

BMW Motorrad presenta la nueva BMW R 1300 RT.

- **La nueva BMW R 1300 RT: la motocicleta ícono del touring, ahora más accesible y dinámica que nunca**
- **Es una cómoda motocicleta touring que también tiene un excelente desempeño dinámico en carreteras de montaña.**
- **Lenguaje de diseño dinámico con protección optimizada contra el viento y el clima.**

"Con la nueva BMW R 1300 RT, hemos llevado el ícono del turismo de BMW Motorrad a un nivel completamente nuevo. Es más ligera en diseño, más accesible y dinámica que nunca. Además, con motor, chasis y aerodinámica completamente nuevos, ofrece una experiencia de conducción que cumple con las más altas exigencias en este segmento en términos de dinámica, confort y capacidad de viaje". Harald Spagl, Gerente de Proyecto BMW R 1300 RT: "La nueva BMW R 1300 RT: va desde una cómoda motocicleta touring hasta una motocicleta dinámica para carreteras rurales.

La nueva BMW R 1300 RT sigue los pasos de su predecesora, que fue muy exitosa. Continúa construyendo sobre las cualidades probadas de la BMW RT, como la capacidad touring y el confort de conducción, con o sin compañía, y también con gran capacidad para equipaje. Nota: La disponibilidad de la BMW R 1300 RT depende de cada mercado.

Al mismo tiempo, la nueva R 1300 RT ha ampliado su perfil de uso al hacer que sus sistemas dinámicos sean aún más prominentes. Equipamiento opcional deportivo como el freno deportivo, el mejorado Asistente de Cambio Pro y la suspensión electrónica DCA recién desarrollada permiten un estilo de conducción aún más activo y dinámico. La gama de extras opcionales se complementa con el Asistente de Cambio Automatizado ASA, que se puede conducir en un modo manual deportivo y dinámico, pero también permite una conducción cómoda en modo automático. Todo esto, combinado con un diseño más dinámico y visualmente más ligero, promete continuar la historia de éxito de la BMW RT. El concepto de protección contra el viento y el clima de la nueva R 1300 RT incluye un recorte lateral ajustable que está homogéneamente integrado en el diseño. Esto permite proporcionar al conductor un suministro adecuado de aire fresco en todo momento, incluso en condiciones desafiantes como el tráfico urbano o altas temperaturas exteriores en carreteras rurales, y ofrecer una

protección altamente efectiva contra el viento y el clima a bajas temperaturas al conducir en la autopista.

Además de la versión básica en color blanco alpino 3 uni, la nueva BMW R 1300 RT está disponible en la variante de modelo Triple Black en negro metálico Blackstorm, la variante de modelo Impulse en azul metálico Racing Blue y la variante de modelo particularmente elegante Opción 719 Camargue en azul metálico Blue Ridge Mountain.

Ergonomía perfecta y equipamiento para un viaje y turismo cómodos y dinámicos.

El diseño, el motor y el chasis de la BMW R 1300 RT no son los únicos aspectos del ícono del turismo de BMW que reflejan la ambición del equipo de desarrollo de BMW Motorrad de ampliar la gama de usos posibles de la nueva BMW R 1300 RT y hacerla aún más dinámica. También se le dio igual importancia a la ergonomía, con un enfoque en crear una posición de conducción más activa. En consecuencia, el triángulo ergonómico formado por el manillar, los reposapiés y el asiento en la nueva R 1300 RT ha sido diseñado para posicionar al conductor notablemente más hacia adelante. Esto resulta en una mejor retroalimentación de la sección delantera y, por lo tanto, un control aún mayor durante la conducción dinámica. Al mismo tiempo, la posición de asiento más activa aún permite un turismo y cruce relajados, incluso con un pasajero. La altura y el ángulo del asiento del conductor se pueden ajustar para afinar la posición de conducción.

El confort del pasajero también ha mejorado significativamente. Los nuevos maleteros ahora ofrecen más espacio para las piernas del pasajero sin comprometer el volumen de los maleteros. El asiento del pasajero también se ha alargado. Ahora hay más espacio para cambiar de posición de asiento de vez en cuando en viajes más largos.

Una elección de diferentes alturas de asiento para un confort de conducción óptimo y un nuevo sistema de equipaje con maleteros eléctricos y topcase. Sistema de maleteros de volumen variable adicional para una personalización óptima.

