

La tecnología de vanguardia se encuentra con el placer de conducir puro: pruebas de prototipos del totalmente nuevo BMW iX3

- Hasta 800 km de autonomía eléctrica (WLTP) y carga rápida de hasta 400 kW
- El BMW Panoramic iDrive perfecciona la orientación al conductor
- El tren motriz Gen6 y el Heart of Joy elevan el placer de conducir típico de BMW no solo a un nuevo nivel, sino a un nivel aún más alto
- Inicio de producción del BMW iX3 a finales de año
- Estreno mundial en el IAA Mobility 2025

Múnich/Miramas. El desarrollo del primer modelo de producción en serie de la Neue Klasse está en la recta final: los prototipos de la próxima generación del BMW iX3 están actualmente en pruebas extensivas en el área de pruebas de BMW Group en Miramas, en el sur de Francia. El Vehículo de Actividades Deportivas (SAV) celebrará su estreno mundial en el IAA Mobility 2025 en Múnich en septiembre y saldrá de la línea de producción en la nueva planta de BMW Group en Debrecen (Hungría) a partir de finales de año.

"Mayor autonomía, carga más rápida, un concepto de visualización y operación completamente nuevo, y la inteligencia de cuatro supercerebros son las características distintivas de la Neue Klasse. Con el próximo BMW iX3 – el primer modelo de la nueva generación de automóviles – estamos introduciendo actualizaciones tecnológicas fundamentales con el claro objetivo de elevar el placer de conducir típico de BMW a un nivel completamente nuevo", dice Mike Reichelt, Jefe de la Neue Klasse BMW. "Con el completamente nuevo BMW iX3, llevamos nuestras tecnologías revolucionarias a la producción en serie por primera vez, y estamos ansiosos por verlo en acción en la carretera. Todos los futuros modelos de BMW, independientemente del tipo de tren motriz, se beneficiarán de las innovaciones y conjuntos tecnológicos de la Neue Klasse."

Las nuevas tecnologías en un vistazo:

- El revolucionario concepto de visualización y operación BMW Panoramic iDrive proporciona una orientación perfecta al conductor y establece un nuevo estándar
- Carga más rápido, conduce más lejos: el tren motriz totalmente eléctrico de sexta generación (Gen6) establece estándares en rendimiento y eficiencia.
- El nuevo BMW iX3 50 xDrive tiene una autonomía eléctrica de hasta 800 km (WLTP)(CLTC: 900 km / EPA 400 millas*) y puede cargarse para proporcionar una autonomía de más de 350 km en solo 10 minutos*.
- El control de computadora Heart of Joy y el software BMW Dynamic Performance Control llevan el potencial dinámico de los trenes motrices eléctricos a un nuevo y más alto nivel.

BMW Panoramic iDrive: "Manos en el volante, ojos en la carretera".

El BMW Panoramic iDrive muestra toda la información relevante de conducción en la línea de visión ideal del conductor y maximiza la eficiencia ergonómica y la seguridad. Cuatro elementos se combinan para crear una experiencia de usuario única:

- **BMW Panoramic Vision:** la información se proyecta sobre una superficie impresa en negro en el parabrisas de un pilar A a otro.
- **3D Head-Up Display:** el opcional BMW 3D Head-Up Display proyecta información para navegación y conducción automatizada en el campo de visión directo del conductor, por encima de la pantalla de BMW Panoramic Vision.
- **Pantalla central con tecnología de retroiluminación de matriz:** la pantalla de diseño libre está en una posición ergonómicamente ideal cerca del volante.
- **Volante multifuncional Shy-tech:** los botones se iluminan cuando las funciones están disponibles; la estructura en relieve y la retroalimentación háptica activa permiten una operación intuitiva sin que el conductor tenga que apartar la vista de la carretera.

El BMW Panoramic iDrive funciona bajo el BMW Operating System X, también un nuevo desarrollo. Ofrece una amplia personalización, soporte inteligente para el conductor y actualizaciones de software extensas. El lema de BMW "Manos en el volante, ojos en la carretera" se redefine con una mezcla equilibrada de controles físicos y funciones digitales. El BMW Panoramic iDrive garantizará una operación amigable e intuitiva en cada segmento de vehículo y con cada concepto de tren motriz.

Próxima generación de trenes motrices eléctricos.

