

La nuova BMW M3 Cabrio.

Indice.



1. La nuova BMW M3 Cabrio.	
In breve.	2
2. Vivere la performance, godere il senso di libertà: la nuova BMW M3 Cabrio.	4
3. Dati tecnici.	24
4. Dimensioni esterne ed interne.	26
5. Diagramma di coppia e di potenza.	30

1. La nuova BMW M3 Cabrio. In breve.



- Terza variante di carrozzeria della nuova BMW M3; Cabrio ad alte prestazioni della BMW M GmbH, sviluppata sulla base della BMW Serie 3 Cabrio ma con design e soluzioni tecniche specifiche, concepita per offrire il tipico carattere high-performance delle vetture M, analogamente alla BMW M3 Coupé e alla BMW M3 berlina. Concetto di vettura con una propria tradizione: dopo il lancio della quarta generazione della Coupé, viene presentata la quarta generazione della BMW M3 Cabrio.
- La tipica combinazione BMW M tra caratteristiche sportive e design dedicato, tra impareggiabile esperienza di guida a cielo aperto ed elevata idoneità alla guida di ogni giorno. L'hardtop a scomparsa ad azionamento elettroidraulico della BMW M3 Cabrio consente di vivere la massima performance anche a cielo aperto.
- L'autentico design BMW M riflette la superiorità del motore; cofano motore in alluminio con powerdome; caratteristico modulo frontale con grosse prese d'aria; passaruota fortemente bombati; interpretazione BMW M delle classiche linee di una BMW Cabrio con profilo dinamico e slanciato, linea della Greenhouse e coda basse; elementi a «branchie» nelle fiancate anteriori; longheroni laterali sottoporta nel design M, più accentuati verso la coda per sottolineare la trazione posteriore; spoiler posteriore con diffusore per ottimizzare il convogliamento dell'aria lungo il sottoscocca; doppi terminali di scarico nello stile M.
- Un'esperienza di guida esclusiva: la straordinaria erogazione di potenza di una BMW M3 viene abbinato al contatto diretto con il sole e il vento, come lo può offrire solo una BMW Cabrio.
- La BMW M3 Cabrio viene equipaggiata con un propulsore V8 con 4,0 litri di cilindrata sviluppato completamente ex novo, il quale eroga 309 kW/ 420 CV; coppia massima: 400 Nm a 3.900 giri/min.; regime massimo del motore: 8.400 giri/min.; spinta ottimale nell'intero campo di regime.
- Farfalle singole, comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS, Brake Energy Regeneration; peso del motore alleggerito di 15 chilogrammi rispetto al propulsore a sei cilindri del modello precedente.

- Accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,3 secondi, velocità massima: 250 km/h (bloccata elettronicamente), consumo medio nel ciclo di prova combinato: 12,9 litri per 100 chilometri.
- Cambio manuale a sei rapporti con sistema di raffreddamento ad olio funzionante in dipendenza della temperatura; frizione a doppio disco a masse d'inerzia ottimizzate.
- MDrive per regolare e caricare le configurazioni personali della mappatura del motore, della taratura dell'assetto e del DSC; come optional impostazione della linea caratteristica del Servotronic.
- Assetto sviluppato completamente ex novo con i tipici interventi di irrigidimento M previsti per una Cabrio, componenti a peso ottimizzato e tipica cinematica degli assi M per mettere a disposizione un'esperienza di guida altamente dinamica; utilizzo di bracci in alluminio fucinato; impianto frenante Compound ad alte prestazioni.
- A richiesta, Controllo elettronico degli ammortizzatori (EDC) con tre mappature differenti; la taratura adattativa degli ammortizzatori reagisce a cambiamenti del fondo stradale e dello stile di guida; indipendentemente dalla modalità selezionata, il sistema EDC assicura in qualsiasi momento l'adattamento a situazioni di guida altamente dinamiche.
- Hardtop a scomparsa costruito in leggera lamiera di acciaio; tetto tripartito con meccanica di apertura e chiusura completamente automatica; apertura del tetto con radiotelecomando di serie; tempo di apertura: 22 secondi; a hardtop alzato visione ottimale in tutte le direzioni grazie ad ampie superfici vetrate.
- Struttura della scocca estremamente resistente alle torsioni; ampia protezione degli occupanti con airbag frontali, per la testa e il torace, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, tendicintura, limitatori di ritenzione ed elettronica di sicurezza centrale per controllare i vari sistemi di sicurezza in dipendenza della situazione, inclusa la protezione anticapottamento con roll-bar automatici montati dietro i sedili posteriori; proiettori bixeno di serie, come optional Adaptive Light Control.
- Interni eleganti e ben equipaggiati con numerose possibilità di personalizzazione; innovativo concetto di colori e materiali; due sedili posteriori separati; a richiesta sistema audio BMW Individual High End con amplificatore a 9 canali e 16 altoparlanti ad alte prestazioni; gamma di vernici e di equipaggiamenti M.

