



Portimão se convierte en una fiesta para Oliveira: triplete de podios con la BMW M 1000 RR.

- **En su segundo fin de semana de carreras en WorldSBK, Miguel Oliveira celebra sus primeros tres podios en la serie con la BMW M 1000 RR.**
- **Más de 82,000 aficionados ovacionan el triplete de podios del héroe local portugués en Portimão.**
- **Récord de vuelta batido: Oliveira ya está por debajo del mejor tiempo previo de Toprak Razgatlioglu en la Superpole.**

Portimao. Fue el escenario perfecto para los primeros éxitos de Miguel Oliveira en el Campeonato Mundial de Superbike FIM (WorldSBK) con la BMW M 1000 RR #88 del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team. En su ronda de casa en Portimão (POR), el piloto portugués celebró sus primeros podios en este campeonato mundial —en apenas su segundo fin de semana de carreras como piloto de WorldSBK. Ovacionado por más de 82,000 aficionados, el héroe local Oliveira terminó tercero en las tres carreras.

Con un cuarto lugar en la clasificación Superpole del sábado por la mañana, Oliveira aseguró una buena posición de salida para sus carreras en casa. Con un tiempo de vuelta de 1:39.068 minutos, incluso superó el récord previo del circuito establecido por el campeón mundial Toprak Razgatlioglu (TUR) el año pasado con la BMW M 1000 RR. En la Carrera 1 del sábado por la tarde, el piloto portugués consiguió su primer podio en WorldSBK con un tercer lugar, creando un verdadero ambiente de fiesta en las gradas. Oliveira repitió este resultado en la corta carrera Superpole del domingo por la mañana. Acompañado por los entusiastas vótores del público, volvió a asegurar el tercer lugar en la Carrera 2.

Su compañero de equipo italiano, Danilo Petrucci, también nuevo esta temporada en el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK con la BMW M 1000 RR #9, se clasificó noveno y aseguró una posición en las primeras filas de la parrilla. 'Petrucci' mejoró a lo largo del fin de semana y finalizó séptimo en la carrera final del domingo por la tarde. El sábado cruzó la meta en décimo lugar, y en la carrera Superpole terminó en duodécimo puesto.

El tercer fin de semana de carreras de WorldSBK de la temporada 2026 tendrá lugar del 17 al 19 de abril en Assen, Países Bajos.

Reacciones tras la apertura de temporada en Phillip Island

Sven Blusch, Director de BMW Motorrad Motorsport: "Fue el comienzo perfecto para nuestra temporada europea. Todos todavía estamos impresionados por la atmósfera aquí. Realmente fue un fin de semana muy especial. La carrera de casa de Miguel, verlo en el podio en las tres carreras, y más de 82,000 espectadores — nunca habíamos experimentado algo así antes. Para Miguel y los aficionados portugueses fue un fin de semana mágico, y para nosotros también. Trabajamos muy duro durante el invierno para llevar a nuestros nuevos pilotos al frente lo más rápido posible. Dijimos: primero resultados en el top diez, luego top cinco. Ahora ya estamos en los podios. Y esto es solo el comienzo — seguiremos trabajando para alcanzar la cima. Miguel merece todo el crédito por el desempeño que mostró este fin de semana. Y lo mismo vale para Danilo. No debemos olvidar que este fue solo nuestro segundo fin de semana de carreras juntos. En la clasificación no le fue del todo bien, y adelantar es muy difícil aquí. Sin embargo, el ritmo de Danilo también fue muy fuerte. Hizo un muy buen trabajo este fin de semana, y creo que pronto también podremos llevarlo al podio. Estamos increíblemente felices con nuestro equipo de pilotos y ahora miramos hacia Assen. Un gran agradecimiento al equipo en Múnich, Berlín e Inglaterra. Todos hicieron un trabajo excepcional durante el invierno. Todos esperábamos volver pronto al podio, pero que haya sucedido tan rápido es algo especial."

Christian Gonschor, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport: "Fue un fin de semana maravilloso. Estamos felices de estar en Europa, y regresar del segundo fin de semana de carreras con un triplete de podios demuestra el potencial de nuestra moto. Gracias a todo el equipo en Múnich, Berlín e Inglaterra, así como a todos los proveedores y socios. El rendimiento de nuestra BMW M 1000 RR y el hecho de que hemos dado un paso adelante con el paquete ya eran claramente visibles en la clasificación. El año pasado, con los tiempos de vuelta de nuestros dos pilotos, habríamos estado en primer y segundo lugar, y Miguel incluso superó el récord de Toprak. Esto significa que hemos avanzado y fortalecido aún más el paquete. Sin embargo, podemos ver que nuestros competidores también han mejorado, y el campo se ha vuelto aún más competitivo. El hecho de que hayamos podido darle a Miguel la oportunidad de estar en el podio tres veces frente a su afición local nos llena de alegría a todos. Ahora nuestro objetivo común es ver pronto a ambos pilotos en el podio. El camino está marcado, y tres podios hablan por sí mismos. El potencial está ahí, y ahora es momento de seguir trabajando y disfrutar."



