

El nuevo BMW iX.

- Combinación única de lujo progresivo y placer de conducción cero emisiones locales.
- Mayor desempeño y autonomía extendida
- Diseño exterior e interior con carácter deportivo

En la vanguardia de la electromovilidad, el BMW iX ha establecido una combinación única de lujo progresivo y placer de conducción sin emisiones locales. La nueva edición del Vehículo de Actividad Deportiva (SAV) diseñado exclusivamente para la conducción totalmente eléctrica, subraya su liderazgo con un desempeño de conducción mejorado, combinado con autonomía significativamente mayor. Las modificaciones específicas en el diseño exterior e interior enfatizan el carácter deportivo del nuevo BMW iX. A la vanguardia en el campo de la electromovilidad, el BMW iX ha establecido una combinación única de lujo progresivo y placer de conducción libre de emisiones locales. El nuevo BMW iX ahora logra un alcance WLTP de 701 kilómetros (435 millas), lo cual es excepcional en el entorno competitivo. La autonomía mejorada es otro ejemplo fascinante de la efectividad del paquete de medidas y tecnologías BMW EfficientDynamics.

Las innovaciones en el campo de la tecnología BMW eDrive van de la mano con modificaciones específicas en el diseño exterior e interior que enfatizan el carácter deportivo del nuevo BMW iX.

Gracias al desarrollo continuo de la electrónica de rendimiento y al ajuste fino de los rodamientos de las ruedas y a los neumáticos de baja resistencia al rodamiento, entre otras cosas, el consumo de energía en el ciclo de prueba WLTP reglamentario se ha reducido en más del 8% (mejor escenario, dependiendo del modelo y el equipamiento). En el caso del nuevo BMW iX xDrive60, esto se traduce en un aumento de autonomía de aproximadamente 60 kilómetros (37 millas).

Las nuevas denominaciones de modelo reflejan el desempeño mejorado del BMW iX. Estará disponible a partir de la primavera de 2025 como BMW iX xDrive45 (consumo de energía combinado según WLTP: 21.8 kWh/100 km (62 millas), el BMW iX xDrive60 (consumo de energía combinado según WLTP: 21.9 kWh/100 km (62 millas) y el BMW iX M70 xDrive (consumo de energía combinado según WLTP: 23.5 kWh/100 km (62 millas), en todo el mundo (las variantes disponibles dependen de cada mercado).

Los mercados clave para el nuevo BMW iX son EE. UU., el Reino Unido y Alemania. Continuará siendo producido en la planta del Grupo BMW en Dingolfing. La planta de producción más grande del Grupo BMW en Europa es el centro de competencia de la empresa para la producción de unidades eléctricas y, al mismo tiempo, la planta principal para los modelos de clase premium y de lujo.

Exterior: Presencia impresionante, paquete M Sport como una nueva opción

El exterior del nuevo BMW iX tiene una presencia expresiva y una apariencia monolítica con proporciones características de SAV, un lenguaje de diseño reducido a lo esencial y superficies claramente definidas. El diseño frontal llamativo se caracteriza en particular por la parrilla de rediseñada de BMW con un marco especialmente fino y una estructura de líneas verticales y diagonales en su interior. La parrilla de riñón BMW Iconic Glow con iluminación de contorno (de serie para el nuevo BMW iX M70 xDrive) ahora está disponible como una nueva opción.

Los faros también han sido rediseñados con elementos verticales para las luces diurnas y los indicadores de giro. El equipamiento estándar del nuevo BMW iX incluye faros LED adaptativos con función de luz de curva y nuevas luces de ciudad. La estructura de la parrilla de riñón BMW se extiende a las líneas diagonales de las cubiertas de los faros.

Las cubiertas de las defensas delantera y trasera del nuevo BMW iX tienen un diseño casi sin costuras y una mayor proporción de superficies pintadas en color de la carrocería, dándoles una apariencia deportiva y elegante. El paquete M Sport, ahora disponible como opción para el SAV totalmente eléctrico, enfatiza el carácter dinámico del vehículo con líneas poderosas, tomas de aire llamativas en el frente y reflectores verticales en la parte trasera.