2. Vivere la performance, godere il senso di libertà: la nuova BMW M3 Cabrio.



La famiglia di modelli BMW M3 è stata arricchita di un altro affascinante componente. La nuova BMW M3 Cabrio, la terza variante di carrozzeria della vettura ad alte prestazioni accanto alla Coupé e alla berlina, offre delle possibilità completamente nuove di vivere un concentrato di dinamica di guida. Sotto il cofano motore pulsa il propulsore V8 ad alti regimi con 4,0 litri di cilindrata, sviluppato appositamente ex novo per la BMW M3. Sopra le teste del guidatore e dei passeggeri vi è solo il cielo oppure l'hardtop tripartito ad azionamento elettroidraulico che sparisce premendo un pulsante in solo 22 secondi nella coda della quattro posti. La nuova BMW M3 Cabrio è un atleta che non marca delle prestazioni di punta solo in una disciplina ma che offre varie qualità, che raggiunge elegantemente la massima performance ma che sa regalare anche momenti di piacere rilassato ed è sempre pronto per partire in piena forma.

Anche la nuova BMW M3 Cabrio deve il proprio straordinario potenziale dinamico al nuovo motore a otto cilindri. Il propulsore eroga 309 kW/420 CV da una cilindrata di 3.999 centimetri cubi. La coppia massima di 400 Newtonmetri è impressionante, come anche il regime massimo di 8.400 giri/min. Il tipico concetto dei regimi elevati che contraddistingue tutti i motori M è derivato dall'attuale motore di Formula 1 del BMW Sauber F1 Team. Questo principio determina anche nella BMW M3 Cabrio una spinta impareggiabile che trasmette la potenza del motore attraverso il blocco variabile del differenziale M alle ruote posteriori. Sono necessari solo 5,3 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h. La spinta continua con una progressione emozionante fino al valore di 250 km/h quando viene bloccata dall'elettronica del motore.

La prima impressione che trasmette la BMW M3 Cabrio è proprio questa enorme disponibilità di potenza che si traduce in un'esperienza di guida irresistibile. La due porte è equipaggiata con la stessa motorizzazione della BMW M3 Coupé e della BMW M3 berlina, ma è stata disegnata completamente ex novo e dotata di tutte le qualità che contraddistinguono un modello BMW M. La BMW M3 Cabrio trasferisce la tecnica delle corse alla guida di tutti i giorni e soddisfa i criteri più severi posti a una vettura high-performance. Il suo carattere è soprattutto quello di una BMW M3: accanto alla Coupé e alla berlina essa mette in mostra la propria personalità indipendente.

Tradizione e innovazione: la quarta BMW M3 Cabrio, per la prima volta con hardtop a scomparsa.

Il fascino di combinare un'automobile ad alte prestazioni con il divertimento della guida a cielo aperto ha una lunga tradizione nella BMW M GmbH. Venti anni fa venne presentata la prima BMW M3 Cabrio. E anche nelle due generazioni successive la BMW M3 Coupé è stata sempre affiancata da una BMW M3 Cabrio. Il concetto è dunque noto, ma la quarta edizione si distingue in una caratteristica importante dai modelli precedenti: per la prima volta gli occupanti della BMW M3 Cabrio vengono protetti contro le intemperie da un tetto rigido a scomparsa.

