

## El nuevo BMW M2 CS.

- El nuevo BMW M2 CS fija un límite aún más alto para el placer de conducción en los deportivos compactos premium de alto rendimiento
- Agilidad excepcional, potencia significativamente más alta, capacidades dinámicas superiores y diseño especialmente deportivo hacen que el más reciente modelo de edición especial de BMW M GmbH, sea una experiencia fascinante
- El BMW M2 CS se produce exclusivamente en México, en BMW Group Planta San Luis Potosí

El nuevo BMW M2 CS es el siguiente capítulo en una historia de éxito contundente, que comenzó con el icónico BMW 2002 turbo y continuó con el BMW Serie 1 M Coupé y con la primera generación del BMW M2, incluyendo la primera variante CS, que se presentó en 2019.

BMW M GmbH ofreció un primer vistazo al diseño exterior del BMW M2 CS el 23 de mayo, como parte del Concorso d'Eleganza Villa d'Este en las orillas del Lago de Como, en Italia. La nueva versión de esta edición especial ofrece lo último en placer de conducción, tanto como herramienta de pista como en el uso diario. Al igual que el BMW M2 Racing, que se basa en el chasis de la última generación del M2, el BMW M2 CS se fabricará en la planta de BMW Group en San Luis Potosí, México.

Como ha sido habitual con otros modelos de edición especial de BMW M GmbH, el BMW M2 CS se producirá en números limitados. Los principales mercados de ventas son los Estados Unidos, Alemania y China. El lanzamiento al mercado comenzará a finales del verano de 2025.

El nuevo BMW M2 CS se basa en la segunda generación del BMW M2 y mejora significativamente lo que el ya extraordinario de rendimiento del BMW M2. Por ejemplo, el motor de seis cilindros en línea de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo desarrolla una impresionante potencia de 530 hp (390 kW) en el BMW M2 CS. Eso es 50 hp (37 kW) más que en el actual BMW M2.

El BMW M2 CS iguala el desempeño del BMW M3 Competition Sedán con M xDrive y el BMW M4 Competition Coupé con M xDrive. El BMW M2 CS envía su potencia a las ruedas traseras a través de la transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, que viene de serie.

Reducción de peso notable gracias a un diseño ligero inteligente.

BMW M GmbH ha reducido el peso de la edición especial en aproximadamente 30 kilogramos en comparación con el BMW M2 de serie. Esto se ha logrado mediante modificaciones que incluyen el uso juicioso de técnicas de diseño ligero. Por ejemplo, el BMW M2 CS cuenta con una multitud de componentes exteriores e interiores fabricados en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), y va equipado de serie con rines de aluminio forjado M forjados. Como resultado, el CS será el BMW M2 más ligero que se ha lanzado en la actual generación.

Motor de seis cilindros en línea mejorado con un aumento significativo en la potencia y el par.

Para el BMW M2 CS, BMW M GmbH ha optado por una versión mejorada del motor de seis cilindros en línea de 3.0 litros que se encuentra en el M2 de serie. Con el nuevo motor, se intensifica la experiencia de desempeño en la edición especial, particularmente en situaciones de conducción altamente dinámicas. Las inconfundibles características de potencia del motor se agudizan aún más y se acentúa perfectamente la entrega de potencia lineal, y sostenida en los rangos más altos de revoluciones, como corresponde a un modelo M.

En comparación con el BMW M2 con transmisión de serie M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, el par máximo se ha incrementado en 37 lb-ft (50 Nm), para llegar a 479 lb-ft (650 Nm) y está disponible en un amplio rango de revoluciones, desde las 2,650 y hasta las 5,730 rpm. El motor produce su potencia máxima de 530 hp (390 kW) a 6,250 rpm, con la velocidad de giro del motor alcanzando un máximo de 7,200 rpm.

Para permitir reacciones extremadamente rápidas y agiles a las solicitudes de aceleración del conductor y hacer que las características de desempeño mejoradas del motor sean una experiencia particularmente intensa, el mapa del acelerador y la respuesta del motor se han optimizado en todos los modos de conducción, que son seleccionables a través del menú M Setup.

