 1,600 litros). Un acoplamiento de remolque que se extiende y retrae eléctricamente se puede especificar como opción. La carga máxima permitida para el remolque es de 2,500 kilogramos, dependiendo de la variante del modelo.

El nuevo BMW X3 viene equipado de serie con asientos deportivos de nuevo diseño, ajustables eléctricamente y con calefacción, tapizados en Econeer, con superficies y acolchado hechos de material secundario. Los tapizados Veganza y BMW Individual Merino de cuero están disponibles como opción. Haciendo su debut para un modelo BMW llega el panel de instrumentos opcional Luxury hecho de poliéster reciclado con una textura tejida de alta calidad.

Variante híbrida conectable con autonomía eléctrica significativamente mayor.

El sistema de propulsión en el BMW X3 30e xDrive híbrido conectable está compuesto por un motor a gasolina de cuatro cilindros y 2.0 litros en combinación con un motor eléctrico integrado en la transmisión Steptronic de ocho velocidades. Estos se unen para generar una potencia de sistema de hasta 220 kW/299 hp.

Gracias a la tecnología BMW eDrive de última generación y la recuperación adaptativa, el nuevo BMW X3 30e xDrive logra una autonomía eléctrica de 81 – 90 kilómetros (50 – 56 millas) en el ciclo WLTP, que es considerablemente mayor a lo que su predecesor podía ofrecer. Su Unidad de Carga Combinada permite la carga de CA a 11 kW como estándar. El modelo híbrido conectable también viene preparado para la carga inteligente con la opción de Carga en Casa Conectada.

BMW X3 M50 xDrive con notables cualidades de desempeño.

El modelo tope de gama, el nuevo BMW X3 M50 xDrive, presenta el motor de seis cilindros en línea de gasolina más potente jamás instalado en un modelo M Performance. La unidad M TwinPower Turbo de 3.0 litros se combina con un sistema Mild-Hybrid de 48V. Su potencia máxima de 293 kW/398 hp se transfiere a la carretera a través de una transmisión deportiva Steptronic de ocho velocidades y el sistema de tracción integral inteligente BMW xDrive. El BMW X3 M50 xDrive acelera de 0 a 100 km/h (62 mph) en 4.6 segundos.

Este tren motriz de alto desempeño se combina con la tecnología de chasis más refinada para ofrecer una convincente mezcla de agilidad, dinamismo y precisión en la conducción. La suspensión deportiva M con dirección deportiva variable, los frenos M Sport, rines de aleación ligera M de 20 pulgadas y un diferencial deportivo M integrado en el eje trasero vienen como equipo de serie. También existe la opción de suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente. Las características de diseño específicas de M, la parrilla M con barras horizontales y la iluminación de contorno BMW Iconic Glow, junto con el cuarteto de salidas de escape sirven para subrayar el estatus del modelo M Performance BMW como la versión más potente del nuevo BMW X3.

Electrificación sistemática para motores a gasolina y diésel, transmisión Steptronic de ocho velocidades y tracción integral BMW xDrive de serie.

La tecnología Mild-Hybrid de 48V también dota a todas las demás variantes del nuevo BMW X3 con una mayor eficiencia y una entrega de potencia rápida. Esto permite que la unidad de gasolina de cuatro cilindros y 2.0 litros en el nuevo BMW X3 20 xDrive genere una potencia máxima de 153 kW/208 hp. Esto se traduce en un tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h (62 mph) de 7.8 segundos. (La disponibilidad de las diferentes variantes de motorización depende de cada mercado).

El motor diésel de cuatro cilindros, también con una cilindrada de 2.0 litros, bajo el cofre del nuevo BMW X3 20d xDrive tiene una potencia máxima de 145 kW/197 hp. El modelo diésel completa el sprint de 0 a 100 km/h (62 mph) en 7.7 segundos. Un motor diésel de seis cilindros en línea se añadirá a la gama del nuevo BMW X3 en el verano de 2025.

Todas las unidades de potencia se combinan con una transmisión Steptronic de ocho velocidades que incluye levas de cambio en el volante de serie. También hay una función de Sport Boost para breves intervalos de aceleración sobresaliente en modelos especificados con el paquete M Sport y en el nuevo BMW X3 M50 xDrive. Todas las variantes de modelo también se benefician de la distribución completamente variable de la potencia de tracción a través del sistema de tracción integral inteligente BMW xDrive de serie.

Agilidad y comodidad de marcha mejoradas.

Todas las variantes de modelo del nuevo BMW X3 presumen de cualidades de conducción que ofrecen un aumento claramente notable en agilidad, estabilidad en curvas y comodidad en largas distancias sobre el modelo saliente. Aquí juegan un papel tanto la carrocería con menor peso, pero mayor rigidez, el ancho de vía mayor en el eje trasero, así como los componentes de chasis de alta calidad y los sistemas de control desarrollados para este modelo específico. Las modificaciones en las propiedades cinemáticas y elastocinemáticas del eje delantero de doble articulación y el eje trasero de cinco brazos han aumentado la precisión al girar en las curvas, mientras que el aumento del 19 por ciento en el desplazamiento del eje de dirección es una ventaja para la estabilidad en línea recta. La limitación de deslizamiento con actuadores cercanos a las ruedas y el sistema integrado de frenado también forman parte del paquete estándar de tecnología de chasis.

