



BMW Motorrad Motorsport en el WorldSBK: doble prueba para el inicio de la temporada 2025.

- **En la cuenta regresiva para el inicio del Campeonato del Mundo de Superbike FIM 2025, BMW Motorrad Motorsport realizó una prueba doble. El equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK, con Michael van der Mark (NED), salió a la pista en Jerez de la Frontera. Además se realizó una prueba en Portimão, Portugal, donde se unió el campeón del mundo Toprak Razgatlioglu (TUR), quien se había perdido Jerez debido a una lesión en un dedo.**

Múnich. En la cuenta regresiva para el inicio del Campeonato del Mundo de Superbike FIM 2025, BMW Motorrad Motorsport realizó un intenso doble entrenamiento. El equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK, con Michael van der Mark (NED), salió a la pista en Jerez de la Frontera. Adicionalmente, en un entrenamiento en Portimão, Portugal, se unió el campeón del mundo Toprak Razgatlioglu (TUR), quien se había perdido Jerez debido a una lesión en un dedo.

A pesar de las malas condiciones climáticas, BMW ha creado una base sólida con la nueva M 1000 RR ¡Listos para el comienzo de la temporada! Este año las regulaciones cambiantes dificultaron el proceso de desarrollo: debido al cambio de reglas de la FIM que entró en vigor el 23 de enero de 2025, el marco de Super-Concesión utilizado el año pasado no puede seguir utilizándose. Además, el límite de flujo de combustible de 47 kg/h obliga a todos los equipos a adoptar estrategias más eficientes. Pero no solo la técnica fue puesta a prueba, también los pilotos: el campeón del mundo Toprak Razgatlioglu luchó con un dedo roto y, aun así, logró tiempos de vuelta impresionantes, mientras que Michael van der Mark tuvo que recuperar su forma tras una caída en Jerez.

También estuvo en acción en ambas pruebas el equipo de pruebas de BMW Motorrad WorldSBK, con Sylvain Guintoli (FRA) y Markus Reiterberger (GER) al manubrio de la nueva BMW M 1000 RR. Los días de prueba sirvieron, en estrecha colaboración entre el equipo de competición y el equipo de pruebas, para un intenso trabajo de ajuste con la nueva World Superbike en preparación para la misión de defensa del título. La temporada de WorldSBK 2025 comenzará del 21 al 23 de febrero en Phillip Island (AUS). Antes de eso, se llevará a cabo otra prueba de dos días en el mismo lugar.



Declaraciones tras las pruebas en Jerez de la Frontera y Portimão:

Sven Blusch, director de BMW Motorrad Motorsport: 'En resumen, se puede decir: estamos listos para Phillip Island. Sin duda, ha sido un invierno no del todo fácil, especialmente con los días de lluvia y los pocos días secos en la pista. A pesar de eso, pudimos mostrar bien en el primer día en Portimão dónde estamos. También estamos muy contentos de que la lesión de Toprak esté sanando. Aunque aún no está al 100 por ciento, ya ha demostrado en la pista qué potencial tiene este año en combinación con la motocicleta BMW. Por el lado de Mickey, también estábamos muy optimistas. Hemos visto que su rendimiento se ha mantenido durante el invierno. Él llevará el impulso que mostró en Jerez a Phillip Island. Ahora no podemos esperar para partir hacia Australia y participar en la primera carrera.'

Christian Gonschor, director técnico de BMW Motorrad Motorsport: "Siempre es un placer ver al equipo de competición y al equipo de pruebas juntos en la pista y experimentar cómo los respectivos técnicos y pilotos se sincronizan, intercambian ideas y desarrollan conjuntamente la moto de 2025. El equipo de pruebas ha realizado tests en todas las condiciones climáticas, ha trabajado en una buena base y ha asegurado y confirmado las últimas piezas para la competición de 2025. Markus y Sylvain han estado dando vueltas y han completado todas las tareas de prueba, a pesar de que Sylvain estaba un poco indisputado en Portimão. Le deseamos una pronta recuperación. El equipo de carreras también ha sacado el máximo provecho de un día seco en Jerez con Michael y de unas pocas horas secas, pero muy ventosas en Portimão en el primer día con ambos pilotos de competición. Toprak ha confirmado la competitividad de la moto para 2025 en condiciones secas con neumáticos de carrera y ha llevado a cabo su programa de pruebas de manera ejemplar a pesar de su lesión en la mano, completando un total de 60 valiosas vueltas. En los dos eventos de prueba en Jerez, pudimos confirmar el rendimiento de la M 1000 RR en seco, seleccionar componentes y adaptar la moto a las nuevas regulaciones para 2025. La moto, los pilotos y el equipo técnico están listos y altamente motivados para emprender su viaje a Australia con la nueva M 1000 RR, donde antes de la primera carrera de la temporada aún hay dos valiosos días de prueba para incorporar los conocimientos finales de las pruebas de pretemporada y finalizar los ajustes".

