



## **BMW Motorrad presenta la edición limitada M 1000 RR Isle of Man TT**

- **115 unidades para conmemorar el 115º aniversario del Tourist Trophy 2026 en el Mountain Course.**

Con la BMW M 1000 RR Edición Limitada Isle of Man TT, BMW Motorrad introduce un modelo especial limitado a 115 unidades para celebrar la 115ª edición del Tourist Trophy de la Isla de Man en 2026. Esta edición está basada en la BMW M 1000 RR M Competition y combina elementos exclusivos de diseño TT con características de equipamiento cuidadosamente seleccionadas y atributos para coleccionistas.

Markus Flasch, CEO de BMW Motorrad, declaró: "Las carreras son parte del ADN de BMW Motorrad. La BMW M 1000 RR Edición Limitada Isle of Man TT es la evolución lógica de un modelo especial basado en la BMW M 1000 RR. Este modelo une nuestra exitosa herencia TT con nuestros modelos M, y es una clara expresión del ADN de competición, la precisión técnica y la exclusividad." Con esta edición limitada a 115 unidades, BMW Motorrad rinde homenaje a una de las carreras de carretera más tradicionales y exigentes del mundo. Entre sus características destacadas se incluyen el acabado de pintura British Racing Green Uni Matt, gráficos selectos del Mountain Course y numeración secuencial con certificado de autenticidad.

### **Diseño: distintivo, preciso y auténtico**

El diseño de la Edición Limitada está alineado consistentemente con el ADN TT: el British Racing Green Uni Matt se combina con gráficos específicos del TT, que muestran las curvas a la izquierda en el lado izquierdo del carenado y las curvas a la derecha en el lado derecho. Una cubierta de caja de aire de carbono con el logo y el circuito TT, junto con otros detalles cuidadosamente ubicados y un asiento en acabado Alcantara, resaltan el carácter deportivo. El tanque de aluminio con acentos gráficos completa la presentación premium.

### **Equipamiento de la Edición Limitada**

La edición especial se basa en la BMW M 1000 RR con paquete M Competition (sin paquete para pasajero). Además, cuenta con elementos exclusivos de esta edición:



- Numeración mecanizada en el herraje superior de la tijera
- Certificado de autenticidad
- Acabado de pintura British Racing Green Uni Matt con gráficos específicos TT: curvas seleccionadas a la izquierda en el lado izquierdo del carenado y curvas seleccionadas a la derecha en el lado derecho
- Tanque de aluminio pintado en Satin Chrome con cintas decorativas
- Asiento de Alcantara en color negro
- Cubierta de caja de aire de carbono M con acabado mate, complementada por el gráfico del Mountain Course y el logo TT
- Kit de cubiertas M Race
- Brazo oscilante negro
- Insignias y letras TT en el marco trasero
- Soporte trasero para trabajo
- Montaje para soporte de ensamblaje
- Tapete para motocicleta M (250 x 105 cm) con logo M y logo TT

La BMW M 1000 RR Edición Limitada Isle of Man TT está dirigida a clientes que combinan un rendimiento sin compromisos con un claro enfoque en la exclusividad y valor para coleccionistas.

### **Homenaje al Tourist Trophy de la Isla de Man**

Durante décadas, el Tourist Trophy ha representado habilidades excepcionales del piloto, máxima precisión y desempeño técnico sobresaliente. BMW Motorrad tiene una conexión estrecha con esta historia, desde la legendaria victoria de Georg Meier en el TT de 1939 hasta los éxitos actuales con la S 1000 RR y la M 1000 RR. La Edición Limitada retoma esta herencia y la traduce en un modelo de producción distintivo y exclusivo.

### **BMW Motorrad y el TT: hitos históricos**

En 1939, Georg Meier ganó el Senior TT con la BMW RS 255 Kompressor. En 1976, otro gran éxito TT: Helmut Dähne, junto con Hans-Otto Butenuth, ganó la categoría de producción 1,000 cc con la BMW R 90 S. En la era moderna, BMW Motorrad ha continuado esta tradición en el Mountain Course con la S 1000 RR y luego con la M 1000 RR.

### **Éxitos desde 2014**

Desde la introducción de los modelos RR en la era moderna del TT, BMW Motorrad ha demostrado repetidamente su competitividad en el Mountain Course. Michael Dunlop logró un gran avance en la categoría de 1,000 cc con la BMW S 1000 RR en 2014. Peter Hickman marcó la etapa más reciente de éxito



con múltiples victorias, incluyendo un triplete en 2022 en las carreras Superbike, Superstock y Senior TT sobre motocicletas BMW. En 2025, Davey Todd reafirmó el desempeño de la BMW M 1000 RR con una victoria en Superbike y otros resultados destacados en las categorías de 1,000 cc. Un testimonio particularmente llamativo del desempeño actual es el récord absoluto de vuelta en el TT Mountain Course establecido en 2023: 16:36.115 minutos a una velocidad promedio de 136.358 mph (aprox. 219.4 km/h), logrado por Peter Hickman en una BMW M 1000 RR en especificación Superstock.

### **Limitación y disponibilidad**

La M 1000 RR Edición Limitada Isle of Man TT será producida en una serie estrictamente limitada de 115 unidades, enfatizando aún más su carácter exclusivo para coleccionistas.

\*\*\*

### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.



**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa – BMW Group Latinoamérica**

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Erika Ferrer

[erika.ferrer@bmw.com.mx](mailto:erika.ferrer@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Miroslava Rivas

[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina**

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

**Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil**

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

**Agencia de relaciones públicas regional – INK PR**

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

**BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR**

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)

**BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)