

El totalmente nuevo BMW M5.

- La séptima generación del BMW M5 llega después de una exitosa trayectoria de 40 años
- Debut de la tecnología de vehículo híbrido conectable en el BMW M5
- Potencia máxima de 535 kW/727 hp y par máximo del sistema de 1,000 Nm (737 lb-ft)

La espectacular combinación de un motor V8 M de altas revoluciones con tecnología BMW M TwinPower Turbo y un motor eléctrico, además de la ágil transferencia de potencia cortesía de una transmisión M Steptronic de ocho velocidades y tracción integral M xDrive, permite al totalmente nuevo BMW M5 lograr una aceleración de 0 a 100 km/h (62 mph) en 3.5 segundos.

La sobresaliente entrega de potencia y la emocionante experiencia que ofrece el nuevo BMW M5 se acompañan de una renovada interpretación del diseño de coches de alto desempeño por el que M es conocido. Marcadas extensiones de las salpicaderas y faldones laterales, un escultural frente y superficies específicas del modelo alrededor del pilar C, incluyendo el logo de M5 en bajo relieve cerca del tradicional doblez Hofmeister, le dan al coche una apariencia atlética que ayuda a diferenciarlo más que nunca del BMW Serie 5 Sedán. Una gran extensión de superficies pintadas en el color de la carrocería crea una apariencia purista, con elegantes referencias a las amplias capacidades dinámicas del BMW M5.

El diseño exterior, al igual que el ambiente del lujoso interior, que se realza con características específicas de M, acentúa el carácter multifacético del nuevo BMW M5. La sensación de equilibrio y seguridad se alimenta de vastas reservas de potencia que pueden ser convocadas en cualquier momento. Guardado discretamente en reserva durante los recorridos relajados en modo eléctrico, este rendimiento se manifiesta vívidamente a medida que el BMW M5 revela su personalidad de sedán deportivo en distancias más largas, y se desata por completo durante las sesiones de pista.

El sistema M HYBRID, además de la transmisión de potencia y la tecnología de chasis ajustada a sus características de desempeño específicas, otorgan al nuevo BMW M5 una dinámica transversal y longitudinal sin rivales en este segmento del mercado. Junto con una elasticidad igualmente sobresaliente, el nuevo BMW M5 lleva el rendimiento M a una nueva dimensión.

El estreno mundial del nuevo BMW M5 tendrá lugar en el Goodwood Festival of Speed (Festival de la Velocidad de Goodwood) en Inglaterra en julio de 2024, mientras que la producción en la Planta del Grupo BMW Dingolfing comenzará el mismo mes. El lanzamiento mundial del nuevo BMW M5 comenzará en noviembre de 2024 y estará acompañado por el lanzamiento del nuevo BMW M5 Touring (disponible en algunos mercados) al mismo tiempo. Las regiones de ventas más importantes para la berlina de alto rendimiento son América del Norte y Europa. Estados Unidos es el mercado individual más grande por un amplio margen, seguido por Gran Bretaña, Alemania, Corea del Sur, China, Japón y Canadá.

Sistema de propulsión M HYBRID en el nuevo BMW M5: rendimiento embriagador, impresionante autonomía eléctrica.

El sistema de propulsión M HYBRID en el nuevo BMW M5 combina un motor V8 de 4.4 litros con el carácter de altas revoluciones clásico de M, junto con un motor eléctrico, cuyas características de rendimiento están específicamente ajustadas para el BMW M5 y que está integrado en la transmisión M Steptronic de ocho velocidades. El motor de combustión se beneficia de la tecnología M TwinPower Turbo de vanguardia, un múltiple de escape transversal y una separación de aceite optimizada. Desarrolla una potencia máxima de 430 kW/585 hp y un par máximo de 750 Nm (553 lb-ft). La potencia máxima del motor eléctrico es de 145 kW/197 hp. Tiene un par nominal de 280 Nm (206 lb-ft), pero una etapa de pre-engranaje permite que el par efectivo en la entrada de la transmisión se incremente a 450 Nm (332 lb-ft).

La combinación de motor de combustión y motor eléctrico sigue el mismo principio que el sistema de propulsión en el vehículo para competencias de resistencia BMW M Hybrid V8. La capacidad del motor eléctrico para generar su potencia instantáneamente y la interacción controlada de forma inteligente entre el motor de combustión y el motor eléctrico aseguran que el sistema M HYBRID responda sin demora a cada movimiento del acelerador. La entrega de potencia lineal típica de los modelos BMW M se encuentra aquí de forma particularmente convincente. El motor de ocho cilindros puede girar hasta un máximo de 7,200 rpm mientras el nuevo BMW M5 trata a su conductor con la sensación de un desarrollo de potencia implacable en las partes superiores de las gamas de carga y velocidad. La velocidad máxima está limitada a 250 km/h (155 mph) de serie, pero el limitador se puede elevar a 305 km/h (189 mph) si se especifica el paquete opcional M Driver's.

