

Con el lanzamiento de la Neue Klasse: BMW amplía sus funciones de seguridad activa

- Nuevas funciones de seguridad activa apoyan a los conductores en situaciones críticas de circulación, estacionamiento y descenso.
- La función mejorada de Aviso de Salida puede retrasar activamente la apertura de la puerta, ayudando a prevenir colisiones con ciclistas.
- Exclusivo de BMW Symbiotic Drive: los sistemas de asistencia a la seguridad permanecen discretos en segundo plano y pueden ofrecer un apoyo eficaz cuando más importa.

Múnich. El lanzamiento de la Neue Klasse marca la primera vez que BMW ofrecerá un portafolio ampliado de sistemas de asistencia de seguridad activa como equipamiento de serie en varios modelos (la disponibilidad depende de cada mercado y de la normatividad local). Entre ellos se encuentra una función de aviso de salida con retraso activo en la apertura de la puerta, que ayuda a prevenir los denominados accidentes por apertura de puerta o "dooring". El BMW iX3 fue el primer modelo de producción de la Neue Klasse en incorporar estas tecnologías, y le seguirán otros modelos como el BMW i3, el BMW X5 y la Serie 7 de BMW.

"La implementación masiva de nuestras nuevas funciones de seguridad activa como equipamiento de serie se basa en nuestra filosofía 'Smart, Symbiotic, Safe'. Unimos a los conductores y a los sistemas de asistencia en un sistema cooperativo que funciona en armonía. En BMW, las funciones de seguridad activa operan como acompañantes inteligentes y silenciosos en segundo plano, discretos pero muy eficaces cuando importa en situaciones críticas", dice el Dr. Mihir Ayoubi, Vicepresidente Senior de Desarrollo de la Experiencia de Conducción en BMW Group.

Los sistemas de asistencia de seguridad activa apoyan a los conductores en situaciones críticas de conducción, estacionamiento y descenso. El análisis de datos con consentimiento de clientes procedentes de la flota de vehículos inteligentemente conectados a través de BMW ConnectedDrive* demuestra que estas funciones contribuyen a una mayor seguridad vial. Solo en el último mes, la flota analizada en Europa recorrió 1.6 mil millones de kilómetros. A los clientes se les advirtió de posibles colisiones alrededor de 8 millones de veces mediante señales visuales y acústicas. En 243,977 casos, intervenciones activas de dirección y frenado por parte de los sistemas de asistencia ayudaron a evitar una posible colisión.

BMW Symbiotic Drive lleva la asistencia al conductor en la nueva generación de vehículos de BMW a un nuevo nivel al crear una asociación intuitiva entre conductor y vehículo. El sistema comprende las intenciones del conductor a través del ángulo de la dirección y la línea de mirada del conductor, lo que permite que las funciones de asistencia intervengan solo cuando es necesario. Como resultado, funciones como el Asistente de Mantenimiento de Carril solo emiten advertencias o intervenciones de dirección cuando el vehículo detecta una salida de carril no intencionada o una colisión inminente. Cuando el conductor inicia deliberadamente una maniobra, el sistema no interviene, siempre que no exista un riesgo previsible de colisión o de salida del vehículo de la calzada. Indicadores de la intención del conductor incluyen activar el

intermitente, realizar una entrada activa de dirección o mirar por encima del hombro. El nuevo Aviso de Salida puede prevenir los accidentes por "dooring" de manera más eficaz.

Los accidentes por "dooring" ocurren cuando la puerta de un vehículo estacionado se abre inesperadamente hacia el carril de circulación. Esto es particularmente peligroso para los ciclistas. El Aviso de Salida ha estado disponible en muchos modelos BMW durante años y alerta a los conductores de posibles peligros mediante señales audibles y visuales. Con el lanzamiento de la Neue Klasse, esta función se amplía como equipamiento de serie (la disponibilidad depende de las regulaciones de cada país) para incluir el retraso activo en la apertura de la puerta. Usando radares laterales, el sistema supervisa de forma continua la zona de tráfico alrededor del vehículo estacionado y detecta vehículos, bicicletas u otros usuarios de la vía que se aproximen. Si se detecta riesgo de colisión, el cierre electrónico de la puerta retrasa específicamente la apertura hasta que haya pasado el peligro.

Las funciones nuevas y mejoradas ponen de manifiesto la experiencia de BMW en materia de seguridad.