Como es habitual, los ingenieros de BMW Motorrad han prestado especial atención al fácil acceso y una baja altura de asiento. Por esta razón, el desarrollo

de la nueva R 1300 RT se centró en lograr una altura de asiento de solo 780 mm. La curva interna de la pierna también es significativamente más pequeña que en el modelo anterior. Además del asiento estándar, otros asientos están disponibles como artículos individuales de equipamiento opcional de fábrica. La nueva BMW R 1300 RT está equipada de serie con maleteros (27 litros cada uno) para viajes de touring y vacaciones.

Otros aspectos destacados de la nueva R 1300 RT son los porta equipajes Vario, disponibles de fábrica por primera vez como equipamiento opcional para una BMW RT. El sistema de equipaje variable permite ajustar el volumen de 27 a 33 litros para adaptarse al ancho de la motocicleta. Ambos porta equipajes están electrificados y se pueden desbloquear utilizando el sistema de cierre centralizado.

También cuentan con iluminación interior, y el porta equipaje izquierdo incluye un puerto de carga USB-C. Los dos topcases con una capacidad de 39 y 54 litros respectivamente ofrecen espacio de almacenamiento adicional. El gran compartimento de equipaje de 54 litros también es eléctrico. Una característica especial es el respaldo con calefacción para el pasajero.

Motor boxer robusto con cifras destacadas de potencia y torque, acompañados de suavidad de funcionamiento y eficiencia optimizadas.

El motor boxer de la nueva BMW R 1300 RT tiene una cilindrada de exactamente 1,300 cc, mientras que la relación entre el diámetro y la carrera es de 106.5 a 73 mm (predecesor: 102.5 a 76 mm). Este aumento de cilindrada proviene de un diámetro de cilindro ampliado y un nuevo cigüeñal con carrera reducida. Tiene una potencia de 145 hp (107 kW) (predecesor: 136 hp (100 kW), a 7,750 rpm, y desarrolla un par máximo (torque) de 110 lb-ft (149 Nm) a 6,000 rpm (predecesor: 105 lb-ft (143 Nm) a 6,250 rpm), lo que la convierte en el motor boxer de producción en serie más potente de BMW hasta la fecha. La línea roja del motor es de 9,000 rpm.

Tres modos de conducción están incluidos de serie, permitiendo que la moto se adapte idealmente a cualquier condición de carretera. Modos de conducción Pro con los modos adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro", junto con la preselección

de modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica. Control de par de arrastre del motor (MSR) de serie.

En su configuración estándar, la nueva R 1300 RT tiene tres modos de conducción para adaptarse a las preferencias individuales del conductor. Los modos de conducción "Lluvia" y "Carretera" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de carretera. El modo de conducción "Eco" también permite utilizar la innovadora tecnología BMW ShiftCam principalmente de tal manera que se pueda lograr la máxima autonomía con un solo tanque de combustible.

De forma opcional, la nueva R 1300 RT también se puede equipar con el artículo de equipamiento opcional "Modos de Conducción Pro" de fábrica: entre otras cosas, esto comprende los modos de conducción adicionales "Dinámico" y "Dinámico Pro". Con la preselección de modo de conducción, el conductor puede utilizar el botón de modo de conducción para hacer una selección individual. De esta manera, se puede configurar y seleccionar un número preferido y fácilmente manejable de modos de conducción mientras se conduce.

El control de par de arrastre del motor (MSR) está a bordo incluso en la configuración estándar. Esto se puede utilizar para evitar de manera segura condiciones de conducción inestables que pueden ocurrir durante el deslizamiento o el cambio de marcha debido a un deslizamiento excesivo del freno en la rueda trasera. En estos casos, el control de arrastre del motor abre instantáneamente las válvulas del acelerador en tal medida que se iguala el par de arrastre y la motocicleta se estabiliza.

Asistente de Cambio Automatizado (ASA) opcional, con operación de embrague totalmente automatizada y cambio manual o automatizado para una experiencia de motociclismo mejorada.

Con el Asistente de Cambio Automatizado (ASA), BMW Motorrad ofrece una solución técnica innovadora para facilitar y hacer más cómodo el motociclismo. Fiel al lema "Simplifica tu Conducción", la operación automatizada del embrague y los cambios de marcha ponen la experiencia de conducción aún más en el centro - sin sacrificar la dinámica del proceso de cambio.

Chasis completamente nuevo con un cuadro principal de acero estampado y un marco trasero de tubo de aluminio.