En combinación con el paquete opcional M Sport Pro, el nuevo BMW iX está equipado con faros y luces traseras oscuras M Shadow Line. El modelo superior de la serie se destaca aún más. El nuevo BMW iX M70 xDrive viene de serie con las características de diseño del paquete M Sport y el paquete M Sport Pro, incluyendo una parrilla de riñón BMW específica del modelo con logotipo M, tapas de espejos exteriores negras y exclusivos rines M de 22 pulgadas.

La gama también incluye los nuevos acabados Arctic Race Blue metálico, Dune Grey metálico, Carbon Black metálico, BMW Individual Frozen Deep Grey metálico, BMW Individual Frozen Pure Grey metálico, Tanzanite Blue metálico y Space Silver metálico (disponibles a partir del verano de 2025). La BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze también está disponible como una opción adicional para el BMW iX xDrive45 y el BMW iX xDrive60.

Mejora en el desempeño para todas las variantes de modelo

Con un motor eléctrico en cada eje, todas las variantes del nuevo BMW iX cuentan con tracción integral eléctrica. El sistema de propulsión ha sido refinado y la electrónica de potencia ha sido desarrollada para ofrecer más fuerza. El nuevo BMW iX xDrive45 entrega una potencia del sistema que se ha aumentado en 60 kW/82 hp a 300 kW/408 hp. La potencia añadida resulta en una mejora de 1.0 segundos en la aceleración de 0 a 100 km/h (62 mph) a 5.1 segundos. El nuevo BMW iX xDrive60 tiene un aumento de potencia de 15 kW/21 hp a 400 kW/544 hp y acelera de

0 a 100 km/h (62 mph) en 4.6 segundos. Ambos modelos tienen una velocidad máxima limitada electrónicamente de 200 km/h (124 mph).

Más que nunca, el nuevo BMW iX M70 xDrive ofrece características de desempeño particularmente fascinantes. El tren motriz del vehículo BMW M entrega 30 kW/40 hp hasta 485 kW/659 hp en My Mode Sport y un par motor (torque) máximo de 1,100 Nm (811 ft-lb), el cual está disponible cuando se activa el Launch Control. El nuevo BMW iX M70 xDrive acelera de 0 a 100 km/h (62 mph) en 3.8 segundos. Usando el método "1-foot rollout"*, el tiempo para acelerar a 100 km/h (62 mph) es de 3.5 segundos. El nuevo BMW iX M70 xDrive alcanza una velocidad máxima de 250 km/h (155 mph).

Único en este segmento: Autonomía de 701 Kilómetros (435 millas)

La nueva tecnología de celdas de batería aumenta el contenido de energía de la batería de alta tensión para el BMW iX xDrive45 en aproximadamente un 30% a 94.8 kWh. Las baterías de alta tensión de las otras variantes de modelo proporcionan un contenido de energía utilizable de 109.1 kWh (BMW iX xDrive60) y 108.9 kWh (BMW iX M70 xDrive).

Además, una nueva tecnología de inversor para la electrónica de potencia de todas las variantes de modelo optimiza la densidad de energía del sistema de propulsión. Esto asegura una eficiencia particularmente alta en la transferencia de energía de la batería de alta tensión al motor eléctrico. En combinación con el mayor contenido de energía de la batería para el nuevo BMW iX xDrive45 y otras medidas de eficiencia para todas las variantes, esto resulta en un aumento de autonomía de hasta 40%, dependiendo del modelo. Con un alcance WLTP de 563 a 701 kilómetros (350 a 435 millas), el nuevo BMW iX xDrive60 establece una nueva referencia en su entorno competitivo. Los alcances de los otros modelos aumentan a 490 a 602 kilómetros (305 a 374 millas) para el BMW iX xDrive45 y 521 a 600 kilómetros (324 a 373 millas) para el BMW iX M70 xDrive.

