

El nuevo BMW iX4

- Extrovertido, inconfundible y totalmente eléctrico
- La personalidad única de un Coupé de Actividades Deportivas llega por primera vez a la Neue Klasse de BMW
- El BMW iX4 muestra su propia e intensa interpretación del diseño reducido a lo esencial de la Neue Klasse, con un aspecto dinámico que subraya sus claras inquietudes deportivas
- Su autonomía de hasta 828 kilómetros (WLTP) facilita los viajes largos

Mike Reichelt, Responsable de Neue Klasse, modelos BMW Compactos y Medianos, explica: "Con el nuevo BMW iX4 totalmente eléctrico ampliamos la gama de la Neue Klasse con un vehículo especialmente emocional. Sus proporciones llamativas, elegante silueta coupé y las tecnologías de la Neue Klasse se combinan para crear un carácter verdaderamente distintivo. Al mezclar deportividad, diseño expresivo e innovación tecnológica, el BMW iX4 marca un audaz nuevo acento dentro de nuestra gama totalmente eléctrica."

A partir de marzo del 2027, se ofrecerán dos variantes de tren motriz del BMW iX4 (la fecha de lanzamiento y la disponibilidad dependen de cada mercado). Más adelante se añadirá el tope de gama (la disponibilidad también depende de cada mercado), el extremadamente potente BMW iX4 M60 xDrive. Como todas las versiones del BMW iX4, el modelo insignia cuenta con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero. En el BMW iX4 M60 xDrive se combinan para ofrecer una potencia máxima de 450 kW/612 hp y 875 Nm (645 lb-ft) de par (torque).

Silueta elegantemente deportiva, diseño trasero distintivo.

La línea de techo deportiva del BMW iX4 se combina con su larga distancia entre ejes y cortos voladizos para crear su silueta tipo coupé. El frontal muestra la llamativa cara de la Neue Klasse. Los riñones de BMW y los faros gemelos —ambos iconos de diseño— se funden en una única unidad gráfica. Juntos crean un juego de geometría y luz. Elementos del nuevo lenguaje de diseño M configuran el frontal del BMW iX4 M60 xDrive, mientras que las M Yellow Lights, inspiradas en coches de competición, maximizan la presencia visual del vehículo.

El diseño trasero distintivo dota al nuevo BMW iX4 de un rasgo identificador extrovertido. Líneas precisas y superficies claramente esculpidas acentúan el carácter expresivo del SUV coupé. El pronunciado deflector (spoiler) aerodinámico trasero con luz de freno integrada mejora la aerodinámica y resalta la identidad deportiva. El BMW iX4 M60 xDrive viene con un deflector (spoiler) trasero M especial.

Luces traseras delgadas y dispuestas horizontalmente confieren al nuevo BMW iX4 un aire de aplomo y seguridad. Con dos elementos luminosos a cada lado, forman una reinterpretación

abstracta de la forma en L familiar de faros BMW anteriores, integrándose de forma fluida en la escotilla trasera. La distintiva y limpia firma lumínica trasera, junto con el difusor negro acentúan la apariencia muscular del BMW iX4 M60 xDrive.

Paquete M Sport incluido de serie.

Además de sus elementos de diseño especiales, el paquete M Sport de serie para el nuevo BMW iX4 incluye rines M de aleación ligera de 20 pulgadas y frenos M Sport con mordazas azules. La especificación de serie del BMW iX4 M60 xDrive incluye rines de aleación ligera de 21 pulgadas. Además, todos los modelos BMW iX4 se pueden pedir opcionalmente con rines de aleación de hasta 22 pulgadas; una de estas variantes de llanta está reservada exclusivamente para el modelo M Performance.

Paquete exterior BMW Iconic Glow con funciones de luz adaptativas.