Shaun Muir, jefe de equipo del ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "En Jerez solo probamos con Michael. Estamos satisfechos con la situación en la que se encuentra en relación con el trabajo con las piezas de prueba. Hasta ahora, estamos realmente contentos con el paquete. En Portimão, fue difícil trabajar debido al clima, y resultó que la tarde del primer día fue muy valiosa en términos



de tiempo en pista. Hemos marcado muchos puntos en cuanto a la comprensión del paquete. Ciertamente, no sabíamos que el segundo día tendría condiciones climáticas tan malas. Pero ahora al menos tenemos una dirección clara para Phillip Island y comenzamos allí con una sensación más cómoda para la temporada."

Toprak Razgatlioglu (ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team): "Para mí, la prueba en Portimão, especialmente el primer día, fue realmente positiva. Probamos algunas piezas nuevas y configuraciones, y funcionó muy bien. Estoy satisfecho, y parece que estamos listos para las carreras en Phillip Island. La prueba fue muy importante para mí también después de mi lesión; mi dedo estaba roto y no pude montar en moto durante casi dos meses. Así que estoy contento de haber podido volver a montar en la BMW. Aún siento un poco de dolor en el dedo, pero en la moto me siento muy bien. Sobre todo, el frenado fuerte es bueno y normal. Solo cuando me inclino en la curva a la derecha, no me siento completamente cómodo y no empujo tan fuerte como antes. Espero que mejore para Phillip Island, porque en general todo va realmente bien. Ahora estoy emocionado por la prueba en Phillip Island. Espero que podamos encontrar una buena configuración y comenzar la temporada con fuerza."

Michael van der Mark (ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team): "Fue realmente agradable estar de vuelta en la pista después de la pausa invernal. Tuvimos mala suerte con el clima durante las dos pruebas en Jerez y Portimão. Aun así, creo que hemos comenzado en un muy buen nivel. Ciertamente, siempre se quiere probar cosas nuevas en una moto, especialmente con una moto nueva, como la que tenemos. Pero el nivel ya era tan bueno que me siento muy confiado y estoy emocionado por Phillip Island. Allí tenemos dos días más de pruebas, así que hay muchas cosas que queremos probar. Pero sabemos que la base es realmente buena y ahora estamos emocionados por la carrera. La nueva moto se siente muy similar a la del año pasado, pero con ciertas mejoras. Eso es realmente bueno y me gusta mucho."

Markus Reiterberger (BMW Motorrad WorldSBK Test Team): "Desafortunadamente, no tuvimos muy buen clima en las pruebas de pretemporada. Pero así fue para todos los equipos y pilotos. El clima fue muy variable en ambas pruebas y, además, estaba relativamente fresco. Aun así, intentamos cumplir con nuestro programa de pruebas lo mejor posible y dimos muchas vueltas. Probamos todas las cosas, lo que dejó muy satisfechos a los ingenieros. Para mí, como piloto de pruebas, también es importante poder aportar



conocimientos con los que los ingenieros y el equipo puedan trabajar adecuadamente y que beneficien al proyecto. Por lo tanto, mi objetivo no es necesariamente dar una vuelta rápida. En general, fueron pruebas geniales, pasamos mucho tiempo juntos y recopilamos muchos datos. Creo que hemos hecho un buen trabajo previo, de modo que el equipo de fábrica ahora tiene una buena base para Phillip Island. Estoy muy contento y agradecido de ser parte de esto."

Sylvain Guintoli (BMW Motorrad WorldSBK Test Team): "Desafortunadamente, no me siento muy bien, por lo que solo probé en Portimão el primer día. Aun así, logré dar más de 70 vueltas. Sin embargo, en general, el entrenamiento de invierno fue bueno. Definitivamente tuvimos condiciones climáticas desafiantes en Jerez y Portimão, pero cumplimos con lo que queríamos hacer. Pudimos cubrir muchos kilómetros, tanto en condiciones húmedas como secas, lo cual fue realmente importante. Así que definitivamente también fue un buen ejercicio para nuestra temporada de EWC, especialmente para Le Mans. En general, hemos hecho todo, y estoy realmente satisfecho con ello. Se siente bien que ahora todo esté listo para la primera vuelta en Phillip Island. Fue un gran trabajo del equipo de pruebas y también del equipo de fábrica. La colaboración fue muy divertida."

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2023 fue de 17.1 mil millones de euros sobre unos ingresos de 155.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154,950 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.



Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,682 unidades. MINI ha vendido 6,341 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1^a instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Datos actualizados a enero 2025 referentes a cierre de año 2024.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR



Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/