La experiencia de competencia ofrece un rendimiento inspirador.

Con su mejorada potencia máxima, el nuevo BMW M2 CS está consolidando su reclamo al primer lugar en el segmento compacto premium de alto desempeño. Esta especificación de alto desempeño se logra mediante la modificación de la gestión del motor y proporciona más pruebas del potencial excepcional del motor de seis cilindros en línea desarrollado por BMW M GmbH, que también sirve como base para la unidad de potencia utilizada en el coche de carreras BMW M4 GT3 EVO.

La tecnología M TwinPower Turbo del motor comprende un par de turbocompresores de una sola cámara (mono-scroll), que suministran aire a presión a tres cilindros cada uno, un intercambiador indirecto alimentado por un circuito de baja temperatura y una válvula de alivio controlada electrónicamente. El paquete tecnológico también incluye inyección de combustible alta precisión, que opera con una presión máxima de 350 bar, regulación variable de la carrera de las válvulas de admisión VALVETRONIC y regulación totalmente variable de ambos árboles de levas Doble-VANOS.

El motor también tiene una serie de detalles tomados directamente del diseño de coches de carreras, incluyendo su respuesta extremadamente rápida, su apetito por las revoluciones y su capacidad de alto desempeño para uso en pista. Estos detalles incluyen un bloque de motor de aluminio extremadamente rígido con construcción de tapa cerrada, un cigüeñal forjado con

diseño ligero, cilindros con un recubrimiento de hierro rociado por arco de alambre y un núcleo impreso en 3D para la cabeza del motor.

El sistema de enfriamiento específico de M asegura que los componentes de la cadena cinemática mantengan una temperatura de funcionamiento óptima incluso bajo cargas pesadas, y el circuito de aceite está diseñado para manejar situaciones de conducción dinámica extremas. Una bomba de aceite controlada por mapa garantiza el suministro de aceite, incluso bajo aceleraciones laterales y longitudinales extremas.

El motor envía su potencia a través de una transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic de serie. El botón Drivelogic integrado en la palanca de cambios permite alterar las características de cambio de la transmisión, con una elección de tres configuraciones claramente distinguibles. Tanto la palanca de cambios con el más reciente diseño M como las paletas de cambio en el volante permiten intervenciones secuenciales en el proceso de selección de marchas en cualquier momento.

El BMW M2 CS rompe la barrera de los cuatro segundos.

Soportes de motor específicos para el M2 CS de mayor dureza, hacen que la conexión entre el motor y la estructura de la carrocería del BMW M2 CS sea particularmente rígida. La transmisión más directa de potencia a la cadena cinemática optimiza la respuesta. Gracias a la entrega de potencia relámpago, en combinación con el aumento de potencia del motor y el peso más ligero del coche, el BMW M2 CS es capaz de romper la barrera de los cuatro segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (62 mph). Se ha logrado un tiempo de 3.8 segundos, que es 0.2 segundos más rápido que el del M2 de serie.

La cifra calculada utilizando el método de "1-foot rollout" es de 3.5 segundos. El aumento de potencia también mejora la aceleración desde el reposo hasta 200 km/h (124 mph). El tiempo requerido aquí se reduce en 1.2 segundos a 11.7 segundos, o 11.4 segundos según el método de "1-foot rollout".

La aceleración en el rango medio de 80 a 120 km/h (50 – 75 mph) toma 3.4 segundos. La velocidad máxima del modelo de edición especial, que viene con el paquete M Driver de serie, está limitada electrónicamente a 302 km/h (188 mph). La entrega dinámica de potencia está respaldada por un emotivo y profundo sonido de motor, gracias al sistema de escape específico de M con válvulas controladas eléctricamente y cuatro tubos de escape M, que vienen acabados en negro mate en el BMW M2 CS.