El paquete exterior BMW Iconic Glow incluye funciones de iluminación adaptativas —como el BMW Selective Beam, asistente de luces largas antideslumbrantes, y faros adaptativos— que aumentan tanto la seguridad como el confort. El paquete exterior BMW Iconic Glow forma parte del equipamiento de serie del nuevo BMW iX4 M60 xDrive y está disponible como opción para el resto de las variantes.

El BMW iX4 M60 xDrive también viene con acabado M Shadowline negro en los riñones de BMW. A ello se suman firmas luminosas distintivas en el frente y la parte trasera, que aseguran una presencia inconfundible también en la oscuridad.

Otro destacado de diseño del nuevo BMW iX4 es el techo solar panorámico de gran superficie con cristal de confort climático, que forma parte del equipamiento de serie y baña el interior con luz. Cuando se abra el libro de pedidos, los clientes podrán elegir entre una selección inicial de nueve tonos de colores exteriores para su BMW iX4. A partir de marzo de 2027 se añadirán tres tonos Frozen y más adelante se incorporarán numerosos colores adicionales de la gama BMW Individual.

Interior luminoso con una gran amplitud.

El interior del nuevo BMW iX4 ofrece a los clientes una presentación especialmente vívida del diseño limpio de la Neue Klasse. La consola de instrumentos realiza una declaración particularmente deportiva y elegante con sus líneas claras y materiales de alta calidad.

El interior se llena de luz gracias a las grandes superficies acristaladas y al techo panorámico. El nuevo BMW iX4 aprovecha las ventajas de la arquitectura de vehículo Neue Klasse, desarrollada específicamente para modelos eléctricos y que ofrece generosos niveles de espacio. Esto incluye excelente espacio para las piernas y amplia altura libre al techo, ambos acomodados con elegancia por la silueta del SUV coupé.

Los clientes pueden elegir entre siete acabados interiores diferentes. Estos presentan una combinación de materiales y colores cuidadosamente coordinada que enfatiza el carácter del nuevo BMW iX4 de forma impactante.

Orientación al conductor que alcanza un nuevo nivel.

El nuevo BMW iX4 ofrece una experiencia totalmente nueva de la típica orientación al conductor de BMW, asegurando que el conductor reciba siempre la información correcta en el lugar correcto y en el momento adecuado.

BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X crea un sistema de visualización y operación omnipresente que reúne cuatro elementos centrales: BMW Panoramic Vision, BMW Head-Up Display 3D, pantalla central de 17,9 pulgadas y volante deportivo de serie con un aro central en su sección superior y controles shy-tech. El equipamiento de serie del BMW iX4 M60 xDrive incluye el volante M Sport en una versión específica para este modelo. Lo que lo distingue del volante opcional para el resto de los modelos BMW iX4 son características como el marcador en la posición de las 12 en punto y las levas de cambio.

Los My Modes ofrecen a los clientes multitud de formas de personalizar el sonido, la iluminación, las pantallas y el sistema de propulsión de su coche. BMW Digital Premium aporta diversas aplicaciones M específicas en el vehículo a todas las variantes del BMW iX4. Estas permiten acceder a datos de dinámica de conducción, señales técnicas del vehículo y contenido multimedia adicional.

El BMW iX4 M60 xDrive dispone de pantallas específicas M, incluido el Powermeter, que muestra información como la potencia desplegada en ese momento y las reservas aún disponibles.

BMW iX4 M60 xDrive con asientos M Sport de serie.

El BMW iX4 M60 xDrive incorpora de serie asientos M Sport con ajuste eléctrico de diez vías. Los asientos M Sport también pueden solicitarse como opción para las demás variantes del modelo, al igual que los asientos multifunción.

Los asientos elegantemente deportivos de serie del nuevo BMW iX4 ofrecen excelente confort y un seguro apoyo lateral. Cuentan con ajuste eléctrico, función de memoria y el sistema Travel & Comfort. El respaldo del asiento trasero del BMW iX4 se abatible en proporción 40:20:40. La calefacción para los asientos traseros puede especificarse como opción.

