



BMW Motorrad presenta las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR.

- **Las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR: Mejoras técnicas y visuales y equipamiento estándar significativamente ampliado para la roadster dinámica y la moto deportiva de larga distancia en el segmento de gama media.**

Con un rango de equipamiento estándar significativamente ampliado, horquillas invertidas totalmente ajustables, ruedas más ligeras y una reducción de peso de 3 kilogramos, hemos logrado hacer las BMW F 900 R y F 900 XR aún más atractivas. La nueva BMW F 900 R también se beneficia de una posición de conducción más deportiva y la BMW F 900 XR de una aerodinámica optimizada." Anton Huber, Gerente de Proyecto

Con la nueva roadster dinámica BMW F 900 R y la nueva moto crossover BMW F 900 XR, BMW Motorrad lleva su popular gama de productos de gama media a un nuevo nivel. Ambos modelos F están diseñados para la deportividad y la diversión en terrenos sinuosos, con un manejo aún más ágil y son adecuados tanto para pilotos experimentados como para principiantes y aquellos que regresan al motociclismo.

Mientras que la nueva BMW F 900 R como Roadster Dinámica se enfoca principalmente en el placer de conducción deportiva, la BMW F 900 XR tiene todo lo necesario para ser una compañera confiable en tours más largos y viajes de vacaciones con equipaje.

Potente motor bicilíndrico en línea con homologación Euro 5+. Modo de conducción dinámica con configuración más deportiva, Control Dinámico de Tracción (DTC) y control de par de arrastre del motor ahora de serie. Nuevo silenciador deportivo en colaboración con Akrapovič como accesorio original de BMW Motorrad.

En la nueva BMW F 900 R y F 900 XR, el probado motor bicilíndrico en línea con una capacidad de 895 cc y una potencia de 105 hp (77 kW) asegura una dinámica de conducción placentera. También ofrece una curva de par robusta en



la homologación actual Euro 5+. Con el modo de conducción estándar "Dynamic" recién ajustado, los dos nuevos modelos F ofrecen aún más placer de conducción y dinámica a un ritmo deportivo. El Control Dinámico de Tracción (DTC) se instala de serie para garantizar la mejor seguridad posible durante la aceleración. El control de par de arrastre del motor también es estándar. Previene el deslizamiento o derrape de la rueda trasera causado por una liberación abrupta del acelerador o un cambio descendente, para un nivel de seguridad aún mayor.

El sonido del motor bicilíndrico, que ya tiene un carácter poderoso debido al intervalo de encendido de 270/450 grados, se vuelve aún más ronco con el nuevo silenciador deportivo disponible como accesorio original de BMW Motorrad (en colaboración con Akrapovič), que también ofrece una reducción de peso de aproximadamente 1.2 kg.

Nueva tijera telescópica invertida con ajuste de rebote y amortiguación de compresión y precarga del resorte. Nuevas ruedas, aproximadamente 1.8 kg más ligeras. BMW Motorrad ABS Pro y Control Dinámico de Frenado DBC de serie - para aún más seguridad al frenar.

En la nueva BMW F 900 R y la nueva BMW F 900 XR, la rueda delantera está guiada por la nueva tijera telescópica invertidas, rígida a la torsión, con un diámetro de tubo deslizante de 43 mm. Tanto el rebote como la amortiguación de compresión, así como la precarga del resorte, ahora son ajustables. Esto hace posible adaptar la tijera para satisfacer los requisitos individuales.

Las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR también cuentan con nuevas ruedas de aluminio fundido de 17 pulgadas. Ppesan alrededor de 1.8 kg menos que los modelos anteriores, contribuyendo a una reducción total de peso de 3 kg.

Ahora como estándar en los nuevos modelos F se incluye el BMW Motorrad ABS Pro. A diferencia del ABS de BMW Motorrad, el ABS Pro va un paso más allá y ofrece aún más seguridad al frenar en curvas al permitir el frenado asistido por ABS en ángulos de inclinación.

Otra nueva característica de seguridad estándar es el Control Dinámico de Frenado (DBC), que proporciona aún mayor seguridad al frenar en situaciones difíciles al prevenir la aceleración no intencionada.



Nueva batería, 0.8 kg más ligera de serie y luces intermitentes integradas en el nuevo extremo trasero. BMW F 900 XR con Headlight Pro incluyendo luz diurna, faro adaptativo, puerto de carga USB-C y puños calefactables de serie.

Los dos nuevos modelos de la Serie F están equipados con una nueva batería que es 0.8 kg más ligera. También tienen un nuevo extremo trasero con luces intermitentes integradas (las funciones de luz de freno y luz trasera están integradas en las luces intermitentes).

La nueva BMW F 900 XR viene con Headlight Pro de serie, que incluye luz diurna y faro adaptativo para una mayor seguridad al conducir de noche. Otras nuevas características estándar de la BMW F 900 XR incluyen el puerto de carga USB-C en el lado derecho del tablero con una corriente de carga máxima de 2.4 A y los puños calefactables.