La recuperación adaptativa contribuye a una mayor eficiencia durante la conducción. La función MAX RANGE también puede aumentar el alcance restante antes de la próxima parada de carga en hasta un 25%.

Aún más eficiencia al cargar la batería de alta tensión

La Unidad de Carga Combinada del nuevo BMW iX xDrive45 ahora permite la carga de corriente continua con una potencia aumentada de 175 kW. La potencia de carga máxima de las dos otras variantes de modelo es de 195 kW. El preacondicionamiento optimizado de la batería de alta tensión y la calefacción del sistema de almacenamiento utilizando la bomba de calor del sistema de aire acondicionado del vehículo aseguran tiempos de carga particularmente eficientes. Además, el control de corriente de carga se ha desarrollado aún más para aprovechar al máximo

las altas capacidades de carga. La toma de corriente de carga del nuevo BMW iX ahora tiene un botón de liberación.

La corriente alterna se puede cargar con una potencia máxima de 22 kW. Además, el BMW iX es adecuado para la función Plug & Charge Multi Contract. La opción de carga conectada en el hogar permite la carga optimizada por energía solar y carga optimizada por costos basada en una tarifa de electricidad dinámica. La gama ahora también incluye el nuevo BMW Wallbox Plus.

Además del aumento de autonomía, el nuevo BMW iX también ofrece una experiencia de usuario mejorada para planificar rutas con carga optimizada. Gracias a la interfaz de usuario intuitiva, los clientes pueden ingresar su destino con anticipación en la aplicación My BMW, así como sus horarios de salida y llegada preferidos y cualquier parada deseada. La ruta sugerida por el sistema de navegación BMW Maps luego se puede personalizar para incluir estaciones de carga. Los proveedores de estaciones de carga preferidos y el estado de carga deseado al llegar a las paradas y al destino se pueden determinar con la misma comodidad. En una vista de ruta optimizada, se proporciona al cliente información precisa sobre la disponibilidad de estaciones de carga, los tiempos de carga requeridos y su impacto en el tiempo de llegada al destino, los costos de carga y la infraestructura en los alrededores de la estación de carga respectiva.

Chasis y suspensión optimizados, nuevas ruedas de aleación ligera M

La nueva configuración del chasis y la suspensión para el nuevo BMW iX se basa en el aumento del desempeño del sistema de propulsión y el cambio en el equilibrio de peso como resultado de la tecnología de batería optimizada. Además, un cojinete de soporte de eje trasero hidráulico asegura un equilibrio optimizado entre la dinámica deportiva y el confort de conducción. Los rodamientos de ruedas y los neumáticos optimizados en peso y fricción con resistencia a la rodadura reducida y la etiqueta de eficiencia más alta A+ también contribuyen a la mayor eficiencia del nuevo BMW iX.

La tecnología de suspensión del BMW iX incluye un eje delantero de doble horquilla, un eje trasero de cinco enlaces y dirección eléctrica con función Servotronic y relación variable. El nuevo BMW iX M70 xDrive también cuenta con control de nivel de marcha adaptativo en ambos ejes con amortiguadores controlados electrónicamente, calibración específica M y barras estabilizadoras específicas M, Dirección Activa Integral y un sistema de frenos deportivos con mordazas (calipers) de freno pintadas en rojo. El equipamiento estándar de todas las variantes de modelo ahora también incluye HDC (Control de Descenso de Pendientes) y la opción de desactivar DSC (Control Dinámico de Estabilidad).

Como parte del paquete M Sport, el paquete M Sport Pro o como estándar en el modelo de gama alta, los rines de aleación ligera M de 21 y 22 pulgadas están disponibles en cuatro nuevas variantes. La nueva gama de rines aleación ligera de 23 pulgadas es única en el entorno competitivo. Las ruedas de 22 y 23 pulgadas incluyen neumáticos con absorbentes de espuma integrados para un mejor aislamiento acústico.

