

BMW Motorrad celebra 50 años de cascos BMW

- **Un hito en la protección de la cabeza para máxima seguridad y confort en el motociclismo.**

Múnich. Cuando BMW Motorrad lanzó su primer casco BMW en 1975, marcó el inicio de una historia de éxito. En ese momento, la tecnología de visores era relativamente simple. El primer casco System Helmet llegó en 1981, con una sección de barbilla abatible y desmontable. Este concepto técnico ha sido continuamente refinado y perfeccionado por BMW Motorrad a lo largo de las décadas y ahora se presenta en su octava generación con los cascos System 8 y System 8 Carbon.

Una retrospectiva histórica resume los momentos destacados de los últimos 50 años:

1. Casco integral BMW – el “Römer-Helmet”

En mayo de 1975, BMW, en colaboración con Römer, presentó un casco integral ligero y seguro fabricado con plástico reforzado con fibra de vidrio. Con un peso de solo 1,400 gramos, el casco contaba con un sistema de sujeción doblemente seguro y un interior de cuero de alta calidad.

Las características clave incluían una visera de barbilla desmontable para evitar corrientes de aire, visores claros y solares, y un amplio campo de visión. Elementos reflectantes mejoraban la visibilidad en el tráfico, aumentando la seguridad del conductor.

Este casco marcó el punto de partida del compromiso continuo de BMW con la seguridad, el confort y la visibilidad, sentando las bases para el desarrollo constante de los cascos modernos de BMW Motorrad.

2. BMW System Helmet I

El System Helmet introducido en 1981 combinaba altos niveles de protección con bajo peso y excelente comodidad. Contaba con una robusta carcasa de fibra de vidrio y una efectiva absorción de impactos. Su diseño aerodinámico aseguraba un ajuste estable y reducía el ruido del viento, mientras que la visera podía manejarse con una mano y ofrecía un amplio campo de visión.

Una característica destacada era la sección de barbilla desmontable, que permitía convertir rápidamente el casco en varias configuraciones off-road. Pruebas independientes confirmaron su calidad sobresaliente. Un concepto moderno que combinó con éxito seguridad, comodidad y versatilidad.

3. BMW System Helmet II

El nuevo casco System presentado en 1985 representó un desarrollo adicional de su exitoso predecesor, con mayor confort y mejor aerodinámica. La carcasa, la sección de barbilla y el mecanismo de la visera fueron optimizados en el túnel de viento y presentaban una estructura nervada diseñada para reducir la turbulencia y el ruido del viento. El perfil revisado de la sección de barbilla redujo la elevación y la resistencia aerodinámica, mejorando la estabilidad.

La robusta y ligera carcasa de plástico reforzado con fibra de vidrio, combinada con un forro interior absorbente de energía, continuaba ofreciendo un alto nivel de protección. El confort adicional estaba asegurado por el acolchado de cuero en las zonas de contacto y una correa de barbilla segura con cierre de botón pulsador. La visera podía manejarse con una mano, era resistente a rayaduras, hermética al viento y bloqueable en varias posiciones. Visores tintados y "auto-reparables" Sekurit, así como una práctica visera solar, estaban disponibles como accesorios opcionales. Una innovación especial fue el sistema de canales de aire BMW, que garantizaba un suministro efectivo de aire fresco sin corrientes, prevenía el empañamiento y aseguraba una ventilación óptima incluso a bajas velocidades o en tráfico urbano.

4. BMW System Helmet III

Presentado en 1989, el System Helmet III fue una evolución optimizada de su predecesor, ofreciendo mayor seguridad conforme a la norma ECE 22-03, mejor aerodinámica y reducción del ruido del viento. La sección de barbilla rediseñada ofrecía mayor protección para las mejillas, mientras que el sistema de ventilación aseguraba un suministro de aire fresco ajustable individualmente, incluso con la visera cerrada. La visera era resistente a rayaduras, tenía un recubrimiento antiempañante y podía bloquearse en seis posiciones. La barra de la barbilla podía abrirse con un botón y abatirse hasta 100 grados, manteniendo excelente comodidad para motoristas con gafas y facilitando la colocación y remoción del casco. Una amplia gama de accesorios subrayaba aún más su versatilidad.

5. Casco System Helmet 4

Presentado en 1997, el System Helmet 4 fue la siguiente evolución, con una carcasa ligera pero excepcionalmente resistente hecha de un compuesto de fibra



de vidrio, Kevlar y carbono. La visera tridimensional ofrecía una visibilidad sin distorsiones, era resistente a rayaduras y tenía un recubrimiento antiempañante.

La aerodinámica probada en túnel de viento redujo significativamente el ruido del viento, mientras que el sistema de ventilación aseguraba un flujo constante de aire fresco, incluso con la visera cerrada. La sección de barbilla abatible, operable con una mano, continuó facilitando la colocación y retiro del casco. Como sus predecesores, el casco podía convertirse rápidamente de integral a abierto.

