



WorldSBK en Donington: BMW Motorrad lidera el Campeonato de Pilotos con Toprak Razgatlioglu.

- **Desde la pole position hasta la victoria en las tres carreras: Toprak Razgatlioglu domina en la BMW M 1000 RR.**
- **'El Turco' sale de Donington Park como el nuevo líder del campeonato de pilotos.**
- **100º podio para BMW Motorrad Motorsport en WorldSBK.**

Donington Park. "Eres el rey de Donington Park," le gritó un aficionado a Toprak Razgatlioglu (TUR) el domingo por la tarde, resumiendo perfectamente la séptima ronda del Campeonato Mundial de Superbike de la FIM 2025 (WorldSBK).

'El Turco' aseguró la pole position y otro triplete a bordo de su BMW M 1000 RR para el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK en el legendario circuito británico. Después de ganar la primera carrera el sábado y la Superpole Race el domingo por la mañana, que también marcó el 100º podio de BMW Motorrad Motorsport en WorldSBK, continuó ganando la segunda carrera principal, asumiendo el liderazgo en la clasificación de pilotos. Después de siete de las doce rondas, Razgatlioglu ahora tiene una ventaja de cuatro puntos sobre Nicolò Bulega (ITA / Ducati). Su total de doce victorias en Donington Park también establece un nuevo récord. Su compañero de equipo, Michael van der Mark (NED), sufrió una serie de contratiempos en el Reino Unido. Terminó en 13º lugar el sábado y se retiró de ambas carreras el domingo. La temporada continúa del 25 al 27 de julio en el nuevo Circuito Balaton Park en Hungría.

Reacciones tras la ronda de Donington Park.

Sven Blusch, Jefe de BMW Motorrad Motorsport: "Fue un fin de semana increíble para nosotros, colocándonos de nuevo en la cima del campeonato mundial, justo donde pertenecemos. Creo que mucha gente nos dio por perdidos después de la apertura de la temporada en Australia. Estoy increíblemente orgulloso del equipo, de los ingenieros en casa, del equipo de pruebas, de todos los mecánicos y de todos los demás que ponen un esfuerzo incansable. Nadie se rindió; todos trabajaron para llevarnos de nuevo al frente, para luchar por victorias nuevamente, y ahora para liderar el campeonato. Toprak hizo un trabajo increíble. Ha vuelto a su ritmo, y se puede sentir su fortaleza mental. Nada puede



desestabilizarlo. Todos trabajan con total concentración desde la primera práctica libre hasta la carrera final. Estamos inmensamente orgullosos de eso. Desafortunadamente, Mickey tuvo un fin de semana extremadamente difícil aquí, y juntos haremos todo lo posible para llevarlo de nuevo al frente también. Por último, a nombre de todos en BMW Motorrad, me gustaría agradecer al equipo: lograr el triplete en la carrera en casa es simplemente fantástico."

Christian Gonschor, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport: "Este fin de semana en Donington trajo condiciones inusualmente cálidas, lo que presentó un desafío para todo el paddock, así que el viernes fue inicialmente un proceso de adaptación para nosotros. Trabajamos muy intensamente durante las sesiones de práctica para entender la moto bajo estas condiciones y niveles de agarre. Eso funcionó a la perfección; la BMW M 1000 RR estuvo impecable. Desde FP3 en adelante, la moto estaba en una ventana de operación ideal, y durante el resto del fin de semana solo necesitábamos ajustarla. La destacada vuelta de Superpole de Toprak y sus actuaciones en carrera confirmaron esto. Desafortunadamente, el fin de semana de Mickey se vio gravemente afectado por su caída inevitable en FP3; se cayó por el aceite dejado en la pista tras la falla del motor de otro piloto. Esto desencadenó una cadena de eventos desafortunados, requiriendo mucho trabajo de reparación y análisis. Una cosa llevó a la otra. Nos disculpamos con él y estamos seguros de que se recuperará en Hungría. Es un circuito nuevo para todos, lo que lo hace emocionante. Una de las fortalezas de nuestros pilotos es su capacidad para adaptarse rápidamente a nuevas pistas, así que realmente esperamos competir en el Circuito Balaton Park."

