

Hattrick, Pole, Récorde: un fin de semana perfecto en el WorldSBK en Portimão.

- **Ovaciones de pie tras un fin de semana perfecto: celebrado por más de 53,000 aficionados en el Autódromo Internacional do Algarve en Portimão (POR), el campeón del mundo Toprak Razgatlioglu (TUR) logró la máxima puntuación en la segunda carrera del Campeonato Mundial de Superbike de la FIM (WorldSBK) 2025.**
- **Desde la pole position, condujo con la #1 BMW M 1000 RR del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK hacia la victoria en las tres emocionantes carreras.**

Portimão. Ovaciones de pie tras un fin de semana perfecto: celebrado por más de 53,000 aficionados en el Autódromo Internacional do Algarve en Portimão (POR), el campeón del mundo Toprak Razgatlioglu (TUR) logró la máxima puntuación en la segunda carrera del Campeonato Mundial de Superbike de la FIM (WorldSBK) 2025. Desde la pole position, condujo con la #1 BMW M 1000 RR del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK hacia la victoria en las tres emocionantes carreras. Así, al final de la Superpole (la carrera uno), la carrera de Superpole y la carrera dos, "El Turco" finalizó P1 en todas ellas. Además, estableció varios nuevos récords de vuelta. Su compañero de equipo, Michael van der Mark (NED), también se destacó en Portugal con los puestos cinco, seis y siete, formando parte del grupo de líderes. Desde la primera sesión de entrenamiento libre, impresionó con un rendimiento extremadamente constante y fuerte.

Voces tras las carreras en Portimão.

Sven Blusch, Director de BMW Motorrad Motorsport: "Este fin de semana en Portimão fue un hito para BMW Motorrad Motorsport: un triunfo de trabajo en equipo, tecnología y un compromiso inquebrantable. Toprak ha demostrado de manera impresionante todo el potencial de nuestra M 1000 RR con su hat-trick y los nuevos récords de vuelta. Michael ha completado el resultado con su rendimiento constante y muy fuerte. Estoy infinitamente orgulloso de todo nuestro equipo, tanto en la pista como en los pits. Esto fue más que una victoria: fue una declaración. Ahora miramos hacia adelante: Assen nos espera, ¡y venimos con impulso!"

Christian Gonschor, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport: "Fue un fin de semana muy intenso. Primero que nada, disculpas a Toprak por no haber podido participar en la primera sesión de entrenamiento libre el viernes debido a un problema técnico. Pero como equipo, nos concentramos bien, trabajamos de manera limpia y estuvimos listos con ambos pilotos a partir de Práctica Libre 2. Creo que se vio en casi cada sesión que ambos pudieron rendir bien. Récords de vuelta, pole position, tres victorias para Toprak; y Mickey también constante en las posiciones de arriba: fue un fin de semana muy fuerte para BMW. Fue agradable estar de vuelta en Europa y ver que nuestro paquete de moto 2025 funciona muy bien en este diseño de pista. Eso significa que lo que se discutió en el pasado es pasado, y ahora podemos concentrarnos en el presente. Gracias a las muchas sesiones en seco, tanto en las pruebas como durante el fin de semana de carreras, tuvimos la oportunidad de perfeccionar y ajustar la moto. Los ingenieros, mecánicos y pilotos sacaron el máximo provecho de la moto, y el paquete es competitivo. Ahora esperamos con ansias Assen."

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "Realmente hemos empujado muy duro este fin de semana, en cada curva. Un gran agradecimiento al equipo. Todos trabajan muy duro, y hemos mejorado la moto en cada sesión. Felicitaciones también a Nicolò Bulega, hizo un gran trabajo este fin de semana, es realmente fuerte. Estoy muy satisfecho; luchamos aquí con Nicolò, y creo que todos disfrutaron viendo las carreras. Soy un luchador, me encanta pelear y nunca me rindo. La moto aún no estaba al 100%, pero solo fui por la victoria. La carrera de ayer fue más difícil para mí porque perdí la delantera a menudo. Simplemente traté de seguir a Nicolò y ganar la carrera. Fue un gran duelo. En las carreras de hoy, el ritmo fue increíble, y realmente empujé muy duro. Pero me sentí un poco mejor porque habíamos mejorado la moto y sentí más agarre. Vine aquí con el objetivo de conseguir la pole position y tres victorias. Logramos todo eso, y para mí fue un fin de semana increíble. Después de Phillip Island, regresamos y aquí realmente fuimos fuertes. Ahora veremos cómo van las próximas carreras."

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "Tuvimos un buen fin de semana. El viernes fuimos bastante rápidos, y realmente estábamos contentos con cómo comenzamos el fin de semana. En la Superpole, estuve bastante satisfecho. Cometí algunos pequeños errores y me clasifiqué séptimo. Tenía más expectativas, pero no estuvo mal. En la primera carrera, desafortunadamente no tuve sensación con la moto. Luché mucho, y fue simplemente una carrera larga. Pero terminé en sexto lugar, lo cual no estuvo tan

mal; solo que no me divertí. Para hoy hicimos algunos cambios, pero en la carrera de Superpole tuve un poco de mala suerte. No fui lo suficientemente preciso en la primera vuelta y perdí algunos lugares. Luego volví a luchar hasta P7. Eso estuvo bien, considerando dónde estaba después de la primera vuelta. En la segunda carrera, tuve un buen inicio y un buen ritmo. Simplemente no fui lo suficientemente rápido para luchar por el podio, pero en general fue un buen cierre del fin de semana."

Números y Hechos.

Superpole

Temperatura del aire: 23°, temperatura de la pista: 26°, humedad del aire: 37%, condiciones: secas.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Tiempo
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:39,081*
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:39,326
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	1:39,483
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	1:39,609
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	1:39,662
7.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:39,816

*Nuevo récord de vuelta absoluto.

Carrera 1

Temperatura del aire: 25°, temperatura de la pista: 37°, humedad del aire: 35%, condiciones: secas, vueltas: 20.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Distancia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	0.067
3.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	7.855
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	8.991
5.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	15.475
6.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	17.830

Vuelta rápida: Toprak Razgatlioglu, Vuelta 4, 1:40.351

Carrera Superpole.

Temperatura del aire: 21°, Temperatura de la pista: 25°, Humedad del aire: 39%, condiciones: seco, Vueltas: 10.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Distancia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-

2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	0.055
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	4.407
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	5.327
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	6.206
7.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	10.140

Vuelta rápida: Toprak Razgatlioglu, Vuelta 2, 1:39.441 (nuevo récord).

Carrera 2.

Temperatura del aire: 23°, Temperatura de la pista: 36°, Humedad del aire: 27%, condiciones: seco. Vueltas: 11 tras una bandera roja.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Distancia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	0.195
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	3.512
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	6.617

5.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	7.478
-----------	-----------------------------------	---	------------	--------------

Vuelta rápida: Toprak Razgatlioglu, vuelta 5, 1:39.614

Estado actual del campeonato de pilotos (Fecha 2/12, después de 6 de 36 carreras).

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Puntos
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	111
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	82 (-29)
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	60 (-51)
4.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	59 (-52)
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	56 (-55)
10.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	26 (-85)

Estado actual del campeonato de constructores (Fecha 2/12, después de 6 de 36 carreras).

Pos.	Constructor	Puntos
1.	Ducati	111



2.	BMW	84 (-27)
3.	Yamaha	56 (-55)
4.	Bimota	35 (-76)
5.	Honda	31 (-80)
6.	Kawasaki	11 (-100)

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2024 fue de 11 mil millones de euros sobre unos ingresos de 142.4 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159,9104 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx



BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/