Il tetto tripartito assicura l'utilizzo della vettura a qualsiasi condizione meteorologica e offre inoltre un eccellente comfort acustico. Il tetto attira l'attenzione con la propria robustezza che sottolinea al contempo l'alta qualità dell'automobile; inoltre, le ampie superfici vetrate assicurano una visione ottimale in tutte le direzioni, creando un'atmosfera da coupé. Non appena è possibile guidare a cielo aperto, un sistema automatico ad azionamento elettroidraulico solleva i tre elementi del tetto rigido, li lascia scorrere dolcemente indietro e li deposita sovrapposti nella coda. L'alloggiamento dei componenti del tetto richiede poco spazio e promuove sia il design che l'esperienza di guida nella BMW M3 Cabrio. Il profilo basso, elegantemente slanciato, non costituisce solo un'espressione stilistica del carattere della BMW M3 Cabrio: grazie alla bassa linea della Greenhouse è assicurato anche il contatto ottimale degli occupanti con il sole e il vento.

Anche nella Cabrio: la base è il know-how delle gare, il principio è l'indipendenza del progetto.

Indubbiamente, nella gamma di modelli della BMW M GmbH, la BMW M3 è l'automobile che concentra in sé più di qualsiasi modello il dna del mondo delle gare. Questo valeva già per la prima edizione della BMW M3, introdotta nel 1986; due anni dopo seguì la BMW M3 Cabrio; il principio fu portato avanti nelle due generazioni di modelli successive e ha trovato una forte espressione anche nella nuova BMW M3. Nella competizione diretta con automobili sportive di alta classe ed ispirazione classica, la BMW M3 è sempre un candidato per la pole position.

Rispetto al modello precedente, la nuova BMW M3 Cabrio ha compiuto un grande progresso nel campo della dinamica di guida, chiaramente percepibile per il guidatore e misurabile nei valori prestazionali. Un segnale chiaro viene emesso già dal rapporto peso/potenza incredibilmente basso di solo 4,3 chilogrammi per CV, ottimizzato rispetto al modello precedente. Questo progresso si percepisce anche nell'esperienza di guida. Nella nuova

BMW M3 Cabrio il nuovo motore V8 fa sentire la sua maggiore spinta, briosità e spontaneità. La nuova BMW M3 Cabrio si distingue per una capacità di spunto nettamente superiore a quella del modello precedente; inoltre, grazie alla sua agilità nei cambi di direzione veloci, nei tornanti stretti e negli impegnativi percorsi di handling, essa lascia indietro le poche Cabrio del proprio segmento di potenza. In effetti, sono soprattutto le sue caratteristiche di maneggevolezza a rivelare la straordinaria armonia del concetto alla base di ogni vettura BMW M, che è stato realizzato anche nella nuova BMW M3 Cabrio.

La base di sviluppo per l'ultima generazione, la quarta, della BMW M3 a cielo aperto, è la BMW Serie 3 Cabrio, anche se il modello M è molto differente, sia a livello estetico che tecnico. La base tecnica per la nuova BMW M3 Cabrio è stata la BMW M3 Coupé. Delle priorità nel capitolato di produzione degli ingegneri BMW M erano un design indipendente e una tecnica dei motori e dell'assetto orientata alle massime prestazioni. Oltre alla struttura portante della scocca, gli unici elementi della carrozzeria ripresi dalla BMW Serie 3 Cabrio sono le porte, l'hardtop a scomparsa, il cofano del bagagliaio, i cristalli e le luci posteriori. Il numero dei componenti della carrozzeria sviluppati completamente ex novo è comparabile a quello della BMW M3 Coupé.

Inconfondibile nel design e nell'esperienza di guida: la BMW M3.

Anche la Cabrio è riconoscibile a prima vista come una BMW M3.

Degli elementi caratteristici sono il cofano motore in alluminio con il grosso powerdome e i due intagli, il disegno funzionale dello spoiler anteriore e posteriore, le cosiddette branchie nelle fiancate anteriori riprese dalla Coupé, i longheroni laterali sottoporta, i retrovisori esterni e i cerchi in lega nel tipico design BMW M.

