

WorldSBK en Assen: Victoria y valiosos puntos para el campeonato mundial.

- **Para BMW Motorrad Motorsport y el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK, la ronda del Campeonato Mundial de Superbike de la FIM en Assen (NED) fue un fin de semana lleno de acontecimientos, destacado por la victoria de Toprak Razgatlioglu (TUR) en la carrera de Superpole y valiosos puntos para la clasificación del campeonato. Su compañero de equipo y héroe local, Michael van der Mark (NED), realizó una espectacular remontada en la carrera de sprint.**

Assen. Para BMW Motorrad Motorsport y el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK, la ronda del Campeonato Mundial de Superbike de la FIM en Assen (NED) fue un fin de semana lleno de acontecimientos, destacado por una sobresaliente victoria de Toprak Razgatlioglu (TUR) en la carrera de Superpole y valiosos puntos para la clasificación del campeonato. "El Turco" ganó la carrera sprint del domingo por la mañana en su BMW M 1000 RR con una ventaja contundente, celebrando su primera victoria en lluvia en WorldSBK. Su compañero de equipo y héroe local, Michael van der Mark (NED), realizó una espectacular remontada en la carrera de sprint, luchando desde el 13º lugar en la parrilla hasta terminar en quinto. Sin embargo, en las dos carreras principales, ambos pilotos enfrentaron problemas. Razgatlioglu tuvo que conformarse con los cuarto y octavo lugares, mientras que van der Mark llegó noveno y décimo séptimo. A pesar de eso, Razgatlioglu, segundo en la clasificación general, logró reducir su desventaja con respecto al líder del campeonato, Nicolò Bulega (ITA), quien no pudo sumar puntos el domingo debido a problemas técnicos. La cuarta ronda de la temporada 2025 de WorldSBK se llevará a cabo en tres semanas (del 2 al 4 de mayo) en Cremona, Italia.

Sven Blusch, Director de BMW Motorrad Motorsport: "Fue un fin de semana de grandes altibajos, pero también de reveses difíciles. Creo que debemos mantenernos positivos y mirar hacia adelante. Aún estamos al comienzo de la temporada. Mostramos en la carrera de Superpole que somos capaces de ganar, pero nuestro paquete general aún no está al nivel donde podamos rendir de manera consistente. Toprak y Mickey hicieron un gran trabajo, especialmente en condiciones mixtas. La carrera de sprint fue realmente impresionante, y creo que nos dio un verdadero impulso de energía. Por otro lado, la segunda carrera principal, en particular, nos mostró que aún hay mucho trabajo por hacer. Ahora

necesitamos utilizar el tiempo hasta Cremona para dar el siguiente paso. Estoy seguro de que, aunque el equipo tuvo una tarde difícil hoy, volveremos a esforzarnos mañana para prepararnos para Cremona."

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "En la carrera de Superpole en condiciones húmedas me sentí muy bien en la moto y el agarre también parecía no estar mal. Fue especial porque también fue mi primera victoria en mi carrera en WorldSBK en condiciones húmedas. Eso me hace muy feliz. Para la segunda carrera en condiciones secas, probamos una configuración diferente, pero aún no funcionaba. Ayer, tuvimos una gran caída en el neumático trasero, así que esta vez usamos el neumático estándar SC0, pero comenzó a tener ampollas en el lado derecho. No fue fácil manejar la moto. Durante algunas vueltas pensé si sería mejor entrar en el box, pero también pensé en los puntos, así que solo traté de obtener la mejor posición posible, y luego también vi que la moto de Nicolò Bulega se detenía en la primera curva. No estoy feliz por esto, aunque fue bueno para mí ya que ahora estoy 21 puntos detrás de él. Pero la temporada es muy larga y aún tenemos muchas carreras por delante. Solo me concentro en mi trabajo y espero que volvamos más fuertes porque necesitamos mejorar la moto y luchar nuevamente por la victoria. Ahora vamos a Cremona. El año pasado solo estuve allí un día durante la prueba. Hice 40 o 50 vueltas, no más. Me perdí las carreras allí, solo las vi por televisión, así que no sé qué esperar. Solo intentaré hacer lo mejor posible nuevamente y espero que encontremos una buena configuración de inmediato."