Shaun Muir, Director del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "Ha sido absolutamente un regalo de cumpleaños muy especial para mí. Ha sido un gran fin de semana. Todo el mérito es para Miguel y su equipo. Han trabajado tan duro e incansablemente. Una carrera en casa para Miguel, con la fenomenal cantidad de más de 82,000 espectadores durante el fin de semana – estoy completamente emocionado por la forma en que se desempeñaron. En el otro lado del garaje, la competencia está muy cerca. Danilo está dando pasos. Quizás esté un poco lejos de donde quiere estar, pero tuvimos una carrera segunda mucho mejor. Hizo algunas mejoras y creo que todos podemos felicitarnos y esperar con entusiasmo la próxima ronda en Assen."

Miguel Oliveira, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "Estoy feliz de estar en el podio frente a mi afición local. Fue algo muy especial escuchar a todo el público coreando mi nombre y apoyando a BMW. Fue un momento realmente genial. Estoy contento porque es un buen comienzo. Sabemos que tenemos trabajo por delante, pero estamos motivados para seguir trabajando, y este es un pequeño premio para el equipo que demuestra que vamos en la dirección correcta, que el paquete funciona conmigo y solo debemos enfocarnos en sacar el máximo de nosotros mismos, de mi conducción y de esta moto. El fin de semana ha sido muy sólido, desde el sábado por la mañana. Es cierto que hoy tuve más dificultades porque usé demasiado el neumático delantero. Las condiciones fueron un poco diferentes. En la segunda carrera, tuve a Alex Lowes detrás de mí, pero simplemente me olvidé de él y corrí mi propia carrera. Traté de no cometer errores y ser lo más constante posible. Fue suficiente para terminar en tercer lugar. Sé que es solo la segunda ronda y siento felicidad, pero al mismo tiempo queremos lograr más. No hay presión, pero sabemos a dónde queremos llegar y tenemos muchas oportunidades y muchas carreras por delante. Así que espero seguir aprendiendo y sacar lo mejor de la moto y de mí mismo. Ahora vamos a Assen, una pista nueva para BMW y para mí, así que espero que podamos adaptarnos rápido ya el viernes y hacer un buen trabajo."

Danilo Petrucci, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "El fin de semana fue más difícil de lo que esperaba. Sinceramente, esperaba más, pero todavía tengo que encontrar la manera de pilotar la moto. Seguimos cambiando la moto en casi cada sesión porque cada vez descubrimos cosas nuevas, pero por el momento aún tenemos que entender cómo usarla correctamente. Finalmente, hoy entendimos un poco más y fui más rápido que ayer, lo cual es importante. Estoy muy feliz de trabajar en este equipo. Ellos están poniendo mucho esfuerzo, y eso me llena de

orgullo. Pero por ahora, solo puedo agradecerles con palabras. Me gustaría agradecerles con resultados. Pero cada vez que termino una carrera, no puedo esperar a la siguiente. El espíritu es bueno y estoy deseando ir a Assen. Es una de mis pistas favoritas. El año pasado estuve en el podio allí, luchando con Toprak. Tal vez podamos repetir ese resultado este año. En general, estoy muy feliz por los tres podios de Miguel porque le dan un impulso de energía a todo el equipo. También significa que la moto es capaz de lograrlo y eso me mantiene motivado para la próxima ronda. Solo quiero decir que estoy dando todo lo que tengo para volver a estar en el podio."

Datos y cifras.

Superpole.

Temperatura del aire: 20°, temperatura de la pista: 37°, humedad: 60%, condiciones: seco.

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Tiempo
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:38.495*
2.	Iker Lecuona	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:38.637
3.	Yari Montella (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	1:38.933
4.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:39.068
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	1:39.090
9.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:39.254

*Nuevo récord de vuelta.

Carrera 1.

Temperatura del aire: 21°, temperatura de la pista: 38°, humedad: 49%, condiciones: seco, vueltas: 20.

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Distancia
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	2.522
3.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	4.815
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	9.152

5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	12.147
10.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	20.548

Vuelta más rápida de la carrera: Nicolò Bulega, vuelta 3: **1:39.962**

Carrera Superpole.

Temperatura del aire: 19°, temperatura de la pista: 29°, humedad: 39%, condiciones: seco, vueltas: 10.

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Distancia
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1.882
3.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	2.401
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	2.781
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	4.706
12.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	10.523

Vuelta más rápida en carrera: Nicolò Bulega, vuelta 4, 1:39.107 (nuevo récord).

Carrera 2.

Temperatura del aire: 22°, temperatura de la pista: 40°, humedad: 31%, condiciones: seco, vueltas: 20.

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Distancia
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1,967
3.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	7,096
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	7,285
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	10,079



7.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	16,508
-----------	----------------------------------	---------------------------------------------	------------	---------------

Vuelta más rápida en carrera: Iker Lecuona, vuelta 3, 1:39.792

Clasificación actual de pilotos (R02/12, después de 6 de 36 carreras).

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Puntos
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	124
2.	Iker Lecuona (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	68 (-56)
3.	Axel Bassani (ITA)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	60 (-64)
4.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	56 (-68)
5.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	48 (-76)
8.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	31 (-93)
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	124

Clasificación actual de constructores (R02/12, después de 6 de 36 carreras).

Pos.	Constructor	Puntos
1.	Ducati	124
2.	Bimota	74 (-50)
3.	BMW	57 (-67)
4.	Yamaha	34 (-90)
5.	Kawasaki	24 (-100)
6.	Honda	11 (-113)

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.



En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

Juan Bernardo Vázquez Mellado

joao.veloso@bmw.com.mx

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx



Julián Argüelles
Erika Ferrer

julian.arguelles@bmw.com.mx
erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín
Miroslava Rivas

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/