Il modulo frontale si presenta con tre grandi prese d'aria incastonate sotto la griglia del radiatore che approvvigionano il motore con aria di aspirazione e di raffreddamento. Delle robuste asticelle verticali incorniciano le prese d'aria, accentuando il caratteristico linguaggio formale. Abbinato al tipico doppio rene BMW e ai gruppi ottici montati a filo con proiettori bixeno di serie, esse conferiscono alla nuova BMW M3 Cabrio un'immagine altamente dinamica. La configurazione del modulo frontale viene dettata dal fabbisogno di aria del motore high-performance: ampie sezioni si presentano aperte, per convogliare l'aria al motore aspirato. Una conseguenza logica è la rinuncia ai fari fendinebbia della BMW Serie 3, un altro stilema tipico delle automobili BMW M. Analogamente alla BMW M3 Coupé, gli incisivi longheroni presentano due superfici tese una nell'altra che formano un interessante gioco di luce/ombra il quale abbassa esteticamente la fiancata, donando alla vettura un profilo leggero e sportivo. La forma del longherone laterale sottoporta riprende la linea della marcata nervatura che si evolve all'altezza degli apriporte.

Grazie alle sue proporzioni perfette, la nuova BMW M3 Cabrio si presenta potente e muscolosa anche nella sezione posteriore. La linea delle fiancate leggermente discendente verso la coda e lo spoiler posteriore sottolineano la trazione posteriore e la robustezza dell'automobile. I bordi del diffusore suddiviso da lamelle elegantemente modellate e montato sotto il paraurti seguono la linea delle prese d'aria del modulo anteriore. Il canale di convogliamento dell'aria e i doppi terminali di scarico inseriti nelle vicinanze dell'asse centrale della vettura stringono esteticamente la coda nella zona centrale posteriore, creando così una tensione con le linee orizzontali del paraurti.

Nonostante l'affinità di carattere, è impossibile confondere la Coupé con la Cabrio. L'indipendenza del design della BMW M3 Cabrio si manifesta soprattutto nel tetto rigido a scomparsa. Grazie al proprio profilo basso, la BMW M3 Cabrio offre a tetto abbassato una combinazione esclusiva di bellezza atletica ed eleganza sportiva. Inoltre, a vettura chiusa l'hardtop crea un andamento delle linee differente. La BMW M3 Cabrio mette in mostra la propria identità anche nel passaggio tra linea del tetto e la coda, il quale risulta più marcato rispetto alla Coupé. Le cornici dei cristalli laterali e le coperture dei canali di scorrimento dei vetri sono state realizzate in alluminio colore argento opaco; a richiesta è fornibile anche un Shadow Line lucido.

Le vernici della carrozzeria nei colori M sottolineano l'esclusività.

Per la nuova BMW M3 Cabrio sono disponibili quattro vernici metallizzate, offerte in esclusiva per la gamma M, che valorizzano in modo particolare le forme e le proporzioni della carrozzeria. Il colore Melbourne Rot leggermente metallizzato si distingue per la propria brillantezza e profondità. La vernice Jerez Schwarz contiene dei pigmenti perlacei e offre delle sfumature molto interessanti. L'intenso Interlagos Blau è stato completato da pigmenti rossi ed emette dei riflessi colore viola. La tinta Silverstone, un argento chiaro con un leggero riflesso blu, è nota già dalla BMW M5 e BMW M6. Inoltre, la nuova BMW M3 Cabrio è disponibile in Alpinweiß e nero e nella vernice metallizzata Sparkling Graphite.

Gli interni: quattro posti, a richiesta a cielo aperto.

Nell'interior design è stato raggiunto l'obiettivo di donare agli occupanti il massimo divertimento di guida in un ambiente su misura. Questo vale in particolare per il guidatore. Tutti gli elementi relativi all'attività di guida sono stati adattati, così che le loro funzionalità ampliate supportano la straordinaria performance che caratterizza la BMW M3 Cabrio.

