

BMW Motorrad presenta las nuevas BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R y BMW S 1000 R.

- **Las nuevas BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R y BMW S 1000 R: las superbikes y las motocicletas hypernaked están listas para entrar en la próxima temporada con aún más dinamismo.**

Las nuevas BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R y BMW S 1000 R: las superbikes y las motocicletas hypernaked están listas para entrar en la próxima temporada con aún más dinamismo.

Tanto las superbikes M 1000 RR y S 1000 RR, como las emocionales motocicletas hypernaked M 1000 R y S 1000 R, han sido actualizadas técnica y visualmente. Vienen con características estándar ampliadas para la próxima temporada de motocicletas. Los cambios comunes incluyen el acelerador de respuesta rápida M con un ángulo de rotación reducido.

BMW M 1000 RR: Aumento drástico del rendimiento a través de más potencia, mayor carga aerodinámica y tecnología de sensor de ángulo de dirección.

La nueva BMW M 1000 RR, abreviado como M RR, se beneficia de un aumento significativo de potencia del motor de cuatro cilindros en línea de 4 kW (6 hp) hasta 160 kW (218 hp) gracias a un paquete extensivo de medidas.

Además, presenta una aerodinámica optimizada a través de un carenado delantero recién diseñado. Los nuevos alerones M 3.0 recién construidos, con una carga aerodinámica drásticamente aumentada, apoyan tiempos de vuelta aún más rápidos en la pista de carreras. Además, el Flex Frame se ha desarrollado aún más y ahora incluye un nuevo soporte del motor en el lado izquierdo.

BMW Motorrad también ha realizado mejoras en los sistemas de control. El Control de Tracción Dinámico (DTC) ahora presenta la nueva función "Slide Control" gracias a la tecnología del sensor de ángulo de dirección. Esto ha dado lugar a una nueva subdivisión del DTC en "Slip Control" y "Slide Control". La introducción de la tecnología del sensor de ángulo de dirección también ha dado lugar a la nueva función "Brake Slide Assist" del BMW Race ABS Pro. Combinado

con el acelerador de respuesta rápida M, esto se traduce en un rendimiento y un control significativamente aumentados.

Como antes, el nuevo M RR se ofrece en dos versiones: la variante base M 1000 RR en el color primario Lightwhite uni y el M 1000 RR M Competition en el color primario Blackstorm metallic, cada uno combinado con gráficos en colores M.

BMW S 1000 RR: aún mayor rendimiento en pista y características estándar significativamente mejoradas.

La S 1000 RR, abreviada como Doble-R, ha sido significativamente refinada, especialmente para su uso en pista. El acelerador de respuesta rápida M permite que la S 1000 RR responda aún más directamente a cada comando en el acelerador, los nuevos alerones proporcionan una mayor carga aerodinámica, una nueva cubierta del neumático delantero con conductos de freno integrados mejora la refrigeración de los frenos, y los nuevos paneles laterales del carenado ofrecen un diseño más llamativo.

Además, las características estándar de la Doble-R se han mejorado significativamente. Los modos de conducción Pro ahora son estándar, incluyendo modos "Race Pro" adicionales; dos combinaciones más de respuesta del acelerador y par del motor, así como las funciones Engine Brake y Hill Start Control Pro; ABS ajustable en cinco niveles en los modos "Race Pro" y el ajuste de ABS "Slick". El Control Dinámico de Frenado (DBC) también es una nueva característica estándar.

La nueva S 1000 RR se ofrece en tres esquemas de color: la variante base en Blackstorm metallic, la variante del modelo Sport en Bluestone metallic con aplicaciones gráficas mate, y la variante M Motorsport en Lightwhite uni/M Motorsport en combinación con el paquete M.

BMW M 1000 R: refinamiento para la motocicleta hypernaked M.

Para la próxima temporada, la M 1000 R, abreviada como M R, ha recibido un diseño más dinámico con el nuevo faro de doble flujo LED derivado de los modelos RR y el logotipo M en la toma de aire entre los faros.

La nueva M 1000 R está disponible como variante base en el esquema de color Lightwhite uni/M Motorsport y en el nuevo color White Aluminium metallic mate.

En la variante de equipamiento M Competition, este color también está disponible junto con el esquema de color Blackstorm metallic/M Motorsport.