Además del Asistente cooperativo de Mantenimiento de Carril y del Aviso de Salida mejorado, numerosas innovaciones y mejoras demuestran la amplia experiencia de BMW en tecnologías de seguridad activa. Estos sistemas están diseñados para ofrecer un apoyo fiable cuando sea necesario, permaneciendo discretos y no intrusivos en la conducción diaria. Entre ellos se incluyen, entre otros:

- Por primera vez, la intervención de dirección de emergencia dirige automáticamente el vehículo alrededor de un obstáculo manteniéndolo dentro de su propio carril —por ejemplo, si una persona se cruza en la calzada entre dos vehículos tras una avería, o si un ciclista pasa desapercibido en condiciones de poca luz. Esta función es actualmente única frente a la competencia.
- En situaciones con riesgo de colisión lateral, la intervención de dirección de emergencia también ayuda a prevenir accidentes —por ejemplo, cuando otro vehículo se aproxima peligrosamente. Una breve intervención activa de dirección desvía suavemente el vehículo del objeto dentro de su propio carril, siempre que se haya detectado suficiente espacio para maniobrar.
- El Asistente de Frenado de Emergencia con apoyo para maniobras evasivas ayuda a evitar colisiones frontales inminentes. Puede accionar automáticamente los frenos hasta la deceleración total. Gracias a la tecnología de sensores mejorada, la función también puede ayudar en situaciones que implican animales en la vía y cruces de fauna.
- La Advertencia de Prioridad en la Vía ayuda ahora a los conductores de forma aún más efectiva al mostrar señales de tráfico reconocidas en la pantalla Panoramic Vision de BMW directamente en el campo de visión del conductor. Además de semáforos en rojo, señales de ceda el paso, señales de alto y señales de prohibición de entrada, esto ahora también incluye advertencias en pasos peatonales.
- El Asistente de Atención con parada de emergencia puede brindar apoyo en emergencias médicas. Si la cámara al conductor detecta que este ya no está en

condiciones de conducir, el sistema toma temporalmente el control del vehículo. Lo detiene de forma controlada. Al hacerlo, activa automáticamente las luces de emergencia y desencadena una llamada de emergencia. El conductor puede anular el sistema en cualquier momento.

Más funciones de seguridad para el estacionamiento y las maniobras.

Los sistemas de asistencia a la seguridad mejorados y refinados también pueden ayudar a prevenir colisiones durante el estacionamiento y las maniobras.

- El Control Activo de Distancia de Aparcamiento puede prevenir colisiones usando sensores ultrasónicos y cámaras de vista envolvente. La función actúa sobre los frenos en la parte trasera —y, por primera vez, también con vigilancia de impactos laterales— para detener el vehículo cuando detecta objetos estacionarios o en movimiento.
- Al salir marcha atrás de un lugar de estacionamiento hacia calles con mucho tráfico —una maniobra que a menudo ofrece visibilidad limitada— la función de frenado de emergencia para tráfico cruzado puede prevenir accidentes graves que involucren a ciclistas y otros usuarios de la vía. Los radares laterales traseros escanean el área circundante. La cámara de marcha atrás y la vista de pájaro en la Pantalla Central proporcionan visibilidad adicional.
- La monitorización de arranque de serie detecta posibles errores en el uso de los pedales. Un ejemplo típico es confundir el acelerador con el freno. Si el sistema detecta un obstáculo a menos de un metro a velocidades de hasta 2 km/h y, al mismo tiempo, una pulsación inusualmente rápida y enérgica del pedal del acelerador, interviene. El vehículo frena entonces de forma controlada, hacia delante o hacia atrás, hasta detenerse.

BMW Panoramic iDrive aporta claridad al conductor.

Con la nueva generación de sensores y la visualización Assisted View mejorada en el BMW Operating System X, la situación de conducción actual se presenta con precisión y gran detalle. Las visualizaciones se muestran en la Pantalla Central, en la Panoramic Vision o, opcionalmente, en la Pantalla Head-Up 3D. Ayudan al conductor a comprender intuitivamente las condiciones del tráfico y los objetos detectados, y aportan mayor claridad sobre los sistemas de asistencia al conductor actualmente activos y sus intervenciones.

Nuevo módulo electrónico de alto rendimiento integra todas las funciones de asistencia al conductor.

Con el nuevo BMW iX3 y los modelos posteriores, BMW está sentando la base técnica para la próxima generación de sistemas de asistencia al conductor inteligentes, simbióticos y seguros.

Todas las nuevas funciones de seguridad activa, conducción automatizada y aparcamiento automatizado se gestionan mediante el "Super cerebro de manejo automatizado" central. Este módulo electrónico central de alto rendimiento enfriado por agua tiene aproximadamente 20 veces la capacidad de procesamiento del sistema anterior.