Non appena l'hardtop a scomparsa viene depositato nella sua sede nel modulo posteriore, il guidatore e il passeggero si godono un'atmosfera unica all'aria aperta, risultante dalla bassa linea di spalla, dalla posizione di seduta arretrata e dal parabrezza corto. Questa configurazione genera un'atmosfera estremamente aperta. Tra il telaio del parabrezza e le teste dei passeggeri anteriori resta molto spazio, così che il sole e il vento raggiungono liberamente l'abitacolo; in più, gli occupanti possono godersi pienamente la sonorità inconfondibile del motore V8. Nonostante la posizione di guida bassa e sportiva, si nota immediatamente la Greenhouse bassa che si evolve parallelamente alla strada fino alla coda, così da offrire anche ai passeggeri posteriori accomodati nei sedili separati un vero divertimento da Cabrio. I passeggeri della BMW M3 Cabrio si godono l'aria fresca e una visione libera nella guida a cielo aperto.

Per la prima volta una BMW M3 Cabrio viene equipaggiata con un propulsore a otto cilindri.

Dopo 15 anni e due generazioni di modelli, il leggendario motore sei cilindri, premiato varie volte con il titolo «Engine of the year» cede il passo al proprio successore. Il nuovo propulsore a otto cilindri sarà montato in tutte le varianti di modello della nuova BMW M3. I dati tecnici del propulsore ad alte prestazioni sviluppato completamente ex novo confermano l'alta competenza degli ingegneri di motori della BMW M GmbH. Da una cilindrata di 3.999 cm³ il nuovo motore V8 eroga una potenza di 309 kW/420 CV. La coppia massima di 400 newtonmetri viene raggiunta a un regime del motore di 3.900 giri/min. Circa l'85 per cento della coppia massima sono richiamabili nell'enorme campo di regime di 6.500 giri/min.

Ma la caratteristica principale del motore a otto cilindri è indubbiamente la realizzazione del concetto di regimi elevati che contraddistingue tutte le vetture M. Il fatto che il regime massimo venga raggiunto a 8.400 giri/min. assicura al propulsore una spinta enorme. La trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene attraverso un cambio manuale a sei rapporti e un differenziale completamente nuovo. Questa combinazione di motore/cambio produce una capacità di accelerazione, una rapidità di risposta e un potenziale dinamico tipici per una vettura ad alte prestazioni.

L'arte ingegneristica della BMW M GmbH si riconosce nella potenza specifica di 105 CV per litro di cilindrata e nel consumo medio di 12,9 litri per 100 chilometri, misurato nel ciclo di prova combinato. Con questo valore la nuova BMW M3 Cabrio marca un livello di efficienza esemplare per un'automobile sportiva aperta ad alte prestazioni.

Con i suoi 202 chilogrammi il motore V8 della nuova BMW M3 è un vero peso piuma. Addirittura sono stati risparmiati circa 15 chilogrammi rispetto al motore a sei cilindri del modello precedente.

Produzione dei componenti con il know-how della Formula 1.

Il monoblocco del nuovo otto cilindri viene prodotto nello stabilimento di colatura di leghe leggere BMW di Landshut, dove vengono fabbricati anche i blocchi motore dei bolidi del BMW Sauber F1 Team. Il basamento è realizzato in una lega speciale di alluminio e silicio. Al posto di utilizzare le tradizionali canne, le pareti di scorrimento dei cilindri sono state realizzate mettendo a nudo i duri cristalli di silicio. I pistoni scorrono direttamente in questo canale non rivestito e levigato.

Gli elevati regimi e le alte pressioni di combustione costituiscono una sollecitazione estrema per il basamento. Per questo motivo è stata scelta una costruzione compatta del tipo «bedplate» che assicura un supporto preciso dell'albero motore. Anche l'albero motore fucinato e relativamente corto presenta ovviamente un'elevata resistenza alle flessioni e alla torsione. Il peso è di solo 20 chilogrammi circa.

Comando valvole Doppio VANOS funzionante alla pressione dell'olio motore.

Il V8 che pulsa sotto il cofano motore della BMW M3 Cabrio è equipaggiato con il comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. Grazie ai tempi di intervento estremamente brevi, questa tecnologia riduce le perdite durante i ricambi di carica, migliorando la potenza, l'andamento di coppia, il consumo di carburante e le emissioni. Il Doppio VANOS a bassa pressione sviluppato apposta per il nuovo motore a otto cilindri realizza dei tempi di regolazione brevissimi e funziona alla pressione normale del motore.

