



## **BMW Motorrad presenta la nueva BMW R 1300 R**

- **La BMW R 1300 R: la nueva roadster dinámica con motor boxer es significativamente más deportiva, tanto técnica como visualmente, ofreciendo una experiencia de conducción más dinámica.**

Con la nueva BMW R 1300 R, hemos llevado nuestra roadster dinámica con motor boxer a un nivel completamente nuevo. Enfocada sin compromisos en la dinámica de conducción, ofrece una experiencia mucho más deportiva que su predecesora gracias a un motor y chasis completamente rediseñados, mientras que aún conserva los valores fundamentales de BMW, como la capacidad de touring y el confort." Christof Lischka, Jefe de Desarrollo de BMW Motorrad

Nota: la disponibilidad de este modelo, y sus variantes dependen de cada mercado.

La nueva BMW R 1300 R: la nueva roadster dinámica con motor boxer es notablemente más deportiva tanto técnica como visualmente, con un estilo dinámico para un diseño agresivo y atlético.

### **Cuatro atractivas variantes de modelo.**

El objetivo detrás del desarrollo de la nueva BMW R 1300 R fue lograr tanto una mejora visual como técnica de la roadster dinámica con motor boxer. Junto a su diseño más agresivo y deportivo, características de equipamiento como la variante Performance – que incluye una suspensión deportiva, manetas cortas, estriberas fresadas y ajustables, DTC-Shift, dos pantallas deportivas adicionales, asiento deportivo, spoiler de motor y neumáticos deportivos – permiten a los clientes aumentar aún más el potencial dinámico de la moto. Al mismo tiempo, la BMW R 1300 R sigue siendo un compañero capaz para el uso diario y el touring, y con opciones como calefacción de asiento, Riding Assistant, un parabrisas y una variedad de opciones de equipaje, la moto se puede adaptar perfectamente a las necesidades individuales de este tipo.

La versión básica de la BMW R 1300 R se ofrece en color metálico Snapper Rocks, con variantes adicionales que incluyen la variante Exclusive en color metálico Racing Blue, la variante Performance enfocada en el deporte en color Lightwhite uni, y la opción premium 719 Kilauea en color metálico Blackstorm.

## **Ergonomía y equipamiento deportivos para una diversión dinámica en la conducción y confort en el touring.**

Los desarrolladores de BMW Motorrad se propusieron hacer que la nueva BMW R 1300 R fuera significativamente más dinámica y deportiva que su predecesora – un objetivo que la nueva roadster dinámica con motor boxer cumple no solo en términos de diseño, motor y chasis: también se le dio igual importancia a la ergonomía, con un enfoque en crear una posición de conducción más deportiva y activa.

En consecuencia, el triángulo ergonómico formado por el manillar, las estriberas y el asiento en la nueva BMW R 1300 R ha sido diseñado para posicionar al conductor notablemente más hacia adelante sobre la rueda delantera gracias a estriberas ligeramente retrasadas y manillares más planos. Esto resulta en una mejor retroalimentación de la parte delantera, especialmente durante la conducción deportiva, y por lo tanto, una mayor controlabilidad. Al mismo tiempo, la posición de conducción deportiva aún permite un touring y crucero relajados, incluso con un pasajero. También están disponibles manillares Comfort opcionales.

Una variedad de variantes de asiento asegura una altura de asiento óptima, mientras que un sistema de equipaje recién desarrollado con maletas electrificadas y una ingeniosa bolsa de tanque hace que la moto sea ideal para un cómodo touring y viajes de vacaciones.

Durante muchos años, las roadsters de BMW con motor boxer han disfrutado de una excelente reputación entre las clientas y los reiniciadores en particular. Esto se debe a su buena accesibilidad y baja altura de asiento. Por esta razón, el desarrollo de la nueva R 1300 R nuevamente se centró en lograr una altura de asiento muy por debajo de 790 mm. Además del asiento estándar, varios otros están disponibles como elementos individuales de equipamiento opcional de fábrica.