Los clientes que buscan aún mejor desempeño dinámico pueden elegir la suspensión deportiva M opcional que incluye dirección deportiva y frenos M Sport (ambos de serie para el nuevo BMW X3 M50 xDrive). La suspensión adaptativa, que también se encuentra en la lista de opciones, agudiza la agilidad del nuevo BMW X3 al mismo tiempo que aumenta la comodidad de marcha.

Asistencias de Conducción y Asistente de Estacionamiento de serie.

El nuevo BMW X3 ofrece una gama mucho más extensa de sistemas estándar y opcionales para la conducción y el estacionamiento semiautomatizados. Viene equipado de serie con advertencia de colisión frontal, advertencia de salida de carril e información de límite de velocidad, junto con el Asistente de Conducción que incluye advertencia de cambio de carril y asistencia manual de límite de velocidad. El Asistente de Estacionamiento (también de serie) incorpora características como el Asistente de Reversa y una cámara de asistencia para estacionar en reversa.

Entre los aspectos más destacados de la lista de sistemas opcionales se encuentran el Asistente de Dirección y Control de Carril, así como la asistencia automática de límite de velocidad y el control de velocidad de ruta al usar el Control de Crucero Activo con función Stop&Go. El Asistente de Estacionamiento Profesional opcional permite controlar el estacionamiento y las maniobras generales desde fuera del automóvil utilizando un teléfono inteligente.

Especificaciones estándar más generosas para mayor comodidad y placer de conducción.

Además de los sistemas de asistencia adicionales, la especificación estándar mucho más generosa en comparación con el modelo saliente ofrece una gran cantidad de características

adicionales que ayudan a aumentar la comodidad y el placer de conducción en el nuevo BMW X3. Estos incluyen control automático de clima de tres zonas, acristalamiento acústico, acceso de confort, operación automática de la escotilla trasera, mecanismo de plegado eléctrico para los espejos exteriores, sistema de alarma y BMW Live Cockpit Plus completo con el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps. El nuevo BMW X3 también viene de serie con iluminación ambiental con una animación de bienvenida y despedida, una bandeja que incluye una función de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes compatibles, una interfaz Bluetooth, cuatro puertos USB-C, una salida de 12V en la consola central y otra en el compartimento de equipaje.

El BMW Live Cockpit Professional opcional agrega no solo el BMW Head-Up Display, sino también la función de Vista Aumentada en la pantalla de control. Además de esto, hay nuevos paquetes de equipamiento disponibles para la personalización específica del automóvil. El Paquete Premium incluye soporte lumbar, sistema de sonido envolvente Harman Kardon, Sistema de Viaje y Confort, y Faros LED Adaptativos. Y el Paquete Confort agrega persianas solares para las ventanas laterales traseras, ventilación activa de asientos en el frente y calefacción de asientos en la parte trasera. También se encuentran en la lista de opciones un techo solar panorámico fijo con una gran superficie transparente sin barras que lo interrumpan, calefacción del volante, vidrio de protección solar en la parte trasera y función de precalentamiento. Mientras tanto, el nuevo BMW X3 30e xDrive incluye BMW IconicSounds Electric para efectos de sonido especiales.

Sistema Operativo BMW 9, BMW iDrive con QuickSelect y BMW Digital Premium.

El nuevo BMW X3 incluye la última versión de BMW iDrive con QuickSelect para proporcionar un control intuitivo y fácil. Su nueva pantalla de inicio muestra íconos de función dispuestos verticalmente en el mismo nivel. La función QuickSelect permite activar funciones directamente sin tener que entrar en un submenú. El nuevo BMW iDrive está orientado principalmente al control táctil y por voz. Se basa en el Sistema Operativo BMW 9, que también abre el camino para una selección personalizable de servicios digitales adicionales. Estos se pueden de forma remota (OTA), tanto a través de la instalación de Actualizaciones de BMW ConnectedDrive como gracias a una variedad cada vez mayor de aplicaciones externas ofrecidas como parte del paquete opcional BMW Digital Premium.

BMW Digital Premium permite el uso en el automóvil de aplicaciones específicas disponibles en cada país mediante suscripción. Además de la transmisión de música, la cartera incluye una amplia selección de opciones juego de concurso transmisión de video (Servicio de Video DTS AutoStage impulsado por TiVo™) en la pantalla de control también. La aplicación de video en el nuevo BMW X3, por lo tanto, ofrece a los clientes una gran cantidad de bibliotecas de medios y servicios de transmisión. BMW Digital Premium también cubre el uso de datos necesario para los servicios digitales presentados. Esta opción también amplía las funciones del sistema de navegación y la selección de My Modes y efectos de iluminación para la animación de

bienvenida y despedida. En ciertos países, BMW Digital Premium también permite el pago digital de tarifas de estacionamiento desde la comodidad del vehículo.

La integración de teléfonos inteligentes utilizando Apple CarPlay® y Android Auto™ está disponible de serie. El BMW ID y la aplicación My BMW facilitan la personalización de la experiencia del usuario en el nuevo BMW X3. También existe la opción de usar la aplicación My BMW para configurar la BMW Digital Key Plus con tecnología de radio de banda ultra ancha para teléfonos inteligentes compatibles con iOS o Android, o para un Apple Watch.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284 unidades. MINI ha vendido 7,250 unidades en el mismo período. BMW Motorrad ha comercializado 26,378 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que

fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/