Una amplia gama de accesorios y un alto grado de flexibilidad hicieron que el System Helmet 4 fuera especialmente cómodo y seguro.

6. Casco System Helmet 4 EVO

Introducido en 2001, fue el primer casco BMW en cumplir con la nueva norma de seguridad ECE 22-05, incluyendo pruebas de la sección de barbilla. Contaba con un sistema de ventilación mejorado con salidas de aire más grandes y una visera con nuevo recubrimiento antiempañante, que garantizaba una visibilidad clara en todas las condiciones climáticas. El sistema de bloqueo de la visera incluía una estrecha ranura en posición "ciudad", reduciendo significativamente los niveles de ruido.

El forro interior desmontable, hecho de materiales Coolmax y terciopelo, ofrecía gran confort y facilitaba la limpieza. El rendimiento aerodinámico se mejoró con un nuevo spoiler con doble borde trasero, reduciendo los movimientos de guiñada y cabeceo a altas velocidades y disminuyendo la carga en la cabeza del conductor. El casco podía convertirse rápidamente en integral, abierto o para off-road y contaba con una práctica sección de barbilla abatible. Se ofrecieron nuevas opciones de color.

7. Casco System Helmet 4 Elite

También presentado en 2001, destacaba por su carcasa especialmente ligera y resistente, fabricada en fibra de carbono y Kevlar, reduciendo el peso total en aproximadamente 180 gramos. El interior contaba con material Schoeller ComfortTemp, que utiliza cápsulas microscópicas para absorber y liberar calor según sea necesario, ayudando a equilibrar las fluctuaciones de temperatura y mejorar el confort.

La carcasa estaba acabada en carbono negro, mientras que la sección de barbilla abatible tenía un diseño en aluminio blanco con la inscripción amarilla "Carbon". Como en modelos anteriores, el casco podía convertirse rápida y fácilmente en un casco abierto. Otras características incluían almohadillas intercambiables para mejillas y cuello, así como preparación para la instalación de un sistema de intercomunicación.

El System Helmet 4 Elite combinaba materiales de última generación, altos niveles de seguridad, peso significativamente reducido y confort individual con una versatilidad comprobada.

8. Casco System Helmet 5

Introducido en 2005, representó una generación avanzada de cascos abatibles, con una carcasa ligera pero resistente hecha de un laminado de fibra de vidrio, carbono y Kevlar. Con un nivel de ruido de solo 86 dB(A) a 100 km/h, se ubicó entre los cascos más silenciosos de su clase. Una innovación clave fue el sistema integrado de comunicación Bluetooth (WCS 1), que permitía la comunicación inalámbrica entre motoristas, incluso a velocidades superiores a 150 km/h. La aerodinámica fue optimizada para asegurar estabilidad en el flujo de aire y mínima resistencia durante movimientos de cabeza. La absorción de impactos mejoró gracias a una carcasa interior EPS segmentada diseñada para responder individualmente a diferentes niveles de carga. La sección de barbilla podía abrirse y cerrarse fácilmente mediante un mecanismo Bowden de una sola mano.

El sistema de ventilación era totalmente ajustable, con ventilación cerrable en la visera, múltiples etapas de ventilación para la cabeza y salidas de escape efectivas. Una correa especial para el cuello garantizaba un ajuste seguro y evitaba la rotación del casco. El interior, hecho de material transpirable y desmontable Coolmax, aumentaba aún más el confort.

9. Casco System Helmet 6

Presentado en 2009, fue un desarrollo ligero y cómodo de los cascos abatibles BMW, con un peso que varía entre 1,570 y 1,670 gramos. Por primera vez, contó con una visera solar integrada y ajustable continuamente, así como un innovador mecanismo de cuatro articulaciones que aseguraba una apariencia estilizada incluso cuando estaba abierta. La carcasa de plástico reforzado con fibra de vidrio, combinada con una carcasa interior EPS segmentada, proporcionaba una excelente absorción de impactos.



La visera exterior, tridimensionalmente curvada y resistente a rayaduras, ofrecía protección total contra rayos UV, mientras que la visera de doble panel con superficie interior hidrofílica brindaba un rendimiento antiempañante altamente efectivo. La ventilación estaba asegurada por una gran toma de aire superior y un escape negativo trasero, proporcionando un control climático eficiente.

Con un nivel de ruido de solo 86 dB(A) a 100 km/h, el casco se ubicó entre los más silenciosos de su tiempo. Una hebilla de trinquete en la correa de la barbilla, combinada con correas integradas para el cuello, mejoraba aún más la seguridad. El forro interior desmontable de Alcantara y Coolmax era lavable y estaba disponible en varias tallas. El casco estaba preparado para sistemas de comunicación BMW opcionales y se ofrecía en varios colores y diseños.

