

## Dónde fabricará BMW Group su próxima generación de baterías de alto voltaje: pensar globalmente - actuar localmente.

- Cinco nuevos sitios de ensamblaje en todo el mundo para baterías de alto voltaje de sexta generación.
- Estado actual de los sitios de producción en San Luis Potosí (México), Irlbach-Sträßkirchen (Alemania), Debrecen (Hungría), Shenyang (China) y Woodruff (EE. UU.)

Múnich. La Neue Klasse inaugurará una nueva era de conducción totalmente eléctrica en BMW Group, cuyo éxito dependerá en gran medida de la producción de baterías de alta tensión. Por esta razón, BMW Group está ampliando significativamente su red de producción para la próxima generación de baterías de alto voltaje.

"Estamos estableciendo cinco instalaciones en tres continentes para producir nuestras baterías de alto voltaje **de sexta generación**", **explicó Milan Nedeljković**, miembro del Consejo de Administración de BMW AG responsable de Producción. En todo el mundo, se aplicará el principio de "local para local": "La estrecha conexión de la producción de baterías con la producción de vehículos forma parte de nuestra estrategia", explica Markus Fallböhrer, vicepresidente senior de Producción de Baterías de BMW AG. Esto ayuda BMW Group a aumentar la resiliencia de su producción.

### Producción de baterías y vehículos estrechamente conectada

La Neue Klasse será la primera en incorporar las nuevas celdas cilíndricas. Éstas representan un salto tecnológico de BMW Group, ofreciendo una densidad energética, tiempos de carga y autonomía mejorados. Se ensamblarán en nuevas instalaciones ubicadas lo más cerca posible de las plantas de vehículos, de acuerdo con el principio de "local para local". Actualmente se están construyendo plantas de ensamblaje de última generación para baterías de alta tensión de sexta generación en Irlbach-Strasskirchen (Baja Baviera), Debrecen (Hungría), Woodruff (cerca de la planta Spartanburg en EE. UU.), Shenyang (China) y San Luis Potosí (México). Con el enfoque "local para local", la producción podrá continuar incluso cuando ocurran eventos políticos o económicos inesperados. Además, las distancias cortas entre las plantas de baterías y vehículos reducirán la huella de carbono de la producción de automóviles. BMW Group también está actualizando sus sitios existentes y, por lo tanto, asegurando y creando empleos.

La Neue Klasse se lanzará primero en la planta de Debrecen en 2025

Los primeros vehículos de la Neue Klasse se producirán en la nueva planta del Grupo en Debrecen, a partir de 2025. El lanzamiento de la fabricación de baterías de alta tensión y vehículos será paralelo. Con el centro de formación en Debrecen abierto desde el otoño de 2023 y el centro de comunicaciones en uso desde febrero de 2024, un gran número de empleados ya están trabajando en sus oficinas en el sitio. El equipo de producción, por su parte, se está preparando para sus nuevos trabajos en varios lugares de la red de producción de BMW Group.

Esto asegurará un inicio fluido de la producción de pre-series y un lanzamiento exitoso de la serie en la segunda mitad de 2025. Actualmente, se están completando los últimos edificios que serán entregados a las tecnologías a finales de año.

#### Baterías de alta tensión de la Baja Baviera

BMW Group también fabricará baterías de alto voltaje para los modelos de la Neue Klasse en Alemania, específicamente en Irlbach-Straßkirchen, en la Baja Baviera. La nueva instalación suministrará baterías de alta tensión de sexta generación a las plantas de automóviles alemanas. El BMW Group obtuvo el permiso para construir la nueva planta de ensamblaje de baterías de alta tensión en abril de 2024 y erigió el primero de los pilares para la nave de producción a finales de junio de 2024. Se prevé que el edificio de producción esté cerrado con fachada y techo a finales de año. Los ciudadanos de Straßkirchen habían votado anteriormente a favor de que el Grupo llegara a su zona, con una mayoría clara en el referéndum de septiembre de 2023.

#### China producirá la Neue Klasse a partir de 2026

A partir de 2026, los vehículos de la Neue Klasse también serán fabricados por BMW Brilliance Automotive (BBA) en Shenyang, China. Aquí también se fabricarán localmente las baterías de alta tensión de sexta generación necesarias para los automóviles. La nave de producción se completó en noviembre de 2023 después de un tiempo de construcción de 21 meses. La instalación de la planta y la maquinaria ha estado en marcha desde marzo de 2024. Preparándose para el lanzamiento de la Neue Klasse, BMW Group también ha establecido su mayor red de I+D fuera de Alemania, con instalaciones en Pekín, Shanghai, Shenyang y Nankín.

#### Neue Klasse en México a partir de 2027

En San Luis Potosí, México, se están ampliando las instalaciones para el inicio de la producción en serie de la Neue Klasse en 2027. La construcción de la nueva planta de ensamblaje de baterías de alta tensión comenzó en mayo de 2024 y comprenderá más de 80,000 metros cuadrados de espacio de producción cuando esté terminada. Pero la integración del ensamblaje de baterías no es lo único que está cambiando en la Planta San Luis Potosí: el área de carrocería crecerá a más de 90,000 metros cuadrados en total, mientras que los espacios de ensamblaje y logística de vehículos se expandirán en casi 10,000 metros cuadrados. BMW Group es el primer fabricante de automóviles de gama alta en fabricar autos totalmente eléctricos y baterías de alta tensión en México, siendo un pionero en la industria. Además, la compañía planea expandir los sistemas fotovoltaicos dentro de la planta y así duplicar la energía generada a partir de estos. Esto tiene como objetivo generar más del 20% de la demanda actual de electricidad directamente en las instalaciones de la planta en el futuro.

#### BMW Group Planta Woodruff: baterías de alta tensión para Spartanburg

La electromovilidad también avanza en Carolina del Sur. La Planta de BMW Group en Woodruff ocupará un área de aproximadamente 93 hectáreas y constará de un edificio tecnológico, estructuras auxiliares, un centro energético, un restaurante para el personal, un departamento de bomberos y un Campus de Talento. Creará más de 300 nuevos empleos con el Grupo. Cuando la construcción se complete en 2026, Woodruff ensamblará baterías de alta tensión para los automóviles totalmente eléctricos fabricados en la cercana Planta Spartanburg. La ceremonia de inauguración del primer edificio en Woodruff, el centro de formación, fue en junio de 2023.

### Concentración de experiencia en baterías en Parsdorf y Múnich

Las células de batería prototipo como las que se utilizarán en la Neue Klasse, que se lanzará en 2025, ya se están fabricando en el Centro de Competencia de Fabricación de Baterías (CMCC) de BMW Group en Parsdorf, justo al este de Múnich. El CMCC se construyó para complementar el Centro de Competencia de Células de Batería (BCCC) en el norte de la ciudad, donde se lleva a cabo el trabajo de desarrollo. El CMCC escala el mejor producto para la producción en serie. El producto y el proceso están únicamente interrelacionados por la estrecha colaboración entre las divisiones: Desarrollo, Compras y Producción. BMW Group opera también plantas de pre-serie y líneas piloto para futuras baterías de alta tensión en Múnich y en las ciudades cercanas de Parsdorf y Hallbergmoos.

\*\*\*

### Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284 unidades. MINI ha vendido 7,250 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Erika Ferrer

[erika.ferrer@bmw.com.mx](mailto:erika.ferrer@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Miroslava Rivas

[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

Paula Cichini

[paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

BMW Group PressClub

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)