Para aquellos que deseen equipar su BMW M2 CS con accesorios, el sistema de escape M Performance con acabados de escape de carbono y titanio desarrollado específicamente para modelos CS está disponible en la gama de piezas M Performance. El sistema ligero de escape con válvula, y con silenciadores de titanio genera un sonido de automóvil de competencia, garantizado para despertar emociones.

El Active Sound Design ayuda a transmitir la banda sonora del motor de manera auténtica dentro de la cabina, con la intensidad aumentada un nivel más cuando se selecciona el modo SPORT o SPORT PLUS utilizando el interruptor de Control de Experiencia de Conducción.

Tren de rodaje y frenos optimizados para un rendimiento mejorado.

La tecnología del tren de rodaje y el sistema de frenos en el BMW M2 CS están diseñados específicamente para las características de desempeño mejoradas del motor y el equilibrio de peso específico de la edición especial. El tren de rodaje se tiene una altura sobre el piso que se ha reducido en ocho milímetros y se ha adaptado especialmente para el coche con una calibración específica en resortes, amortiguadores y sistemas de control del chasis.

Estas modificaciones mejoran significativamente la dinámica de conducción en todos los escenarios, incluso bajo conducción extremadamente deportiva. De hecho, las configuraciones para el Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y el M Dynamic Mode se han optimizado precisamente para satisfacer las demandas de conducción en pista. El chasis adaptativo M estándar ha recibido una configuración específica para el modelo, cuidadosamente adaptada, al igual que la dirección M Servotronic, el diferencial deportivo M y el sistema de frenos integrado.

El sistema de frenos M Compound con calipers (mordazas) de freno pintados en rojo, que viene de serie, proporciona una elevada desaceleración. Un sistema de frenos con discos carbono cerámicos M y calipers de freno rojos está disponible como opción. El equipo estándar también incluye rines de aluminio M forjados, exclusivos de CS con un diseño de doble radio y acabado en bronce dorado mate. Los rines tienen un diámetro de 19 pulgadas en la parte delantera y 20 pulgadas en el eje trasero y vienen equipadas de serie con neumáticos de pista, cuyas dimensiones son 275/35 ZR19 en la parte delantera y 285/30 ZR20 en la parte trasera. Se puede elegir entre los neumáticos dedicados para las pistas (equipo de serie) y los neumáticos deportivos estándar (una opción sin costo) en las mismas dimensiones.

El exterior presenta muchos componentes de carbono y detalles exclusivos.

El impactante exterior del BMW M2 CS está moldeado por muchos componentes hechos de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) y otros detalles exclusivos. Además de las tapas de espejo exterior M ya conocidas del BMW M2, el techo M de carbono, que viene de serie en el modelo de edición especial, y el difusor trasero específico de CS también están hechos de fibra de carbono en color natural. Un divisor aerodinámico frontal en negro mate y una exclusiva parrilla de riñón BMW M negra con entradas de aire optimizadas completan el aspecto deportivo y dinámico.

La tapa del maletero ligera de CFRP con un alerón integrado es realmente llamativa. El logo "M2 CS" en la parte trasera tiene un contorno rojo. Hay cuatro colores disponibles para el acabado exterior del nuevo BMW M2 CS: negro zafiro metálico (Saphire Black), azul terciopelo

(Velvet Blue) metálico BMW Individual, gris Brooklyn metálico y azul Portimao metálico M. Los faros LED adaptativos con asistente de luz alta no deslumbrante BMW Selective Beam y las luces M Shadowline con inserciones oscuras también son equipo de serie.

El carbono y el estilo de carreras continúan en el interior.

El interior del nuevo BMW M2 CS combina un aspecto exclusivo con la sensación deportiva de las superficies cubiertas en Alcantara y un diseño ligero innovador. Por ejemplo, la consola central está hecha de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). El conductor y el pasajero ocupan sus lugares en asientos de cubo M de carbono optimizados para el peso, con calefacción y con una amplia gama de ajustes eléctricos, los asientos también incluyen un logo "CS" iluminado. Los reposacabezas integrados son removibles y, gracias a la opción de integrar arneses de múltiples puntos, simplifican la preparación del coche para pista. Las superficies de los asientos están acabadas en cuero Merino.