El chasis de la nueva BMW R 1300 RT ha sido completamente rediseñado. La pieza central es el nuevo cuadro principal de acero estampado, que además de una optimización significativa del uso del espacio, también ofrece más rigidez que el modelo anterior. En el curso del rediseño, el marco trasero también fue completamente rediseñado. En lugar de la construcción de acero tubular anterior, la nueva R 1300 RT ahora tiene un marco trasero de tubo de aluminio en forma de rejilla.

En combinación con un tren motriz mucho más compacto, el nuevo diseño del chasis logra concentrar aún más la masa en el centro de gravedad de la motocicleta, lo que se refleja en beneficios de manejo notables. Al mismo tiempo, la nueva R 1300 RT es aún más precisa y estable al frenar, requiere notablemente menos esfuerzo para conducir y ofrece una respuesta aún más satisfactoria y precisa de los elementos de suspensión.

Lo mejor de ambos mundos: suspensión delantera EVO Telelever con elemento de flexión y nueva suspensión trasera EVO Paralever para una mayor precisión de dirección y estabilidad de conducción. Reducción de peso de 1.4 kg en los nuevos rines.

El eje delantero en la nueva R 1300 RT sigue el principio Telelever introducido por BMW Motorrad hace 30 años, pero en una forma innovadora y rediseñada que combina lo mejor de ambos mundos.

Con el Evo Telelever, BMW Motorrad ahora combina las fortalezas de las dos variantes de Telelever utilizadas anteriormente en la nueva BMW R 1300 RT. Sujetada firmemente a los tubos de la horquilla, como anteriormente en el diseño deportivo, la construcción superior de la horquilla (como en la GS) incorpora un sistema de desacoplamiento del manillar que previene cualquier movimiento de inclinación perjudicial y solo transmite fuerzas de dirección.

El eje trasero de la nueva R 1300 RT también ha sido rediseñado. La característica del Evo Paralever es una conexión significativamente más rígida a

través de la suspensión en el marco y un eje de liberación rápida del brazo oscilante continuo.

La nueva R 1300 RT cuenta con nuevos rines de aleación de aluminio de 17 pulgadas con diseño de radios huecos. En total, pesan más de 1.4 kg menos que las ruedas existentes.

Nueva suspensión electrónica Dynamic Chassis Adaption (DCA) para dos posiciones de conducción seleccionables por el conductor para una máxima diferencia entre confort de conducción y manejo dinámico, así como con ajuste dinámico de amortiguación, tasa de resorte y compensación de carga como equipamiento opcional de fábrica.

La suspensión electrónica Dynamic ESA de serie ofrece ya un alto nivel de seguridad y disfrute de conducción en una amplia variedad de superficies de carretera gracias al ajuste dinámico de la amortiguación y el ajuste dependiente de la carga de la precarga del resorte trasero.

El ajuste dinámico del chasis (DCA) ahora da un paso más y, además de las opciones de ajuste de suspensión dinámica (DSA) familiares, como el ajuste dinámico de la amortiguación, la tasa de resorte y la compensación de carga, ofrece dos posiciones de conducción seleccionables por el conductor a través de los modos de conducción para una máxima diferencia entre confort de conducción y manejo dinámico. Esto hace que la experiencia de conducción sea aún más emocionante en todas las condiciones.

El sistema DCA se ha desarrollado con igual énfasis en el rendimiento dinámico y el confort. La nueva suspensión semiactiva ofrece dos posiciones de conducción diferentes. Una posición de conducción tiene un ángulo de dirección plano y, por lo tanto, una geometría de chasis diseñada para maximizar la estabilidad y suavidad de conducción. La segunda posición de conducción presenta una sintonización de amortiguación más firme, una tasa de resorte más alta y una mayor altura de conducción. Elevar la parte trasera más que la delantera resulta en un ángulo de dirección más pronunciado y una menor distancia de avance, lo que hace que la motocicleta sea más fácil de dirigir y manejar. DCA hace posibles estas dos geometrías de chasis diferentes y las combina con los modos de conducción.

Sistema de frenos de alto rendimiento en conjunto con el ABS Pro de BMW Motorrad viene de serie. Freno deportivo como equipamiento opcional de fábrica.

La R 1300 RT viene de serie con un freno de doble disco que cuenta con dos calipers (mordazas) fijos de cuatro pistones montados radialmente en la parte delantera y un freno de disco simple con caliper flotante de dos pistones en la parte trasera en conjunto con el ABS Pro de BMW Motorrad.