Para viajes de touring y vacaciones, la nueva BMW R 1300 R se puede equipar con un sistema de maletas recién desarrollado y soportes de maletas de la gama de Accesorios Originales de BMW Motorrad, o con preparación para el sistema de equipaje instalado como equipamiento opcional de fábrica. Las maletas tienen una capacidad de 26 y 29 litros respectivamente. Ambas son electrificadas y se pueden desbloquear utilizando el sistema de cierre centralizado. También cuentan con iluminación interior, y la maleta del lado izquierdo incluye un puerto



de carga USB-C. La bolsa de tanque también es nueva. Por primera vez, es completamente sin correas y se sujeta a la moto a través de un anillo de tanque. Motor boxer robusto con cifras destacadas de potencia y par junto con una suavidad de funcionamiento y eficiencia optimizadas.

El motor boxer en la nueva BMW R 1300 R tiene una capacidad de exactamente 1,300 cc mientras que la relación entre el diámetro y la carrera es de 106.5 a 73 mm (predecesor: 102.5 a 76 mm). Este aumento de capacidad proviene de un diámetro de cilindro ampliado y un nuevo cigüeñal con carrera reducida. Tiene una potencia de 107 kW (145 hp) (predecesor: 100 kW (136 hp), aún a 7,750 rpm, y desarrolla un par máximo de 149 Nm a 6,500 rpm (predecesor: 143 Nm a 6,250 rpm), lo que lo convierte en el motor boxer de producción en serie más potente de BMW hasta la fecha. Su velocidad máxima del motor es de 9,000 rpm.

Tres modos de conducción están incluidos de serie, permitiendo que la moto se adapte idealmente a cualquier condición de carretera. Riding Modes Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección de modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica. Control de par de arrastre del motor (MSR) como estándar.

En su configuración estándar, la nueva R 1300 R tiene tres modos de conducción para adaptarse a las preferencias individuales del conductor. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de carretera. El modo de conducción "Eco" también permite utilizar la innovadora tecnología BMW ShiftCam principalmente de tal manera que se pueda lograr el máximo alcance con un solo tanque de combustible. A petición, la nueva R 1300 R también se puede equipar con el elemento de equipamiento opcional "Riding Modes Pro" de fábrica: entre otras cosas, esto comprende los modos de conducción adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro". Con la preselección de modo de conducción, el conductor puede utilizar el botón de modo de conducción para hacer una selección individual. De esta manera, se puede configurar y seleccionar un número preferido y fácilmente manejable de modos de conducción mientras se conduce.

El control de par de arrastre del motor (MSR) está a bordo incluso en la configuración estándar. Esto se puede utilizar para evitar de manera segura condiciones de conducción inestables que pueden ocurrir durante el deslizamiento o la reducción de marchas debido a un deslizamiento excesivo del

freno en la rueda trasera. En estos casos, el MSR abre instantáneamente las válvulas del acelerador en tal medida que se iguala el par de arrastre y la motocicleta se estabiliza.

Asistente de cambio automatizado (ASA) con operación de embrague completamente automatizada y cambio manual o automatizado para una experiencia de motociclismo mejorada como equipamiento opcional. Con el asistente de cambio automatizado (ASA), BMW Motorrad ofrece una solución técnica innovadora para facilitar y hacer más cómodo el motociclismo. Fiel al lema "Simplifica tu Conducción", la operación de embrague automatizada y los cambios de marcha ponen la experiencia de conducción aún más en el centro – sin sacrificar la dinámica del proceso de cambio. Chasis completamente nuevo con marco principal de chapa de acero y marco trasero de aluminio.

El chasis de la nueva BMW R 1300 R ha sido completamente rediseñado. La pieza central es el nuevo marco principal de chapa de acero, que además de una optimización significativa del espacio de instalación para un empaquetado aún más compacto también ofrece niveles más altos de rigidez que el modelo anterior. En el curso del rediseño, el marco trasero también fue completamente reconsiderado. En lugar de la construcción de acero tubular anterior, la nueva R 1300 R ahora tiene un marco trasero de aluminio fundido.

En combinación con una unidad de propulsión que ahora es mucho más compacta, el nuevo diseño del chasis logró una concentración significativa de masa hacia el centro de gravedad general, lo que se refleja en beneficios de manejo notables. Al mismo tiempo, la nueva R 1300 R es aún más precisa y estable al frenar, requiere notablemente menos esfuerzo para conducir y ofrece una respuesta aún más satisfactoria y precisa de los elementos de suspensión.