Con un aro de fondo plano, paletas de cambio, un marcador central rojo a las 12 en punto y dos botones M para seleccionar configuraciones de vehículo individualmente configuradas, el volante M Alcantara de serie, que está disponible en una versión calefactada como opción y presenta un diseño de tres radios, aporta un auténtico estilo de carreras a la cabina.

Los elementos decorativos en el panel de instrumentos y la consola central son acabados en fibra de carbono M. Detalles específicos adicionales incluyen el logo "CS" rojo en la consola central, los cinturones de seguridad M y las placas de umbral de las puertas de entrada, que son negras con un logo "M2 CS" y contorno rojo por primera vez. Ahora iluminadas con el logo "CS", los paneles de las puertas ciertamente llaman la atención. El color utilizado aquí se puede configurar de manera individual, al igual que la iluminación ambiental estándar. Cuando está apagada, se puede ver una estructura de carbono. Completando el interior deportivo está el techo M Anthracite.

BMW Operating System 8.5, control digital para las funciones de regulación de temperatura.

El equipo de serie en el nuevo BMW M2 CS también incluye control automático de temperatura de dos zonas, acceso de confort, sistema de sonido envolvente Harman Kardon y BMW Live Cockpit Professional, incluyendo el sistema de navegación BMW Maps. Además del Head-Up Display de BMW, también incluye Vista Aumentada en la pantalla de control. La integración de smartphone estándar permite el uso de Apple CarPlay® y Android Auto™.

Las pantallas específicas de M en el BMW Curved Display y el Head-Up Display de BMW añaden un toque de vanguardia de coche deportivo en la cabina. El grupo de visualización completamente digital consiste en una pantalla de información de 12.3 pulgadas y una pantalla de control de 14.9 pulgadas. Estas sirven como plataforma para el sistema de control y

operación BMW iDrive, basado en BMW Operating System 8.5, que también se puede utilizar para operar digitalmente las funciones de control de temperatura. En el BMW M2 CS, la configuración de temperatura y ventilación, los asientos y el volante calefaccionados (opcionales) se pueden controlar ya sea por toque utilizando una opción de menú especial en la parte inferior de la pantalla de control o por comando de voz con la ayuda del Asistente Personal Inteligente de BMW.

El concepto operativo específico de M permite el acceso directo a una amplia gama de funciones.

El modelo de edición especial hereda el concepto operativo de vanguardia para la personalización de configuraciones del BMW M2. En el centro se encuentra el botón Setup en la consola central. Esto proporciona acceso directo a las opciones de configuración para el motor, la suspensión adaptativa M estándar, la dirección M Servotronic, el sistema de frenos integrado que trabaja en conjunto con los frenos M Compound, y la función de Control de Tracción M, que permite a los conductores establecer umbrales de intervención individuales para la limitación del deslizamiento de las ruedas. M Drive Professional es un compañero ideal para viajes impulsados por adrenalina extra. El modo M TRACK y el Control de Tracción M de diez etapas permiten características de manejo personalizadas. El M Drift Analyser muestra el ángulo y la duración de los derrapes ejecutados por el conductor, mientras que el M Laptimer es ideal para aquellos que buscan la vuelta perfecta.

Los sistemas de conducción y estacionamiento semi-automatizados equipados de serie incluyen advertencia de colisión frontal, control de crucero con función de frenado, función de información de límite de velocidad con indicador de no adelantamiento, advertencia de salida de carril y el asistente de estacionamiento con asistente de reversa. El control de crucero activo con función Stop&Go y el asistente de conducción se pueden agregar como equipo opcional.

\*\*\*

#### Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2024 fue de 11 mil millones de euros sobre unos ingresos de 142.4 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159,9104 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

#### Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1<sup>a</sup> instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Erika Ferrer

[erika.ferrer@bmw.com.mx](mailto:erika.ferrer@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín  
Miroslava Rivas

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)  
[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo  
Paula Cichini

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)  
[paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

BMW Group PressClub

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)  
[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)  
[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)  
[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)