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "Estoy muy feliz porque antes de venir aquí, mi mayor objetivo era el triplete. Me encanta esta pista y realmente disfruto conducir aquí. Estoy disfrutando y ahora tengo 12 victorias aquí, así que rompí el récord. Por supuesto, también es bueno estar ahora en la cima del campeonato, pero no me concentro en eso, solo me enfoco de carrera en carrera y en ganar. Las próximas carreras son en Balaton, que es nuevo para todos. Veremos allí. Espero que también ganemos allí. El circuito es un poco difícil, pero también se adapta un poco a mi estilo. Pero ya veremos. Trabajaremos duro y luego estaremos listos para luchar por la victoria nuevamente."

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "Este ha sido un fin de semana muy difícil. Parecía que las probabilidades estaban en nuestra contra. Hubo esta caída por el aceite que no pude evitar en FP3, luego tuvimos problemas técnicos diferentes. Todos trabajaron muy duro, pero la única



recompensa que obtuvimos fueron los puntos de la primera carrera. Ahora nos reorganizaremos y luego nos dirigiremos a Hungría; un circuito nuevo para todos y estoy seguro de que podemos cambiar nuestra suerte allí nuevamente. Toprak ha demostrado el potencial de la moto y estoy feliz por él y por el equipo, por el triplete. Todos trabajaremos muy duro ahora y mi objetivo es estar de nuevo en la pelea antes de entrar en el receso de verano."

Datos y cifras

Superpole

Temperatura del aire: 21°, temperatura de la pista: 33°, humedad: 61%, condiciones: seco.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Tiempo
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:24.827
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:24.946
3.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	1:24.974
4.	Jonathan Rea (GBR)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	1:25.255
5.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	1:25.347
15.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:25.922

Carrera 1

Temperatura del aire: 27°, temperatura de la pista: 41°, humedad: 44%, condiciones: seco. 23 vueltas.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Diferencia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	6.535



3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	11.775
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	14.446
5.	Jonathan Rea (GBR)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	16.160
13.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	34.146

Vuelta rápida de la carrera: Toprak Razgatlioglu, vuelta 6, 1:26.44

Carrera Superpole

Temperatura del aire: 21°, temperatura de la pista: 30°, humedad: 67%, condiciones: seco. 10 vueltas.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Diferencia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	2.804
3.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	3.874
4.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	4.420
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	6.943
DNF	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-

Vuelta rápida de la carrera: Toprak Razgatlioglu, vuelta 2, 1:25.666

Carrera 2

Temperatura del aire: 24°, temperatura de la pista: 38°, humedad: 54%, condiciones: seco. 23 vueltas.

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Diferencia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-



2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	2.946
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	3.135
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	10.724
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	12.401
DNF	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-

Vuelta rápida: Nicolò Bulega, vuelta 4, 1:25.961

Estado actual del campeonato de pilotos (R 7/12, después de 21 de 26 carreras).

Pos.	Piloto	Equipo	Constructor	Puntos
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	345
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	341 (-4)
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	209 (-136)
4.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	194 (-151)
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	188 (-157)
15.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	65 (-280)

Estado actual del campeonato de constructores (R 7/12, después de 21 de 36 carreras).

Pos.	Constructor	Puntos
1.	Ducati	376
2.	BMW	347 (-29)
3.	Yamaha	208 (-168)



4.	Honda	129 (-247)
5.	Bimota	115 (-261)
6.	Kawasaki	60 (-316)

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1^a instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)



Elizabeth Arreguín
Miroslava Rivas

elizabeth.arrequin@bmw.com.mx
miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo
Paula Cichini

fabiano.severo@bmw.com.br
paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/