El sistema de escape deportivo del nuevo BMW M5 subraya la experiencia de alto desempeño con un sonido del motor multifacético y cautivador. El sistema de escape incluye válvulas eléctricamente controladas y continuamente ajustables. Los dos pares de salidas de escape dobles conocidos de otros modelos M también están presentes en el BMW M5, cada uno con aros de salida de 100 milímetros de diámetro terminados en Cromo Negro.

Para el acompañamiento acústico a la entrega de potencia del motor eléctrico está BMW IconicSounds Electric. Este sonido de conducción eléctrica específico de M proporciona retroalimentación acústica al movimiento del acelerador cuando el coche opera en modo completamente eléctrico. Con la configuración híbrida del sistema de propulsión, también genera una pista atractiva para resaltar la llegada de potencia eléctrica adicional que complementa al motor V8.

En modo de funcionamiento completamente eléctrico, el nuevo BMW M5 puede alcanzar velocidades de hasta 140 km/h (87 mph). La batería de alto voltaje ubicada en la parte baja del chasis del coche tiene 18.6 kWh de energía utilizable, lo que permite un rango eléctrico de 67 –

69 kilómetros (42 – 43 millas) en el ciclo WLTP, inigualable por cualquier competidor. La Unidad de Carga Combinada del nuevo BMW M5 permite la carga con corriente alterna de hasta 7.4 kW.

La potencia generada por el motor de combustión y el motor eléctrico se transfiere a la carretera a través del sistema de tracción integral M xDrive, cuya configuración que favorece al eje trasero es particularmente pronunciada en el modo 4WD Sport. Sin embargo, el conductor también puede seleccionar el modo 2WD. Esto envía la tracción exclusivamente a las ruedas traseras y mantiene el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad) apagado, lo que atraerá a los conductores experimentados que prefieren una experiencia de rendimiento de la variedad pura. Esta iteración más desarrollada de M xDrive, como el diferencial M activo controlado electrónicamente en el eje trasero, está especialmente adaptada a las características de rendimiento del sistema de propulsión M HYBRID.

Tecnología de chasis sofisticada con ajuste específico de M.

El diseño del tren de rodaje del nuevo BMW M5 comprende un eje delantero de doble horquilla y un eje trasero de cinco brazos con cinemática y elastocinemática cuidadosamente calculadas, además de una serie de otros componentes especialmente desarrollados. La dirección asistida eléctricamente de piñón y cremallera con M Servotronic y relación de dirección variable tiene una conexión rígida al portaejes delantero para garantizar una retroalimentación óptima de la sensación que genera el camino y un alto grado de precisión direccional. En conjunto con el gran ancho de vía, la excelente rigidez torsional de la carrocería y los puntos de montaje de los componentes del tren de rodaje, esta combinación produce los atributos de manejo por los que los modelos BMW M son conocidos, caracterizados por la agilidad, precisión y la acumulación lineal de fuerzas laterales cuando el conductor explora las altas capacidades del vehículo.

También se incluyen de serie la suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente y la Dirección Activa Integral, que permite a las ruedas traseras hasta llegar a un ángulo de dirección de hasta 1.5 grados. El ajuste específico de M, los ajustes configurables individualmente y la capacidad de ajustar los amortiguadores individualmente en cada rueda optimizan la conexión del vehículo con la carretera y maximizan la gama de talentos del coche, desde la comodidad de conducción diaria hasta la destreza dinámica lista para la pista. Girar las ruedas traseras según sea necesario mejora la estabilidad direccional a alta velocidad, así como la agilidad y la comodidad al maniobrar.

La tracción, la agilidad y la estabilidad direccional se benefician de la regulación de deslizamiento de las ruedas cercana a cada actuador de freno y a la interconexión de todos los sistemas de control dentro de la configuración de gestión de dinámica transversal integrada. Tanto los frenos M Compound estándar como los frenos opcionales de cerámica de carbono M se combinan con un sistema de frenado integrado que presenta al conductor dos configuraciones de sensación de pedal. Los rines de aleación ligera M (20 pulgadas en el eje

delantero, 21 pulgadas en el eje trasero) vienen de serie y están equipadas con neumáticos de alto rendimiento.

Sistemas de asistencia para una conducción segura y cómoda.

Una selección mucho más amplia de sistemas estándar y opcionales para la conducción y el estacionamiento automatizados que los que se ofrecían para el modelo anterior llevan la seguridad y la comodidad en la conducción diaria a un nivel más elevado. La especificación estándar para el nuevo BMW M5 incluye características como advertencia de colisión frontal, advertencia de salida de carril incluyendo retorno de carril con asistencia de dirección, el Asistente de Evasión, el Asistente de Atención y el sistema de Información de Límites de Velocidad. El Asistente de Conducción Profesional opcional agrega Control de Crucero Activo con función Stop & Go junto con tecnología que incluye el Asistente de Dirección y Control de Carril, detección de semáforos, Asistente de Límite de Velocidad automático y Navegación Activa.