La nueva BMW R 1300 RT se puede equipar con el sistema de frenos deportivos como equipamiento opcional de fábrica. Además de un aspecto más deportivo con calipers de freno en color titanio, y ofrece un mayor rendimiento de frenado.

Nuevos faros LED completos y unidades de luz LED de última generación en todo el vehículo. Faros Pro con faros adaptativos y compensación de inclinación, así como modos de luz adaptativos con ajuste inteligente de la alineación e intensidad de las luces bajas a diferentes situaciones de conducción están disponibles como equipamiento opcional de fábrica.

Durante décadas, BMW Motorrad ha sido considerada un pionero en lo que respecta a la seguridad en relación con el motociclismo. En consecuencia, la nueva R 1300 RT viene de serie con unidades de luz LED de última generación en todo el vehículo. El nuevo faro LED completo que ilumina la carretera con una claridad y brillo inigualables subraya el prestigio de la nueva R 1300 RT. La unidad de luz consiste en un módulo LED con múltiples LEDs para luces bajas y altas.

La luz diurna o de posición (dependiendo del mercado), que está posicionado a la izquierda y derecha del faro, proporciona un aspecto distintivo. El faro Pro va un paso más allá y está disponible como equipamiento opcional de fábrica. Además del faro adaptativo, el faro de la nueva R 1300 RT también cuenta con compensación de inclinación, por ejemplo, al acelerar y desacelerar, así como para nivelar la posición de conducción en DCA.

El faro Pro cuenta con un servomotor que ajusta automática y activamente la posición de la línea de corte para mantener la inclinación vertical dentro del rango óptimo cuando cambia la carga o el estado de carga.

El faro Pro se puede mejorar aún más con los "Modos de Luz Adaptativos" opcionales (dependiendo del mercado), que ofrecen tecnología de iluminación que adapta inteligentemente la dirección y la intensidad de las luces bajas a diferentes situaciones de conducción. Los Modos de Luz Adaptativos proporcionan condiciones de iluminación óptimas para la conducción nocturna con iluminación de carretera dependiente de la velocidad. La iluminación se proporciona en varias etapas: para velocidades bajas, medias y altas. La adaptación inteligente a la velocidad y las condiciones de conducción aumenta la seguridad y ayuda a guiar al conductor.

Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC), Advertencia de Colisión Frontal (FCW), Advertencia de Cambio de Carril (SWW) y Advertencia de Colisión Trasera (RECW) para un motociclismo conveniente y seguro como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva R 1300 RT ya está equipada con Control de Crucero Dinámico (DCC) con función de frenado de serie. El Asistente de Conducción ofrece muchas más funciones como un extra opcional de fábrica. Consiste en Control de Crucero Activo (ACC), Advertencia de Colisión Frontal (FCW), Advertencia de Cambio de Carril (SWW) y Advertencia de Colisión Trasera (RECW).

Pantalla TFT a color de 10.25 pulgadas con navegación por mapa, una amplia gama de funciones y nuevo Hub de Conectividad para controlar accesorios, así como un compartimento de carga para smartphone ventilado activamente con puerto de carga USB-C de serie.

La R 1300 RT viene equipada de serie con una pantalla TFT a color de 10.25 pulgadas con navegación por mapa integrada y un nuevo Hub de Conectividad. Con la máxima conectividad, excelente legibilidad, navegación de menú clara y un concepto operativo altamente integrado, la nueva R 1300 RT mantiene su posición de liderazgo entre las motocicletas de producción.

Los mosaicos o "tiles" mostrados se pueden utilizar para seleccionar los menús "Mi Motocicleta", "Radio", "Navegación", "Media", "Teléfono" y "Configuraciones".

Una nueva característica es el "tile" de Hub de Conectividad para conectar accesorios actuales y futuros, como gafas inteligentes, chalecos calefaccionados y chaquetas ligeras. Esto simplifica la operación de los accesorios.

La nueva R 1300 RT viene de serie con un compartimento de carga para smartphone ventilado activamente, ubicado al alcance del conductor. Es aún más fácil de abrir que su predecesora y puede acomodar smartphones mucho más grandes. La batería del smartphone se carga a través de una interfaz USB-C. La tapa también tiene un clip que se puede usar para una tarjeta de débito o billetes.