Quando viene richiesta un'alta prontezza di risposta l'utilizzo di una farfalla per cilindro non è una soluzione insuperata solo nel mondo delle gare. Il nuovo propulsore dispone di otto farfalle dedicate. Due servomotori servono sempre quattro farfalle di una bancata. Il risultato sono una risposta più precisa del motore a regimi bassi e una reazione immediata della vettura quando viene richiesta un'elevata potenza del motore.

Una pompa a palette con cassetto oscillante a flusso regolato assicura l'approvvigionamento di olio di lubrificazione all'otto cilindri, mettendo a disposizione solo il quantitativo richiesto dal motore. Un sistema di lubrificazione a olio dinamicamente ottimizzato con carter umido garantisce l'approvvigionamento di olio al propulsore anche nelle manovre di frenata

estreme. Il sistema è composto da due coppe d'olio: una piccola sul telaio di supporto anteriore e una più grande montata dietro. Una pompa di ritorno Duocentric aspira l'olio dalla coppa anteriore e lo convoglia a quella posteriore.

Nuova centralina motore e Brake Energy Regeneration.

La centralina del motore V8 che coordina tutte le funzioni è stata ottimizzata. La centralina supporta anche le funzioni tipiche di una vettura M come la frizione, il cambio, lo sterzo e i freni. Infine, la gestione motore esegue numerosi compiti di diagnosi a bordo e una serie di funzioni supplementari, incluso il comando di unità periferiche.

Un sistema di controllo ad alta precisione regola anche l'accesso alle differenti mappature del motore. Per la gestione motore sono disponibili tre mappature, di cui due richiamabili attraverso il tasto inserito di serie nella consolle centrale e la terza attraverso il sistema MDrive, offerto come optional. Il sistema influenza la posizione delle farfalle nel collettore di aspirazione e una serie di parametri che variano sensibilmente le reazioni del motore.

Un elemento fondamentale della centralina motore è la tecnologia della corrente ionica per l'individuazione di battiti in testa del motore, di mancate accensioni e combustioni. La tecnologia della corrente ionica esegue le sue misurazioni sul «luogo dell'evento»: nella camera di combustione. Attraverso la candela viene rilevato in ogni cilindro un eventuale battito in testa e viene adattato l'angolo di accensione. La candela funge dunque da attuatore dell'accensione e da sensore che monitora il processo di combustione. L'elettronica del motore distingue tra mancate combustioni e mancate accensioni. Questa doppia funzionalità facilita anche la diagnosi negli interventi di manutenzione e di servizio.

La Brake Energy Regeneration è un sistema intelligente di gestione dell'energia che aumenta ulteriormente l'efficienza del motore V8 della nuova BMW M3 Cabrio. Il sistema concentra la produzione di corrente per la rete di bordo alle fasi di rilascio e di frenata, così da caricare la batteria dell'automobile senza dovere utilizzare della potenza del motore e, conseguentemente, l'energia del carburante. Durante le fasi di accelerazione del motore l'alternatore è staccato. Oltre alla produzione di corrente particolarmente efficiente, un altro vantaggio è che nelle fasi di accelerazione resta a disposizione più potenza da trasformare in dinamica di guida.

Cambio manuale a sei rapporti adattato alla perfezione al motore V8.

La nuova BMW M3 Cabrio è equipaggiata di serie con un cambio manuale a sei marce dai rapporti di demoltiplicazione adattati alla perfezione al concetto di regimi elevati del propulsore a otto cilindri. I rapporti ravvicinati e la guida precisa della leva del cambio consentono al guidatore di trasmettere in qualsiasi momento l'enorme spinta del propulsore V8 alle ruote posteriori nel rapporto di demoltiplicazione ideale.