El nuevo BMW iX4 lleva de serie un sistema hi-fi con siete altavoces y una potencia de 205 vatios. El BMW iX4 M60 xDrive incluye de serie el sistema hi-fi Harman Kardon con 13

altavoces y 430 vatios. Permite el uso de Dolby Atmos y puede pedirse como opción para el resto de los modelos.

El nuevo BMW iX4 se lanza con dos variantes de tren motriz y las mejores soluciones de carga, tanto en casa como en cargadores públicos

La tecnología BMW eDrive de sexta generación (Gen6), fundamentalmente nueva, es una innovación destacada de la Neue Klasse y un componente definitorio del nuevo BMW iX4.

Contribuyen de forma esencial a este salto tecnológico las nuevas baterías de alto voltaje con celdas cilíndricas, la tecnología de 800 V y motores eléctricos de alto desempeño. La Gen6 aporta al BMW iX4 un comportamiento aún más dinámico, carga en corriente directa de hasta 400 kW, cifras de autonomía significativamente superiores a los modelos con Gen5 y funcionalidad de carga bidireccional (en los mercados en los que la normatividad lo permite).

Al igual que en otros modelos totalmente eléctricos de BMW Group los nuevos BMW iX4 se entregarán a clientes con un cargador de tipo Wallbox para instalar en casa. Para el mercado mexicano, el BMW iX4 contará con conector de carga NACS, dándole acceso a una cada red cada vez más amplia de cargadores públicos. La carga con conectores SAE J1772 / CCS 1 sigue siendo posible utilizando adaptadores. El resto de los mercados ofrece los conectores de carga definidos por la normatividad local.

Estarán inicialmente disponibles (la disponibilidad depende de cada mercado) dos variantes de tren motriz para el nuevo BMW iX4. El BMW iX4 50 xDrive tiene un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, que trabajan conjuntamente para generar una potencia máxima de 345 kW/469 hp y un par máximo de 645 Nm (475 lb-ft). El coupé de actividades deportivas (SAC) acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h (130 mph). Su batería de alto voltaje tiene una capacidad útil de 108,7 kWh.

El BMW iX4 50 xDrive ofrece una autonomía sobresaliente de hasta 828 kilómetros (514 millas). La potencia máxima de carga del nuevo BMW iX4 50 xDrive es de 400 kW, lo que permite añadir en diez minutos de carga energía suficiente para otros 387 kilómetros (240 millas) de autonomía.

El BMW iX4 40 xDrive también monta un motor eléctrico en cada eje. En conjunto producen una potencia máxima de 275 kW/374 hp y un par máximo de 520 Nm (383 lb-ft). El BMW iX4 40 xDrive necesita 5,6 segundos para la aceleración de 0 a 100 km/h (62 mph). Su autonomía máxima es de 638 kilómetros (396 millas).

Marcando nuevos estándares: el BMW iX4 M60 xDrive.

Poco después del lanzamiento de sus dos modelos hermanos, se incorporará a la gama el BMW

iX4 M60 xDrive (la disponibilidad depende de cada mercado). El modelo M Performance tiene una aplicación específica M de tracción total y ofrece prestaciones que provocan una sonrisa. Con 450 kW/612 hp, es la versión más potente del nuevo BMW iX4 y acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos. La velocidad máxima, limitada electrónicamente, del BMW iX4 M60 xDrive es de 240 km/h (149 mph). El modelo M Performance tiene una autonomía máxima de hasta 777 kilómetros (483 millas).

Heart of Joy aporta una nueva dimensión al placer de conducir.

El nuevo BMW iX4 explota potenciales hasta ahora no aprovechados de la movilidad eléctrica. Como todos los modelos de la Neue Klasse, este coche definido por software cuenta con una arquitectura de electrónica y software recién desarrollada. La unidad de mando de alto rendimiento Heart of Joy se conecta con la pila de conducción BMW Dynamic Performance Control Driving Stack para proporcionar un control del sistema de propulsión y de la dinámica de conducción sumamente eficaz. El Heart of Joy funciona diez veces más rápido que sistemas previos y reduce el número de entradas de control necesarias. Este salto tecnológico garantiza unas características de conducción extremadamente fluidas, precisas y equilibradas.