En todos los esquemas de color, el bastidor trasero y el basculante del nuevo modelo están en Platinum Grey metallic. Los alerones tienen un acabado en pintura negra con textura, y las cubiertas del embrague y del generador también están recubiertas en color negro.

El control de tracción DTC también se ha revisado. La estrategia de control se ha derivado de los modelos RR y, en combinación con el acelerador de respuesta rápida M, aporta una mejora notable, especialmente en el modo "Race" para los días de pista.

Una gama amplificada de accesorios originales de BMW Motorrad y equipamiento especial completa el alcance de los cambios.

BMW S 1000 R: motocicleta hypernaked con mayor potencia y características estándar mejoradas.

La motocicleta hypernaked S 1000 R, abreviada como S R, ahora comienza con un motor de cuatro cilindros en línea aún más potente, ofreciendo 125 kW (170 hp). Una relación de transmisión final más corta mejora el rendimiento en aceleración. El optimizado Asistente de Cambio Pro estándar permite cambios de velocidad aún más suaves. Combinado con el nuevo Acelerador de respuesta rápida M, esto se traduce en una configuración significativamente más dinámica y una aceleración notablemente mejor en todas las situaciones. Además, el control de tracción DTC de la S 1000 R se beneficia de las revisiones realizadas en el DTC de la M 1000 R, mejorando aún más su rendimiento.

La nueva S R también recibe el nuevo faro LED de doble flujo derivado de los modelos RR, proporcionando una apariencia más llamativa. Las características estándar ampliadas de la S 1000 R incluyen el control del torque del motor (MSR) con "Engine Brake" configurable, un soporte de matrícula corto, un conector de carga USB-C debajo del asiento y la llamada de emergencia inteligente E-Call.

La nueva S R se ofrece en tres atractivos esquemas de color: la variante base en Blackstorm metallic, la variante del modelo Sport en Bluefire/Mugiallo Yellow, y en combinación con el paquete M en Lightwhite uni/M Motorsport.

Resumen de las características estándar.

BMW M 1000 RR

- 218 hp (+6 hp)
- Características del motor:
 - Cabeza del motor con nuevo diseño de puertos
 - Nueva forma de la cámara de combustión
 - Válvulas de titanio de eje completo con nueva geometría de asiento en la válvula de admisión y escape
 - Nuevo montaje del motor
- Sistema de escape de titanio con: bridas de tapa modificadas, entradas de colector ovaladas, pre-silenciador modificado
- Acelerador de respuesta rápida M (ángulo de rotación de 58 grados)
- Bastidor con: nuevo montaje del motor a la izquierda y flexión modificada en la zona de la dirección
- Control Dinámico de Tracción (DTC) con nueva función Slide Control a través del sensor de ángulo de dirección para derrapes en aceleración
- ABS Pro con nueva función Brake Slide Assist a través del sensor de ángulo de dirección para derrapes en frenada y ajuste de ABS Pro "Slick"
- Nuevos alerones M Winglets 3.0 de CFK
- Nuevo diseño del carenado
- El carenado, la cubierta de la rueda delantera y el alerón del motor ahora están hechos de plástico
- Eliminación de las cubiertas de rueda M Aero

BMW S 1000 RR

- Nuevos alerones
- Modos de conducción Pro y estándar
- Acelerador de respuesta rápida M (ángulo de rotación de 58 grados)
- Carenados laterales con nuevo diseño
- Nueva cubierta de la rueda delantera con ductos de freno

BMW M 1000 R

- Faro LED de doble flujo
- Acelerador de respuesta rápida M (ángulo de rotación de 58 grados)

- Alerones con pintura texturizada negra
- Cubiertas del embrague/generador en negro
- Bastidor trasero y basculante en Gris Platino

BMW S 1000 R

- Faro LED de doble flujo
- 170 hp (+5 hp)
- Acelerador de respuesta rápida M (ángulo de rotación de 58 grados)
- Control de torque del motor (MSR)
- Asistente de cambio optimizado
- Relación de transmisión final más corta
- Toma de carga USB-C debajo del asiento
- Soporte de matrícula corto
- Llamada de emergencia inteligente E-Call

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en

Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284* unidades. MINI ha vendido 7,250* unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378* motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

*Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com



BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/