Sistemas de Audio y Audio Pro disponibles como opción para una experiencia de sonido excepcional.

Con el Sistema de Audio, la nueva R 1300 RT ofrece una experiencia de sonido aún más intensa. Presenta un alto nivel de integración con el sistema eléctrico del vehículo. El control del menú, las opciones de configuración y el concepto de visualización único hacen que la experiencia de audio sea perfecta en términos de interacción. Además de los altavoces, se puede utilizar un sistema de comunicación conectado para la reproducción.

Audio Pro ofrece una experiencia de sonido aún más impresionante. Pedida como equipamiento opcional al sistema de audio, presenta altavoces de mayor calidad con control separado de agudos, medios y graves para un sonido potente y cristalino. Una elección de perfiles de sonido y control dinámico de volumen aseguran un placer de escucha óptimo en cada situación de conducción. Audio Pro también es un punto destacado visual. Una rejilla perforada de color plateado sin forro proporciona una vista clara de los altavoces con su cubierta de protección de polvo en color dorado.

Equipamiento opcional y Accesorios Originales de BMW Motorrad para la nueva BMW R 1300 RT.

Un extenso programa de equipamiento y accesorios opcionales está disponible para una mayor personalización de la nueva BMW R 1300 RT.

Los aspectos destacados de la nueva BMW R 1300 RT:

- Diseño ligero y dinámico.
- Ergonomía y accesibilidad optimizadas para una conducción dinámica y un turismo seguro.

- Concepto de protección contra el viento y el clima con recortes laterales integrados en el diseño.
- Parabrisas alto disponible como equipamiento opcional de fábrica.
- Cuatro variantes de modelo: variante básica, Triple Black, Impulse y Opción 719 Camargue.
- Motor boxer de 2 cilindros con 145 hp (107 kW) a 7,750 rpm y 110 lb-ft (149 Nm) a 6,500 rpm.
- Una gama de variantes de asiento asegura una altura de asiento óptima, mientras que un nuevo sistema de equipaje con portaequipajes electrificados, topcase y maleteros Vario hace que la moto sea ideal para un turismo y viajes cómodos.
- Tres modos de conducción incluidos de serie, permitiendo que la moto se adapte idealmente a cualquier condición de carretera.
- Modos de Conducción Pro con los modos adicionales "Dinámico" y "Dinámico Pro", junto con la preselección de modo de conducción como equipamiento opcional de fábrica.
- Control de par de arrastre del motor (MSR) de serie.
- Asistente de Cambio Automatizado (ASA) con operación de embrague totalmente automatizada y cambio manual o automatizado para una experiencia de motociclismo mejorada como equipamiento opcional.
- Chasis completamente nuevo con un cuadro principal de acero estampado y un marco trasero de tubo de aluminio.
- EVO Telelever con elemento de flexión y guía de rueda trasera EVO Paralever para una mayor precisión de dirección y estabilidad de conducción.
- Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie.
- Nueva suspensión electrónica Dynamic Chassis Adaption (DCA) para dos posiciones de conducción diferentes para una máxima diferencia entre confort de conducción y manejo dinámico, así como con ajuste dinámico de amortiguación, tasa de resorte y compensación de carga como equipamiento opcional de fábrica.
- Nuevos rines 1.4 kg más ligeros.
- Sistema de frenos de alto rendimiento en conjunto con ABS Pro de BMW Motorrad para un frenado seguro, incluso al inclinarse en las curvas.
- Nuevo faro LED completo de serie. Faros Pro con faro adaptativo como equipamiento opcional de fábrica.
- Modos de Luz Adaptativos para el faro Pro como equipamiento opcional de fábrica.
- Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC), Advertencia de Colisión Frontal (FCW), Advertencia de Colisión Trasera

(RECW) y Advertencia de Cambio de Carril (SWW) para un motociclismo conveniente y seguro como equipamiento opcional de fábrica.

- Audio Pro como equipamiento opcional de fábrica.
- Paquete de Confort para Pasajeros como equipamiento opcional de fábrica.
- Equipamiento opcional y Accesorios Originales de BMW Motorrad.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

Juan Bernardo Vázquez Mellado

Julián Argüelles

Erika Ferrer

joao.veloso@bmw.com.mx

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

julian.arguelles@bmw.com.mx

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)



Elizabeth Arreguin
Miroslava Rivas

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo
Paula Cichini

fabiano.severo@bmw.com.br
paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/