Suspensión adaptativa M: subiendo el nivel de deportividad y confort.

La nueva batería plana de alto voltaje es la clave del centro de gravedad extremadamente bajo del nuevo BMW iX4. Junto con la distribución de peso casi perfectamente equilibrada y la tecnología de chasis mejorada, esto allana el camino para una conducción precisa y ágil. Además, la gran distancia entre ejes proporciona una estabilidad direccional sobresaliente.

Liderando dinámicamente la gama BMW iX4 se encuentra el BMW iX4 M60 xDrive, que de serie incorpora la suspensión adaptativa M. Esto incluye amortiguadores controlados electrónicamente y dirección deportiva con relación de cremallera variable, y mejora tanto la deportividad como el confort. La suspensión adaptativa M está disponible como opción para todos los BMW iX4. El BMW iX4 M60 xDrive incluye un diferencial autoblocante M controlado electrónicamente en el eje trasero. También ofrece dos My Modes exclusivos M —M Sport y M Sport Plus— que proporcionan una experiencia de conducción particularmente atractiva y deportiva.

Sistemas de asistencia innovadores y funciones activas de seguridad.

El nuevo BMW iX4 se ofrece con una amplia gama de sistemas de asistencia de serie y opcionales. La aplicación de tecnología avanzada y el mayor uso de inteligencia artificial aportan una seguridad todavía mayor y reducen de forma real la carga sobre el conductor durante la conducción parcialmente automatizada y las maniobras de estacionamiento. BMW Symbiotic Drive asegura una interacción intuitiva entre el comportamiento humano y la asistencia al conductor. El Motorway Assistant permite la conducción manos libres hasta 130

km/h (81 mph) en países en los que la normatividad ya lo permite* y cambios de carril asistidos de forma inteligente en rutas aprobadas.

Notas:

Todas las cifras son provisionales. Tenga en cuenta: dado que no hay valores WLTP vinculantes disponibles actualmente, se trata de valores provisionales. Además, los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, la ruta, el clima, consumidores auxiliares (incluido el clima), neumáticos y estado de la batería.

Las cifras de autonomía indicadas se determinaron según el procedimiento de medición WLTP prescrito. Los valores reales dependen de factores como la carga, el estilo de conducción, la ruta, el clima, consumidores auxiliares (incluidos los sistemas de climatización), neumáticos y estado de la batería.

La autonomía añadida tras diez minutos de carga de alta potencia se determinó de acuerdo con ISO 12906 en el ciclo WLTP y supone que la infraestructura de carga permite la potencia máxima de carga en CC. La autonomía añadida real y el rendimiento de carga dependen del equipo del vehículo, estado de carga/condición de la batería, temperatura ambiente/batería, perfil de conducción, consumidores auxiliares, ajustes de carga específicos del vehículo y la potencia de carga disponible en la estación.

Todas las cifras son provisionales. Tomar en cuenta: dado que aún no hay valores WLTP oficiales disponibles, se trata de valores provisionales. Además, los valores reales dependen de diversos factores, como la carga, el estilo de conducción, la ruta, el clima, consumidores auxiliares (incluido el clima), neumáticos y estado de la batería. Toda la información es provisional.

*Para finales de 2026 en Alemania, Reino Unido, Irlanda, Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo, Francia, España, Portugal, Italia, Suiza, Liechtenstein, Austria, Chequia, Polonia, Dinamarca, Suecia, Noruega, EE. UU., Canadá y Japón.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Juan Bernardo Vázquez Mellado

Julián Argüelles

Erika Ferrer

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

julian.arguelles@bmw.com.mx

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín
Miroslava Rivas

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo Jeffrey Group - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/