10. Casco System Helmet 6 Evo

En 2013, el System Helmet 6 EVO fue considerado uno de los cascos abatibles más seguros y cómodos del mercado. Contaba con una visera solar integrada y ajustable continuamente con protección UV completa, operable incluso con guantes puestos. Gracias al mecanismo de cuatro articulaciones, el diseño deportivo permanecía estilizado y atractivo incluso cuando el casco estaba abierto.

Aerodinámicamente, el casco permanecía estable en el flujo de aire y generaba solo fuerzas rotacionales mínimas durante los movimientos de cabeza. Con un nivel de ruido entre 84 y 86 dB(A) a 100 km/h, se ubicó entre los cascos abatibles más silenciosos de su segmento. La carcasa ligera de plástico reforzado con fibra de vidrio, combinada con una carcasa interior EPS multiparte, aseguraba una excelente absorción de impactos.

El forro interior desmontable, hecho de cuero sintético y DuPont Coolmax, mejoraba el confort. El sistema de ventilación era efectivo y fácil de ajustar, con ventilación para la frente, la parte trasera y la visera. La hebilla de trinquete en la correa de la barbilla combinaba las ventajas de los cierres dobles D y de inserción, mientras que las correas integradas para el cuello prevenían la rotación del casco en caso de accidente.

El casco estaba preparado para los sistemas de comunicación BMW y estaba disponible en múltiples colores y tallas.

11. Casco System Helmet 7 Carbon



El System Helmet 7 Carbon fue presentado al público en octubre de 2016 y lanzado para la temporada de motocicletas 2017. Una innovación clave fue la carcasa totalmente de carbono, que hizo el casco significativamente más ligero y mejoró aún más la seguridad.

En 2021, el modelo fue desarrollado aún más en el System Helmet 7 Carbon EVO, que incorporó, entre otras mejoras, optimizaciones en la aerodinámica y el mecanismo de la visera.

La sección de barbilla desmontable permitía convertir el casco en configuración abierta. Además, el casco estaba preparado específicamente para la integración con el sistema de comunicación BMW Motorrad.

12. Casco System Helmet 8

Como sucesor del System Helmet 7 Carbon EVO, el System Helmet 8 de BMW Motorrad forma parte de la colección de ropa BMW Motorrad 2026.

El System Helmet 8 Carbon de octava generación, certificado según la norma ECE 22-06, ofrece una protección sobresaliente con un peso mínimo gracias a su carcasa fabricada con un compuesto de carbono, aramida y fibra de vidrio.

Una alternativa más accesible es el System Helmet 8, que cuenta con el mismo equipamiento y certificación ECE 22-06, pero utiliza una carcasa compuesta de fibra de vidrio y aramida. Ambos cascos ofrecen excelentes valores de absorción de impactos y un rendimiento general de seguridad sobresaliente. Gracias a dos tamaños de carcasa, son tan grandes como sea necesario.

La máxima seguridad y confort están asegurados por un forro interior de poliestireno con densidades variables, mientras que las correas integradas para el cuello proporcionan un ajuste seguro. El acolchado interior de alta calidad, hecho de materiales OEKO-TEX® Standard 100, junto con un eficiente sistema de ventilación para la cabeza y la visera, garantiza funcionalidad y confort óptimos. En el System Helmet 8 Carbon, el Sistema de Protección Multidireccional contra Impactos (MIPS Integra TX®) reduce aún más el movimiento rotacional de la cabeza en caso de impacto, disminuyendo así el riesgo de lesión.

Gracias al mecanismo de múltiples articulaciones, los nuevos System Helmet 8 Carbon y System Helmet 8 de BMW Motorrad permanecen muy compactos incluso cuando están abiertos y están aprobados para circular con el casco en



posición abierta. La aerodinámica y la aeroacústica han sido notablemente optimizadas para este propósito, mientras que un gran y altamente efectivo spoiler ofrece soporte adicional al conducir con el casco cerrado. La visibilidad clara está asegurada por la visera de doble panel con lente interior antiempañante (Pinlock 200) y un recubrimiento resistente a rayaduras en ambos lados de la visera exterior.

Las características prácticas adicionales incluyen un botón central para abrir la sección de la barbilla, una correa de barbilla con hebilla de trinquete y una visera solar integrada operada mediante un deslizador. Para una experiencia de conducción aún más intensa, los nuevos System Helmet 8 Carbon y System Helmet 8 pueden ser equipados con el innovador sistema de comunicación BMW ConnectedRide COM P1. Kits opcionales de visera (naranja, clara, tintada, azul espejada y plata espejada) están disponibles, junto con un total de diez gráficos y opciones de color diferentes.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx



BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/