**BMW F 900 R con ergonomía optimizada gracias a una posición redefinida del manillar y los reposapiés para una posición de conducción más deportiva.
Nuevo embellecedor lateral del faro pintado en el color de la carrocería.**

El manillar, los reposapiés y las palancas de los reposapiés del triángulo ergonómico entre el manillar, el asiento y los reposapiés de la nueva BMW F 900 R han sido rediseñados. Esto ha hecho posible crear una posición de conducción significativamente más deportiva y más cercana a la rueda delantera. Las mayores ambiciones deportivas de la nueva BMW F 900 R se enfatizan por el embellecedor lateral del faro pintado en el color de la carrocería.

BMW F 900 XR con aerodinámica optimizada y protectores de manos de serie.

La nueva BMW F 900 XR ofrece aún más capacidad de turismo y comodidad en largas distancias gracias a la aerodinámica optimizada en el carenado delantero. El deflector de viento rediseñado reduce la presión del viento sobre el piloto, resultando en una vibración del casco significativamente menor y una mayor comodidad de conducción. Los protectores de manos, que son estándar en todas las variantes de equipamiento, también proporcionan una mejor protección contra el viento y el clima.



Variantes de equipamiento y colores.

La nueva BMW F 900 R está disponible en tres colores atractivos. La variante básica está disponible en Snapper Rocks Blue metálico, la versión Triple Black en Blackstorm metálico y la versión Sport en Lightwhite con Racingblue metálico.

La nueva BMW F 900 XR también estará disponible en tres variantes y colores para la próxima temporada de motocicletas. La variante básica está disponible en Racing Red, la versión Triple Black en Blackstorm metálico y la versión Sport en Lightwhite con Racingblue metálico.

Nuevo equipamiento opcional y accesorios originales de BMW Motorrad para las nuevas BMW R 900 y R 900 XR.

La ya extensa gama de equipamiento opcional y accesorios originales de BMW Motorrad se ha ampliado aún más para el nuevo año modelo:

BMW F 900 R y F 900 XR.

- Silenciador deportivo en colaboración con Akrapovič.
- Reposapiés y palancas de pie mecanizados.
- Protectores de eje.
- Maletas blandas con cerradura.
- Spoiler del motor y cubierta del asiento del pasajero en nuevos colores.

BMW F 900 R.

- Asiento deportivo (+ 25 mm).
- BMW F 900 XR.
- Asiento alto (+ 25 mm). Parabrisas alto (+ 30 mm).

Todas las innovaciones estándar, así como los nuevos accesorios originales de BMW Motorrad y equipamiento opcional de un vistazo:

BMW F 900 R.

Cumple con las normas de emisión Euro 5+. Nueva ergonomía con posición del manillar y reposapiés optimizada para una mejor posición de conducción. Nuevas horquillas telescópicas invertidas con ajuste de rebote y amortiguación de compresión y precarga del resorte. Nuevas ruedas, aproximadamente 1.8 kg más ligeras. Nueva batería, aproximadamente 0.8 kg más ligera. Control Dinámico de



Tracción DTC, control de par de arrastre del motor, BMW Motorrad ABS Pro y Control Dinámico de Frenado DBC. Modo de conducción "Dynamic" con nuevos ajustes. Extremo trasero delgado con luces intermitentes integradas. Nuevos colores. Nuevos accesorios originales de BMW Motorrad como el silenciador deportivo en colaboración con Akrapovič, reposapiés y palancas de pie mecanizados, así como protectores de eje y maletas blandas con cerradura. Nuevo asiento deportivo (+ 25 mm de altura de asiento) disponible como equipamiento opcional de fábrica.

BMW F 900 XR.

Cumple con las normas de emisión Euro 5+. Mayor protección contra el viento y el clima gracias al deflector de viento optimizado. Protectores de manos. Puños calefactables. Nuevas horquillas telescópicas invertidas con ajuste de rebote y amortiguación de compresión y precarga del resorte. Nuevas ruedas, aproximadamente 1.8 kg más ligeras. Nueva batería, aproximadamente 0.8 kg más ligera. Control Dinámico de Tracción DTC, control de par de arrastre del motor, BMW Motorrad ABS Pro y Control Dinámico de Frenado DBC. Modo de conducción "Dynamic" con nuevos ajustes. Headlight Pro (luz diurna y faro adaptativo). Puerto de carga USB. Extremo trasero delgado con luces intermitentes integradas. Nuevos colores. Nuevos accesorios originales de BMW Motorrad como el silenciador deportivo (en colaboración con Akrapovič), reposapiés y palancas de pie mecanizados, así como protectores de eje y maletas blandas con cerradura. Nuevo asiento alto (+ 25 mm de altura de asiento) disponible como equipamiento opcional de fábrica. Nuevo parabrisas alto (+ 30 mm de altura de asiento) disponible como equipamiento opcional de fábrica.

Las fechas de inicio de venta, los precios y el equipamiento de serie serán anunciados más adelante en cada mercado.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2023, BMW Group vendió más de 2.55 millones de vehículos y más de 209,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.



El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro desde el principio y siempre hace de la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos un elemento central de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la fase de vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2023, la marca ha comercializado 41,284* unidades. MINI ha vendido 7,250* unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 26,378* motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 25% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 45 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4,700 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1^a instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

*Datos actualizados a Marzo 2024 referentes a cierre de año 2023.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguin

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx



Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil
Fabiano Severo
Paula Cichini

fabiano.severo@bmw.com.br
paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/