Il sistema di raffreddamento a olio funzionante in dipendenza della temperatura provvede a mantenere la temperatura dell'olio del cambio sempre nel campo predefinito, anche in caso di carichi estremi, ad esempio sul circuito. La frizione a doppio disco a forze d'inerzia ottimizzate è stata adattata all'elevata potenza e coppia del motore a otto cilindri. Nelle manovre di accelerazione, il cambio manuale M a sei rapporti consente di richiamare direttamente l'enorme potenziale di potenza della nuova BMW M3 Cabrio.

Assetto su misura per generare la tipica dinamica di una BMW M3.

Analogamente alla BMW M3 Coupé e alla BMW M3 berlina, anche la BMW M3 Cabrio è a trazione posteriore. Ripartendo lo sterzo e la trazione tra l'asse anteriore e quello posteriore vengono create le premesse ideali per assicurare una guida altamente dinamica, un'elevata fedeltà di traiettoria e una maneggevolezza sicura. Il principio costruttivo della BMW M3 Cabrio offre la configurazione ideale per una vettura sportiva ad alte prestazioni.

L'assetto della nuova BMW M3 Cabrio è stato tarato su misura per soddisfare i criteri di una vettura aperta. La base è l'assetto della BMW M3 Coupé: le modifiche apportatevi sono dovute alla differente ripartizione delle masse tra gli assi in una Cabrio e alla particolare costruzione del tetto. Come in tutte le Cabrio, sono stati eseguiti degli interventi supplementari per ottimizzare la resistenza alle torsioni. Rispetto alla BMW M3 Cabrio della generazione precedente, è stata fortemente incrementata la rigidità torsionale, un criterio particolarmente critico per la sicurezza e la dinamica di guida, tenendo conto naturalmente della maggiore potenza del motore. Grazie a questa sofisticata costruzione dell'assetto la nuova BMW M3 Cabrio raggiunge delle caratteristiche dinamiche al livello della Coupé e della berlina della serie BMW M3.

Asse posteriore con sospensioni più robuste e convogliamento dell'aria ottimizzato.

Nell'asse posteriore della BMW M3 Cabrio i bracci di rinforzo a V montati anche nella Coupé e nella berlina sono stati allungati fino ai longheroni laterali sottoporta. Questa configurazione aumenta la rigidità dell'assetto nella zona

dell'asse posteriore e genera una cinematica degli assi adatta all'elevata potenza del motore e al carattere sportivo della vettura. In più, gli ingegneri della BMW M GmbH hanno adattato il convogliamento dell'aria lungo il sottoscocca alla costruzione modificata, in modo da assicurare il raffreddamento ottimale del differenziale.

La costruzione dell'asse posteriore a cinque bracci è stata realizzata allo scopo di ottimizzarne il peso. Ad esempio, la barra stabilizzatrice ha una forma tubolare. Nonostante il diametro del tubo leggermente maggiore rispetto a quello della Coupé, anche nella BMW M3 Cabrio è stata raggiunta la combinazione ideale tra alta efficienza e peso contenuto. I bracci in alluminio fucinato e gli ammortizzatori, anche essi in alluminio, hanno consentito di risparmiare 2,5 chilogrammi.

I gruppi costruttivi dell'asse anteriore sono identici a quelli utilizzati nella Coupé e nella berlina. Quasi tutti i componenti del nuovo asse anteriore a doppio snodo sono di alluminio. Ad esempio, gli ammortizzatori dalla taratura più rigida, i supporti oscillanti M, il supporto centrale e un elemento di spinta supplementare sotto il motore assicurano una rigidità trasversale adattata alla maggiore potenza del motore. Analogamente all'asse posteriore, la barra stabilizzatrice a forma tubolare consente di ottimizzarne sia la funzionalità che il peso.

Impianto frenante Compound e cerchi in lega fucinati.

La nuova BMW M3 Cabrio è equipaggiata con il potente impianto frenante a grandi freni a disco Compound della Coupé e della berlina. I dischi dei freni in ghisa grigia autoventilati e forati (diametro 360 millimetri davanti, 350 millimetri dietro) sono uniti alla tazza del freno in alluminio con degli spinotti in acciaio inox in modo «flottante». Questa configurazione riduce sensibilmente la sollecitazione termica del disco freno e ne aumenta l'efficienza e la vita. Inoltre, questa architettura dell'impianto frenante ad alte prestazioni consente di risparmiare del peso nelle cosiddette masse non sospese.

