

## **Seguridad sobresaliente: MINI establece nuevos estándares en la protección de los ocupantes.**

- Numerosas calificaciones de 5 estrellas por parte de Euro NCAP confirman el excepcional nivel de seguridad alcanzado por todos los modelos actuales de MINI. Con un concepto integral de seguridad que combina protección activa y pasiva, MINI ofrece una protección completa de los ocupantes como estándar en toda su gama de modelos.

**Múnich.** La seguridad siempre ha sido un objetivo central en el desarrollo de MINI. Numerosas calificaciones de cinco estrellas en las pruebas de choque Euro NCAP son una prueba impresionante de este compromiso. En el corazón de esto se encuentra un concepto de seguridad consistentemente avanzado y de la más alta calidad, que brinda un nivel excepcionalmente alto de protección directamente desde la fábrica.

### **Seguridad integrada en MINI: sensores, cámaras y sistemas de radar trabajando juntos.**

La integración de hasta doce sensores ultrasónicos, cinco cámaras y cinco sistemas de radar forma la base tecnológica para una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor y funciones de seguridad. Todos los modelos MINI vienen equipados de serie con un paquete completo de características de seguridad activa. Estos sistemas apoyan al conductor identificando situaciones potencialmente peligrosas en una etapa temprana y, idealmente, ayudando a evitar accidentes por completo.

El equipamiento estándar incluye Advertencia de salida de carril con intervención activa de la dirección, Advertencia de colisión frontal con aviso de aproximación e intervención de frenado automático, incluso durante maniobras de giro y en situaciones complejas de intersecciones, información continua sobre los límites de velocidad aplicables, así como control de cruce con función de frenado. En algunos mercados del mundo, los modelos MINI están equipados con el Asistente de Conducción, que incluye funciones como Advertencia de cambio de carril con aviso de colisión en el ángulo muerto, Advertencia de salida, Advertencia de colisión trasera para vehículos que se aproximan y Advertencia de tráfico transversal trasero para apoyar maniobras de reversa seguras desde espacios de estacionamiento.

Para la familia MINI Cooper, el MINI Aceman y el MINI Countryman, el Driving Assistant Plus está disponible como opción. Permite la conducción parcialmente automatizada e incluye funciones como el Asistente de Control de Dirección y Carril, Control de Cruce Adaptativo con función Stop & Go y el Asistente Automático de Límite de Velocidad. El sistema basado en radar y cámara apoya al conductor para mantener la posición en el carril, la distancia y la velocidad.

### **Seguridad pasiva en MINI: estructura de la carrocería, airbags y sistemas de retención**

Todos los modelos actuales de MINI vienen equipados de serie con un paquete integral de características de seguridad pasiva, que proporciona una protección efectiva en impactos frontales, laterales y traseros. Una estructura de carrocería particularmente rígida, zonas de deformación cuidadosamente definidas y sistemas de retención de última generación forman la base para este alto nivel de seguridad.

Dependiendo del modelo y del mercado, se despliegan hasta nueve airbags adaptativos frontales y laterales. Por ejemplo, en Alemania, el MINI Countryman está equipado de serie con siete airbags, incluyendo un airbag central diseñado para mejorar la protección de ambos ocupantes delanteros. La familia MINI Cooper, así como el MINI Aceman totalmente eléctrico, cuentan además con dos airbags laterales en la segunda fila de asientos.

Un elemento clave de la seguridad pasiva es el sistema de cinturones de seguridad. MINI combina limitadores de fuerza adaptativos y sensores automáticos para crear un sistema integral finamente ajustado que se adapta a diferentes escenarios de colisión según la situación.

En los modelos MINI Cooper totalmente eléctricos y en el MINI Aceman, también se utilizan sensores de cinturón montados en la hebilla. Esta tecnología mejora específicamente la retención en la zona pélvica. Otra característica importante de seguridad es el recordatorio de cinturón, que se activa de serie en todos los asientos. La segunda fila de asientos también está equipada con limitadores de fuerza y sensores automáticos.

Para casi todos los modelos MINI, el concepto integral de seguridad incluye además un cofre activo. En caso de colisión con un peatón, el cofre se eleva de manera dirigida, ayudando a reducir el riesgo de lesiones.

### **Compromiso de seguridad de MINI: estándar en todos los modelos y confirmado de forma independiente**

La combinación inteligente de la estructura del vehículo, la tecnología avanzada de airbags y cinturones, y los sistemas de protección bien diseñados para todos los ocupantes, junto con numerosos sistemas de asistencia a la conducción, reflejan los altos estándares de MINI en materia de seguridad. Las reiteradas calificaciones de cinco estrellas en Euro NCAP son prueba de este riguroso trabajo de desarrollo constante.

\*\*\*

### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

#### **Para mayor información favor de contactar a:**

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Erika Ferrer

[erika.ferrer@bmw.com.mx](mailto:erika.ferrer@bmw.com.mx)

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Miroslava Rivas

[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina**

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil**

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

**Agencia de relaciones públicas regional – INK PR**

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

**BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR**

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)

**BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo Jeffrey Group - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)