El concepto de batería de alta tensión para la sexta generación de tecnología eDrive de BMW (Gen6) es fundamentalmente nuevo y, junto con el portafolio revisado de sistemas de propulsión eléctrica, ofrece una solución óptima para todos los segmentos de vehículos. El sistema Gen6 hará su debut en el BMW iX3 y luego se implementará en todos los segmentos de vehículos. El componente central de la batería de alta tensión – la celda de batería cilíndrica de BMW – tiene una densidad energética un 20 por ciento mayor que las celdas prismáticas utilizadas anteriormente. Las celdas están integradas directamente en la batería de alta tensión, lo que juega un papel importante en la estructura del cuerpo de los modelos de la Neue Klasse.

Carga más rápido, conduce más lejos.

El Gen6 introduce un gran avance para nuestros clientes y el BMW iX3 es el primero en beneficiarse. Con 400 kW de carga máxima, nuestros clientes pueden añadir más de 350 km* (WLTP) a la autonomía de su vehículo en solo 10 minutos. La tecnología Gen6 permite a los usuarios monitorear el rendimiento de carga y la curva en tiempo real a través de la My BMW App. La tecnología de 800V está allanando el camino para la carga rápida. Cargar en estaciones de carga de 400V DC también seguirá siendo posible, por supuesto. El alto contenido energético de la batería de alta tensión, junto con el diseño eficiente del tren motriz y del vehículo en general, permite una autonomía de hasta 800 km (WLTP).

Otras innovaciones relacionadas con la carga.

Hacer que el proceso de carga sea aún más amigable para el usuario es la tapa de carga inteligente, que detecta cuando el conductor tiene la intención de detenerse a cargar el automóvil y se abre (y luego se cierra) automáticamente. Uno de los desencadenantes para abrir la tapa es asistido por IA: si el cliente se acerca a un punto de carga familiar o aprendido, el progreso hacia él revela una intención de cargar y la tapa se abre.

El inicio de producción del nuevo BMW iX3 también introducirá amplias funciones de carga bidireccional – Vehicle-to-Load, Vehicle-to-Home y Vehicle-to-Grid:

Vehicle-to-Load (V2L) convierte el vehículo en un potente banco de energía móvil (hasta 3.7 kW en Europa) y suministra energía para uno o varios consumidores, donde sea que los clientes la necesiten.

La capacidad de carga bidireccional convierte al BMW iX3 en una unidad de almacenamiento de energía en el hogar. Vehicle-to-Home (V2H) ayuda a los clientes a reducir costos. Vehicle-to-Grid (V2G) establece nuevos estándares para la integración del vehículo en el mercado energético. Ambas funciones contribuyen a reducir las emisiones y aumentar el uso de fuentes de energía regenerativas. De esta manera, BMW Group demuestra que es parte de la solución mientras trabajamos hacia la transformación energética.

Proporcionando la clave para la carga bidireccional junto con la tecnología involucrada, el nuevo BMW Wallbox (DC) ofrece carga y descarga de 19.2 kW dependiendo del mercado. El equipo de carga de BMW ha sido rediseñado y ahora es más fácil de usar, e incluye adaptadores seleccionados, por ejemplo, para casos de uso de Vehicle-to-Load (V2L).

La experiencia de conducción de BMW con el Heart of Joy.

La nueva referencia en el placer de conducción puro. El "supercerebro" Heart of Joy en la Neue Klasse eleva la dinámica de conducción a un nuevo nivel. Junto con el software BMW Dynamic Performance Control, el Heart of Joy es fundamental para el tren motriz, los frenos, la recuperación y las subfunciones del sistema de dirección. Procesa información diez veces más rápido* que los sistemas anteriores y, por lo tanto, responde más directamente que nunca a los deseos del conductor.

Se requieren menos intervenciones, la estabilidad direccional es más precisa y estable. Como resultado, el vehículo desarrolla características de giro consistentes y reproducibles y puede ser dirigido de manera intuitiva.

Las funciones del tren motriz y de frenado también trabajan juntas de manera armoniosa para desacelerar el vehículo. La recuperación o frenado regenerativo se puede utilizar en todo el rango de velocidad hasta detenerse. De hecho, en el 98 por ciento de los casos, el vehículo puede detenerse sin aplicar los frenos de fricción – sin ruido ni sacudidas.

El Heart of Joy y el BMW Dynamic Performance Control elevan la experiencia de conducción de BMW a un nuevo nivel – desde el arranque hasta los límites dinámicos.