Gran variedad de sistemas para conducción y estacionamiento automatizados

Los sistemas de asistencia al conductor disponibles en el nuevo BMW iX establecen nuevos estándares en términos de funcionalidad y fiabilidad. El equipamiento estándar incluye el Driving Assistant Plus, incluyendo el Control de Crucero Activo con función Stop & Go que se puede utilizar a velocidades de hasta 180 km/h, advertencia de colisión frontal con intervención de frenado y Asistente de Estacionamiento con Asistente de Reversa y Cámara de Asistencia de Reversa.

El punto culminante de la gama opcional es el Asistente de Carretera con funcionalidad Nivel 2+, que puede relevar al conductor de la tarea de dirección en carreteras de doble calzada con carriles físicamente separados a velocidades de hasta 130 km/h (81 mph). El sistema también incluye el exclusivo Asistente de Cambio de Carril Activo con activación ocular. El Asistente de Estacionamiento Profesional, que controla el estacionamiento y las maniobras mediante un teléfono inteligente, también está disponible como opción.

Interior: Lujo progresivo, deportividad refinada

El ambiente interior característico del BMW iX, caracterizado por un espacio generoso y un lujo progresivo, ahora puede combinarse con las características de diseño deportivo del paquete M Sport. Los nuevos asientos multifuncionales M en microfibra/Sensatec perforados o, opcionalmente, con tapicería de cuero natural ofrecen un mayor soporte lateral y un diseño llamativo. El paquete también incluye el volante de cuero M, el panel de instrumentos bicolor con el logotipo M, los acabados de molduras Dark Silver, el revestimiento del techo en antracita, los pedales M y la consola central con acabado negro brillante. Opcionalmente y junto con un volante de cuero M, también están disponibles los acabados de molduras Dark Silver en combinación con el interior estándar.

El equipamiento estándar del nuevo BMW iX incluye un sistema de alarma, la animación de Bienvenida y Despedida, faros LED adaptativos, Comfort Access, asientos calefaccionados para el conductor y el pasajero delantero, volante calefaccionado, Driving Assistant Plus, así como el BMW Live Cockpit Professional y el sistema de sonido envolvente Harman Kardon. El BMW iX M70 xDrive también viene con Dirección Activa Integral, control de nivel de marcha adaptativo en dos ejes, parrilla de radiador BMW Iconic Glow, paquete M Sport Pro y acristalamiento de control solar como estándar.

Otros extras opcionales para todas las variantes de modelo incluyen el techo de cristal panorámico Sky Lounge, las aplicaciones interiores Clear & Bold, una función de cierre suave automático para las puertas, ventilación activa de los asientos, el paquete de confort térmico, el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond, la BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze, la carga de CC con hasta 22 kW (estándar para el BMW iX M70 xDrive) así como un enganche de remolque extensible y retráctil eléctricamente.

BMW iDrive con servicios digitales de última generación

Basado en el Sistema Operativo BMW 8.5, BMW iDrive no solo ofrece un manejo intuitivo utilizando la función táctil en la Pantalla Curvada BMW y el control de voz con el Asistente Personal Inteligente de BMW, sino también el uso de servicios digitales como el video streaming y los juegos dentro del coche (la disponibilidad de los servicios digitales depende de cada mercado).

Las antenas de radio móvil 5G ofrecen una conectividad optimizada. El ID de BMW y la aplicación My BMW proporcionan una experiencia de usuario personalizada. Además, la Llave Digital de BMW permite una configuración particularmente simple y conveniente usando la nueva Tarjeta de Configuración.

*Valor con "rollout" deducido: Con este método alternativo de medición, el cronometraje no comienza hasta que el vehículo ha pasado una barrera de luz. La distancia no tomada en cuenta en la medición (el "rollout") es de 1 pie = 30.48 cm.

Nota: Las versiones y opciones disponibles, dependen de cada mercado.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,682 unidades. MINI ha vendido 6,341 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más

vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1^a instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a enero 2025 referentes a cierre de año 2024.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguin

elizabeth.arrequin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/