El nuevo BMW M5 está equipado de serie con el Asistente de Estacionamiento incluyendo el Asistente de Reversa. Mientras tanto, el Asistente de estacionamiento Profesional opcional permite automatizar el estacionamiento y realizar maniobras a control remoto hasta una distancia de 200 metros que pueden ser controladas desde dentro del coche o mediante un smartphone desde afuera.

Nuevas posibilidades para ajustar la experiencia de conducción al gusto personal.

El panel de control en la consola central del nuevo BMW M5 alberga una composición específica de botones que se pueden utilizar para adaptar la experiencia de conducción a las preferencias individuales de diversas maneras. El botón Setup proporciona acceso directo a la configuración del sistema de propulsión, Drivelogic, chasis, dirección, sistema de frenado y M xDrive, así como la intensidad de la recuperación de energía de frenado. Se pueden almacenar y seleccionar dos configuraciones generales del vehículo utilizando los botones M en el volante. La función Launch Control está disponible en todas las configuraciones del menú M Setup con la excepción del modo 2WD del sistema M xDrive.

Al presionar el botón DSC se activa el M Dynamic Mode, que eleva los umbrales de intervención del DSC cuando se trata de aplicar frenos y reducir la potencia del motor. También es posible desactivar completamente el DSC. Otro botón permite al conductor seleccionar el M Mode. Cuando cambian de la configuración ROAD predeterminada a SPORT, las intervenciones de los sistemas de asistencia al conductor se limitan solo a las funciones esenciales requeridas para la conducción deportiva, al igual que el contenido mostrado en la pantalla de información. Si el cliente especifica el M Drive Professional opcional, también pueden utilizar el modo TRACK.

Otras características del M Drive Professional incluyen el M Laptimer y la función Boost Control, que maximiza la dinámica longitudinal al ejecutar intervalos de aceleración de rango medio y maniobras de adelantamiento.

El modo de operación del sistema M HYBRID también se puede ajustar según se desee. El nuevo botón M Hybrid permite al conductor elegir entre el modo HYBRID, para un juego controlado inteligentemente entre el motor de combustión y el motor eléctrico para maximizar la eficiencia o el desempeño, dependiendo de la situación de conducción, y la configuración ELECTRIC, en la cual el motor de combustión solo se activa al pisar a fondo el acelerador (kickdown) o utilizando las paletas de cambio. El modo eCONTROL se utiliza para la recuperación efectiva de energía de frenado y mantener la carga de la batería a un nivel constante. Y M Drive Professional agrega los modos DYNAMIC y DYNAMIC PLUS a la mezcla, que preparan el sistema de propulsión y el sistema de enfriamiento para mantener la entrega de potencia a un nivel constantemente alto o generar ráfagas cortas de máxima potencia durante la conducción en pista.

Cabina deportiva de diseño progresivo, pantallas específicas de M en el BMW Curved Display, ambiente refinado.

Además del panel de control específico de M en la consola central, la cabina deportiva de diseño progresivo del nuevo BMW M5 también contiene un volante de cuero M de fondo plano recién diseñado con botones M iluminados, asientos multifunción M con una amplia gama de ajustes eléctricos y el BMW Curved Display que, como el BMW Head-Up Display de serie, incluye contenido específico de M. El BMW Live Cockpit Professional de serie también trae el sistema de navegación BMW Maps y la función de Vista Aumentada en la pantalla de control.

Una versión mejorada de BMW iDrive figura como equipo de serie en el nuevo BMW M5. Se basa en Sistema Operativo BMW 8.5 y está diseñado estrictamente para su uso a través del control táctil y el habla natural. La tecnología digital ahora también cubre los controles de las funciones de control climático. La selección de temperatura, la intensidad del flujo de aire, la calefacción de los asientos y, así está equipada, la calefacción del volante, ahora pueden controlarse por tacto a través de un elemento de menú en la sección inferior de la pantalla de control o por comando de voz.

También contribuyen al ambiente interior refinado las vestiduras de serie en piel Merino, la barra de interacción BMW, el aire acondicionado de cuatro zonas, los asientos delanteros con calefacción, la iluminación ambiental con iluminación interior específica de M incluyendo la Animación de Bienvenida y el techo solar panorámico de cristal. Y la especificación estándar para el nuevo BMW M5 también proporciona a los clientes el Sistema de Sonido Surround Bowers & Wilkins, una bandeja de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes, Comfort Access, un sistema de alarma, operación automática de la tapa del portaequipaje, además de un cargador portátil y un cargador de pared Wallbox.

Entre los elementos de la lista de opciones se encuentran el paquete exterior de carbono M, el revestimiento del techo de Alcantara, la calefacción del volante, la ventilación activa de los asientos y un enganche de remolque. También se ofrecerán Piezas BMW M Performance específicas del modelo para el nuevo BMW M5 desde su lanzamiento. La oferta incluye rines de aleación ligera forjados M Performance y componentes exteriores hechos de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP).

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284 unidades. MINI ha vendido 7,250 unidades en el mismo período. BMW Motorrad ha comercializado 26,378 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que

fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/