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "El fin de semana comenzó bien el viernes. Pude mejorar aquí y allá y estaba bastante contento con la moto. Luego, el sábado, tuvimos un problema por la mañana, así que nos quedamos en FP3. En Superpole, me sentí bien, pero no fui lo suficientemente rápido. En la carrera de ayer, viniendo desde P13, tuve un buen inicio y realmente disfruté la primera mitad de la carrera, pero luego tuve una gran caída en los neumáticos y simplemente retrocedí. Al final, terminé noveno, lo cual no estuvo mal, pero tampoco fue fantástico. La carrera de Superpole de esta mañana fue en condiciones húmedas con la pista secándose. Estaba ansioso por ello y por usar mi experiencia. Tuve un buen inicio y una carrera realmente agradable. Cometí un error y salí de la pista en una gran batalla y terminé quinto. Eso fue bastante positivo y lo disfruté. Ojalá hubiera podido estar en el podio en la carrera de Superpole, pero simplemente lo arruiné un poco. Luego tuve una buena posición de salida para la segunda carrera. Otro buen inicio, pero simplemente no tenía la

sensación correcta con el agarre. Intenté quedarme con el grupo durante mucho tiempo, pero luego cometí un error. Así que me esforcé por quedarme con el otro grupo, pero por alguna razón no había rendimiento en la moto por la tarde. Así que tenemos que averiguar qué podemos hacer, porque necesitamos cambiar esto."

Hechos y números.

Superpole.

Temperatura del aire: 16°, Temperatura de la pista: 18°, humedad: 52%, condiciones: seco.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Tiempo
1.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	1:32.596
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:32.760
3.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:32.815
4.	Alex Bassani (ITA)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	1:39.326
5.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:32.901
13.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:33.451

Carrera 1

Temperatura del aire: 21°, temperature de la pista: 27°, humedad: 38%, condiciones: seco, vueltas: 21.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Distancia
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	
2.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	7.801
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	14.827
4.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	17.137
5.	Iker Lecuona (ESP)	Honda HRC	Honda	22.653
9.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	29.120

Vuelta rápida en carrera: Nicolò Bulega, vuelta 5, 1:33.581 (nuevo récord)

Superpole Race.

Temperatura del aire: 15°, temperature de la pista: 16°, humedad: 81%, condiciones: húmedo, vueltas: 10.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Distancia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	3.798

3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	6.865
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	9.907
5.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	10.147

Vuelta rápida: Dominique Aegerter, vuelta 10, 1:42.697

Carrera 2.

Temperatura del aire: 16°, temperature de la pista: 23°, humedad: 61%, condiciones: seco, vueltas: 21.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Distancia
1.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	-
2.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	2.968
3.	Remy Gardner (AUS)	GYTR GRT Yamaha WorldSBK Team	Yamaha	4.396
4.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	4.803
5.	Alex Bassani (ITA)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	7.380

8.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	13.110
17.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	27.226

Vuelta rápida: Nicolò Bulega, vuelta14, 1:34.178

Clasificación actual – Campeonato de pilotos (03/12, después de 9 de 36 carreras).

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Puntos
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	136
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	115 (-21)
3.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	107 (-29)
4.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	86 (-50)
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	81 (-55)
10.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	38 (-98)

Clasificación actual – Campeonato de constructores (03/12, después de 9 de 36 carreras).

Pos.	Constructor	Puntos
-------------	--------------------	---------------

1.	Ducati	165
2.	BMW	117 (-48)
3.	Yamaha	107 (-58)
4.	Honda	52 (-113)
5.	Bimota	51 (-114)
6.	Kawasaki	14 (-151)

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/