**Nueva horquilla telescópica invertida y suspensión trasera EVO Paralever revisada para una mayor precisión de manejo. Nuevas ruedas más de 1.4 kg más ligeras.**

En la nueva BMW R 1300 R, la guía de la rueda delantera es manejada por una nueva horquilla telescópica invertida con un diámetro de tubo interno de 47 mm. La guía de la rueda trasera de la nueva R 1300 R también ha sido rediseñada. La característica del Evo Paralever es una conexión significativamente más rígida a través de la suspensión en el marco y un eje de liberación rápida del brazo oscilante continuo.



La nueva R 1300 R también cuenta con nuevas ruedas de aluminio fundido de 17 pulgadas con diseño de radios huecos. En total, pesan más de 1.4 kg menos que las ruedas existentes. Las masas rotacionales reducidas resultan en una mejor aceleración y respuesta de frenado, así como en cualidades de manejo optimizadas.

**Nuevo ajuste electrónico de suspensión dinámica (DSA), con ajuste dinámico de la amortiguación, la tasa de resorte y compensación de carga como equipamiento opcional.**

La primera horquilla telescópica de producción en serie del mundo con tasa de resorte ajustable. Con su ajuste dinámico de la amortiguación y el resorte ajustable en la parte trasera, el ajuste electrónico dinámico ESA estándar ofrece un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de terrenos.

El ajuste electrónico de suspensión dinámica (DSA) ahora da un paso más, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con un ajuste correspondiente de la tasa de resorte ("rigidez del resorte") – dependiendo del modo de conducción seleccionado, la condición de conducción y las maniobras. Esto convierte a la nueva BMW R 1300 R en la primera motocicleta de producción en serie con una horquilla telescópica invertida que permite el ajuste de la tasa de resorte. La compensación de carga automática es proporcionada por el resorte ajustable. Con DSA, el conductor se beneficia de un manejo aún más refinado y mayor libertad de inclinación.

**Un sistema de frenos de alto rendimiento en conjunto con ABS Pro Integral viene de serie. Freno deportivo como equipamiento opcional de fábrica.**

La R 1300 R viene de serie con un freno de doble disco que cuenta con dos pinzas fijas de cuatro pistones montadas radialmente en la parte delantera y un freno de disco único con pinza flotante de dos pistones en la parte trasera en conjunto con el ABS Pro Integral de BMW Motorrad. La nueva BMW R 1300 R se puede equipar con el sistema de frenos deportivos como equipamiento opcional de fábrica. Además de un aspecto más deportivo con pinzas de freno de color titanio, ofrece un ligero aumento en el rendimiento de frenado.

**Faros LED completos de serie en diseño octagonal dinámico y iluminación LED de última generación en todo el vehículo. Faros Pro con luz de giro adaptativa como equipamiento opcional de fábrica.**



BMW Motorrad es considerado el pionero por excelencia en lo que respecta a la seguridad en motociclismo y las innovaciones relacionadas. En consecuencia, la nueva R 1300 R viene de serie con un faro LED de diseño octagonal dinámico, que presenta un icono de luz distintivo.

Con la luz de giro adaptativa opcional, el haz de luz de cruce del faro LED completo estándar se optimiza para las curvas, dependiendo de la posición de inclinación, activando elementos LED adicionales. De esta manera, la curva se ilumina casi por completo porque la luz se mueve hacia donde se dirige la motocicleta. Al optimizar el patrón de luz, la luz de cruce asegura una iluminación aún más amplia y homogénea de la carretera.

**Asistente de conducción con Control de Crucero Activo (ACC) y Advertencia de Colisión Frontal (FCW) para un motociclismo seguro y cómodo como equipamiento opcional de fábrica.**

La nueva BMW R 1300 R se puede equipar con el Asistente de Conducción para un motociclismo aún más seguro y cómodo. Esto incluye Control de Crucero Activo (ACC) y Advertencia de Colisión Frontal (FCW).

Por primera vez, la preparación para navegación ahora cuenta con desbloqueo eléctrico para una máxima comodidad operativa como equipamiento opcional de fábrica.

Este elemento de equipamiento opcional de fábrica permite la rápida y segura fijación y operación de un dispositivo de navegación o smartphone utilizando un soporte. Por primera vez, este soporte ya no requiere una llave – se desbloquea eléctricamente para una máxima comodidad.

\*\*\*

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.



El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Erika Ferrer

[erika.ferrer@bmw.com.mx](mailto:erika.ferrer@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Miroslava Rivas

[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

Paula Cichini

[paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

BMW Group PressClub

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)