

FIM EWC y Road Racing: Éxitos para la BMW M 1000 RR en Spa y en la Isla de Man.

- **Junio comenzó con un doble evento desafiante pero muy exitoso para BMW Motorrad Motorsport. La segunda ronda del FIM EWC tuvo lugar en Spa-Francorchamps, mientras que la legendaria "Tourist Trophy" se celebró en la Isla de Man.**
- **Los resultados para la BMW M 1000 RR fueron el segundo lugar en general en el FIM EWC, la pole position y la victoria en la clase Superstock del FIM EWC; una victoria en el Superbike TT y otros podios en la Isla de Man.**

Spa-Francorchamps / Isla de Man. Junio comenzó con un doble evento desafiante pero muy exitoso para BMW Motorrad Motorsport. La segunda ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM (FIM EWC) tuvo lugar en Spa-Francorchamps (BEL), mientras que la legendaria Tourist Trophy se celebró en la Isla de Man. Los resultados para la BMW M 1000 RR fueron el segundo lugar general en el FIM EWC para el equipo BMW Motorrad World Endurance, la pole position y la victoria en la clase Superstock para el equipo Champion-MRP-Tecmas, una victoria en el Superbike TT para Davey Todd (GBR) y podios para Todd y Michael Dunlop (GBR) en las carreras de Superstock en la Isla de Man.

FIM EWC en Spa-Francorchamps.

En la carrera en casa, el equipo BMW Motorrad World Endurance, dirigido por el Jefe de equipo Werner Daemen (BEL) y con los pilotos Markus Reiterberger (GER), Sylvain Guintoli (FRA) y Steven Odendaal (RSA), volvió a dominar condiciones extremadamente complicadas. A lo largo de ocho horas en la famosa y exigente 'montaña rusa de las Ardenas', el Circuito de Spa-Francorchamps, la intensa lluvia alternó con parches secos. Partiendo desde la tercera posición en la parrilla, el trío navegó hábilmente los desafíos a bordo de la BMW M 1000 RR #37, apoyados por un excelente trabajo en los pits del equipo. La recompensa fue el segundo lugar y el primer podio del equipo de la temporada, tras un cuarto puesto en la apertura de la temporada en Le Mans (FRA).

Ilya Mikhalechik (UKR), Kenny Foray (FRA) y David Checa (ESP) compartieron nuevamente las tareas de conducción en la BMW M 1000 RR para el equipo ERC

Endurance #6, finalizando en sexto lugar. La BMW M 1000 RR #90 de LRP Poland ocupó el 28º lugar en general y el 15º en la clase EWC.

En la categoría Superstock, la BMW M 1000 RR #9 fue imbatible. El equipo Champion-MRP-Tecmas, con los pilotos Hannes Soomer (EST), Leandro Mercado (ARG) y Jan Bühn (GER), aseguró la pole position el viernes y siguió con una victoria contundente el sábado. El equipo japonés Team Étoile (#25 BMW M 1000 RR) partió desde la tercera posición en la clase y se quedó a las puertas del podio con un cuarto puesto. El equipo húngaro Endurance Racing Team by Moto Jungle (#713 BMW M 1000 RR) finalizó en 11º lugar en la categoría Superstock. En la nueva clase de Producción, el equipo Flying Buffs M3 Racing ocupó el cuarto lugar.

La tercera ronda del FIM EWC 2025, la carrera de ocho horas en Suzuka, Japón, se llevará a cabo el 3 de agosto.

Isle of Man Tourist Trophy.

La BMW M 1000 RR volvió a confirmar su estatus de primer nivel en las carreras de carretera en el TT de este año en la Isla de Man. La primera carrera de 1000cc, el Superbike TT, se celebró el lunes y terminó con un uno-dos para BMW. Davey Todd (GBR) del equipo 8Ten Racing sumó otra victoria en el TT a su colección. Su rival más cercano y segundo después de cuatro vueltas del Mountain Course fue Michael Dunlop (GBR / MD Racing). Las dos carreras de Superstock TT siguieron el martes y el viernes, con más podios para los pilotos de BMW: Todd ocupó el segundo lugar en ambas carreras, mientras que Dunlop terminó tercero en dos ocasiones.