Desarrollo adicional de sistemas de asistencia al conductor utilizando la computadora de alto rendimiento inteligente "Supercerebro de la Conducción Automatizada"

Los últimos sistemas de asistencia al conductor de BMW Group están entre los mejores del mundo. El nuevo BMW iX3 marca el inicio del despliegue de la próxima generación de tecnología. Esto está en línea con la filosofía ADAS (Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor) de BMW: "Siempre inteligente, simbiótico y seguro".

BMW Group fusiona el sistema de asistencia basado en reglas probado con un nuevo sistema basado en IA. En una simbiosis óptima, esta combinación apoya al conductor de manera aún más precisa y confiable en situaciones desafiantes en la carretera. El Supercerebro de la Conducción Automatizada agrupa todas las funciones del cliente para la conducción automatizada y tiene una velocidad de procesamiento 20 veces más rápida que el sistema anterior. Las nuevas funciones de conducción y estacionamiento automatizadas se basan en tecnología de sensores, software, procesadores y comunicaciones móviles de vanguardia.

El modelo básico del BMW iX3 ofrece funciones como advertencia de cambio de carril, advertencia de prioridad de carretera, salida segura y vista asistida. La salida segura utiliza radares montados en los laterales para monitorear el tráfico junto al automóvil mientras se detiene y advierte al conductor sobre objetos que se acercan. La nueva Vista Asistida muestra la situación de conducción más reciente de manera precisa y detallada, alternativamente en la Pantalla Central, la Visión Panorámica o el Head-Up Display 3D.

El asistente de autopista con cambio de carril automático estará disponible con funciones ampliadas en el BMW iX3. A petición, puede ayudar a los conductores desde que se incorporan a una autopista hasta que la abandonan y permitir que los conductores quiten las manos del volante durante largos períodos. Este asistente permanece activo incluso durante cambios automatizados en la autopista a lo largo de una ruta de navegación activa. El nuevo Asistente de Autopista y Ciudad ayuda al conductor en situaciones de conducción complejas en áreas urbanas, por ejemplo, a través de esquinas estrechas o rotondas. Frena automáticamente en semáforos en rojo y vuelve a avanzar o emite una señal audible cuando las luces se ponen en verde.

La asistencia al conductor simbiótica, como se conoce, permite una interacción perfecta entre la tecnología y el conductor en cuanto a funciones de confort y seguridad, y crea una transición fluida entre la dirección cooperativa y – un primicia mundial – el frenado cooperativo. Cuando la función está activa, el conductor puede influir en el sistema en cualquier momento sin que el asistente se apague al girar el volante o aplicar los frenos ligeramente para ajustar las respuestas del sistema.

Las funciones de estacionamiento se pueden activar de manera intuitiva y ofrecen una selección basada en IA de servicios de asistencia para estacionamiento, reconocimiento de espacios de estacionamiento, planificación de maniobras y una experiencia de estacionamiento mejorada. Las funciones de monitoreo ampliadas ayudan al conductor a evitar daños al vehículo mientras estaciona.

Las innovaciones de la Neue Klasse son basadas en IA, inteligentes y compatibles con actualizaciones. Gracias a la nueva arquitectura electrónica y de software con cuatro supercerebros (computadoras de alto rendimiento), el nuevo BMW iX3 es ahora notablemente más inteligente en situaciones cotidianas – por ejemplo, con los sistemas avanzados de asistencia al conductor y el mejorado asistente de voz BMW Intelligent Personal Assistant. Debido a la potente BMW Cloud, la nueva arquitectura electrónica y de software de la nueva

generación de vehículos está lista para numerosas funciones inteligentes, de las cuales los clientes podrán beneficiarse a través de actualizaciones por aire después del lanzamiento al mercado.

Un gran número de las solicitudes de patentes presentadas por BMW en los últimos años han surgido como parte del desarrollo de tecnologías para la Neue Klasse – por ejemplo, en la tecnología de proyección para el BMW Panoramic Vision, en las funciones de control innovadoras del Heart of Joy, en la gestión de baterías y el sistema de contacto de celdas de la batería de alta tensión, en el nuevo motor eléctrico y en el nuevo sistema eléctrico zonal del vehículo.

*Dado que se trata de un prototipo en fase de desarrollo, las cifras proporcionadas son provisionales. La información sobre el consumo de energía según WLTP aún no está disponible.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2024 fue de 11 mil millones de euros sobre unos ingresos de 142.4 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159,9104 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/