El nuevo centro de pruebas en Sokolov está dando resultados.

El centro de pruebas "Future Mobility Development Center" (FMDC) en Sokolov, República Checa, inaugurado en 2023, ha aportado una contribución significativa al desarrollo de los nuevos sistemas de seguridad activa y funciones de asistencia al conductor.

"El Future Mobility Development Center en Sokolov es mucho más que un banco de pruebas para nosotros. Es un componente central de nuestra estrategia de desarrollo que nos permite llevar innovaciones en sistemas avanzados de asistencia a la conducción a la producción en serie de forma rápida, segura y con un claro enfoque en el cliente. Este entorno de pruebas único nos permite recrear escenarios de conducción del mundo real bajo condiciones altamente exigentes y reproducibles. Como resultado, estamos reforzando el liderazgo tecnológico del Grupo BMW a largo plazo", dice el Dr. Martin Sautter, Vicepresidente Senior de Certificación de Vehículos en el Grupo BMW.

Con aproximadamente 600 hectáreas, el mayor centro de pruebas del Grupo BMW en todo el mundo ofrece alrededor de 25 kilómetros de pistas de prueba para validar escenarios realistas de manejo y tráfico bajo condiciones reproducibles. Estos van desde tráfico urbano y manejo en autopista hasta maniobras de estacionamiento automatizado. La instalación de última generación complementa las simulaciones de manejo virtuales y los millones de kilómetros de pruebas en vías públicas en calor extremo, nieve y hielo en Europa, Norteamérica, Sudáfrica y China.

*1.3 millones de vehículos BMW equipados con la generación anterior de tecnología de asistencia al conductor, cuyos propietarios han dado su consentimiento activo para la recogida de datos.

** Según la Asociación Alemana de Seguros (GDV), en 2024 se registraron 392 accidentes por "dooring" solo en Berlín, lo que supone algo menos del 8 por ciento de todos los accidentes de bicicleta en Berlín.

P&R: Respuestas cortas a las preguntas más importantes

¿Qué hay de nuevo en materia de seguridad activa con la Neue Klasse?

Con su nueva generación de sistemas de asistencia al conductor, BMW ofrece aún más funciones de seguridad activa como equipamiento de serie (dependiendo de cada mercado) en todas las líneas de modelos. Estos sistemas apoyan en el manejo, el estacionamiento y al salir

del vehículo de forma segura. Ofrecen un apoyo confiable cuando es necesario, permaneciendo discretos y no intrusivos en el día a día.

¿Qué hace especial al nuevo aviso de salida de BMW?

El nuevo aviso de salida puede detectar usuarios de la vía que se aproximan y retrasar activamente la apertura de la puerta si existe riesgo de colisión. Esto ayuda a prevenir peligrosos accidentes por "dooring", que ocurren cuando una puerta de coche se abre inesperadamente hacia el carril de circulación. Esto es especialmente peligroso para los ciclistas.

¿Qué significa BMW Symbiotic Drive?

BMW Symbiotic Drive permite una interacción intuitiva entre el conductor y los sistemas de asistencia. Todos los sistemas proporcionan apoyo específico cuando se detecta un peligro potencial, mientras permanecen como acompañantes inteligentes y silenciosos en segundo plano cuando no se requiere intervención.

¿Qué hace especiales a los sistemas de asistencia de seguridad activa con BMW Symbiotic Drive?

El sistema comprende las intenciones del conductor mediante las entradas de dirección y la línea de mirada, lo que permite que las funciones de asistencia intervengan solo cuando es necesario. Como resultado, funciones como el Asistente de Mantenimiento de Carril solo emiten advertencias o intervenciones de dirección cuando el vehículo detecta una salida de carril no intencionada o una colisión inminente.

¿Qué papel juega el nuevo banco de pruebas en Sokolov?

BMW prueba allí escenarios de conducción y tráfico del mundo real bajo condiciones reproducibles. Esto apoya el desarrollo y la validación robusta de los nuevos sistemas de asistencia.

El nuevo BMW iX3 recibió la máxima calificación de cinco estrellas en la última prueba de seguridad realizada por la organización independiente Euro NCAP, superando significativamente las puntuaciones requeridas. El BMW iX3 fue uno de los primeros vehículos evaluados según los protocolos de prueba más estrictos en 2026. El resultado de NCAP confirma el enfoque integral de BMW hacia la seguridad.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Juan Bernardo Vázquez Mellado

Julián Argüelles

Erika Ferrer

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

julian.arguelles@bmw.com.mx

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín
Miroslava Rivas

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo Jeffrey Group - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/