La anticipación era alta para el momento culminante del evento, el prestigioso Senior TT, programado para cerrar el evento el sábado. Sin embargo, las primeras demoras por lluvia fueron seguidas de vientos fuertes y cambiantes, y los organizadores finalmente decidieron cancelar la carrera por razones de seguridad.

Peter Hickman (GBR / 8Ten Racing) también había viajado a la Isla de Man como un contendiente destacado en la BMW M 1000 RR, pero sufrió una fuerte caída durante la clasificación del viernes. Sufrió lesiones y fue tratado en el Hospital Nobles, pero regresó al paddock al día siguiente para apoyar a su compañero de equipo Todd en las carreras.

Reacciones

Sven Blusch, Jefe de BMW Motorrad Motorsport: "Nuestros pilotos, equipos y la BMW M 1000 RR enfrentaron algunos de los mayores desafíos del deporte en los últimos días, tanto en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM como en la Isla de Man, y respondieron brillantemente a la ocasión. En las 8 Horas de Spa, desafiaron condiciones extremadamente difíciles, logrando un fantástico segundo lugar para el equipo BMW Motorrad World Endurance y una victoria en Superstock para Champion-MRP-Tecmas. El TT de la Isla de Man, la carrera de carretera más exigente de todas, también vio un continuo éxito para BMW: un magnífico uno-dos con Davey Todd y Michael Dunlop en el Superbike TT, seguido de más podios en las carreras de Superstock. Todos estábamos esperando con ansias el Senior TT, y aunque su cancelación debido a los fuertes vientos fue decepcionante, fue indudablemente la decisión correcta. Mis agradecimientos a todos los pilotos, equipos y al personal de BMW Motorrad Motorsport que hicieron que estos días fueran tan exitosos. También enviamos nuestros mejores deseos a Peter Hickman para una pronta recuperación; esperamos verlo de regreso en su BMW M 1000 RR muy pronto."

Christian Gonschor, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport: "Como siempre, Spa fue un evento increíblemente intenso. Este circuito a menudo requiere conducir en condiciones húmedas, y nuestros pilotos tuvieron que rendir al más alto nivel tanto en la práctica como en la carrera. Notablemente, establecimos con mucho el tiempo de vuelta más rápido en condiciones secas, demostrando claramente el potencial de la BMW M 1000 RR. Nuestros pilotos tuvieron un gran ritmo. Desafortunadamente, la mayor parte de la carrera fue en mojado con condiciones que cambiaban rápidamente. Las elecciones de neumáticos entre slicks, intermedios y de lluvia fueron críticas, y siempre tomamos la decisión correcta, pero en un campo tan competitivo, encontrar el ritmo adecuado sigue siendo extremadamente desafiante. Felicitaciones al equipo ganador de Honda; estamos muy contentos de haber sumado puntos valiosos con el segundo lugar. La victoria en Superstock para Champion-MRP-Tecmas también fue un logro fantástico. Esta fue la primera carrera para el equipo en esta configuración, y aunque todos son experimentados, nunca habían formado un equipo antes. En la clase Superstock, el enfoque está en la motocicleta base, y es fantástico que Jan Bühn, Tati Mercado y nuestro piloto de fábrica Hannes Soomer lograran la victoria de inmediato con la BMW M 1000 RR. También tuvimos resultados sólidos en la Isla de Man: una victoria y múltiples podios. Una vez más, la BMW M 1000 RR demostró su fortaleza. Es una pena

que Peter Hickman se haya lesionado. También había estado mostrando un gran rendimiento hasta la caída. Le deseamos una pronta recuperación.”

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2024 fue de 11 mil millones de euros sobre unos ingresos de 142.4 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159,9104 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina,

con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/