Un indicatore permanente dell'usura permette al guidatore di sorvegliare le pastiglie dei freni. Un display nel cockpit lo informa sul periodo di utilizzo residuo. Questa soluzione non aumenta solo la sicurezza ma evita dei lavori di manutenzione superflui. La depressione necessaria per il servofreno viene generata da una pompa elettrica che funziona indipendentemente dal regime del motore.

La nuova BMW M3 Cabrio utilizza di serie su cerchi in lega dal tipico design M. Sull'asse anteriore sono montati dei cerchi dalle dimensioni 8,5 x 18 pollici e dei pneumatici a sezione ribassata dal formato 245/40. Sull'asse posteriore vengono utilizzati dei cerchi da 9,5 x 18 pollici con pneumatici dalle dimensioni 265/40.

Il Servotronic offre due mappature di servoassistenza.

La nuova BMW M3 Cabrio è equipaggiata con uno sterzo a pignone e cremagliera con la servoassistenza idraulica Servotronic. Il sistema Servotronic riduce lo sforzo al volante. Il grado della servoassistenza dipende dalla velocità. A bassa velocità l'assistenza è particolarmente alta, riducendo così lo sforzo del guidatore, ad esempio nelle manovre di parcheggio. Con il progressivo aumentare della velocità si riduce il grado di servoassistenza. Il guidatore può selezionare il tipo d'intervento del Servotronic attraverso il sistema di configurazione MDrive, disponibile a richiesta. La scelta comprende due linee caratteristiche che variano lo sforzo al volante tra «Normal» e «Sport».

Nella posizione «Sport» il guidatore ottiene un feedback molto diretto sullo stato del fondo stradale. Nelle strade ricche di curve e ad alta velocità la macchina si lascia guidare con la massima precisione. Nella modalità «Normal» viene offerta una maggiore servoassistenza nell'intero campo di velocità.

Blocco variabile del differenziale M favorisce la trazione e la dinamica.

Anche nella nuova BMW M3 Cabrio il differenziale è equipaggiato con il blocco variabile del differenziale M. Il sistema è in grado di formare variabilmente una coppia di bloccaggio del 100 per cento, garantendo così la trazione ottimale su tutti i fondi stradali e nella guida sportiva in curva. Il blocco variabile del differenziale M reagisce a differenze del numero di giri tra ruota destra e ruota sinistra. Questa soluzione è un complemento ideale dei pregi della trazione posteriore.

Programmi di dinamica di guida nella configurazione M.

I programmi elettronici di dinamica di guida supportano il guidatore nelle situazioni in cui egli raggiunge i limiti. Anche nella nuova BMW M3 Cabrio il Controllo dinamico di stabilità (DSC) offre delle funzioni ampliate che aumentano la sicurezza di guida. In caso di necessità, il DSC frena singole ruote e riduce la coppia motrice, così da stabilizzare la vettura. Ad esempio, in caso di una frenata di emergenza, l'avvicinamento delle ganasce dei freni consente di guadagnare del tempo prezioso e di ridurre sensibilmente lo spazio di arresto. Inoltre, il DSC asciuga in caso di pioggia regolarmente i freni, assicurando che un processo di frenata non venga compromesso nella propria efficacia da uno strato di acqua sui dischi.

Nel Controllo dinamico di stabilità sono integrati il sistema antibloccaggio (ABS), una regolazione antislittamento (ASC) che previene il pattinamento delle ruote su fondi stradali con basso attrito, un assistente di partenza che evita il rotolamento indietro nelle partenze in salita e il Cornering Brake Control (CBC) che previene una rotazione indesiderata della vettura in caso di frenata in curva. Inoltre, aumentando la pressione sui freni il DSC compensa il fading, cioè il calo dell'effetto frenante ad alte temperature dell'impianto frenante.

Tutti i programmi di dinamica di guida sono stati tarati per supportare le elevate prestazioni della nuova BMW M3 Cabrio. Gli interventi dell'elettronica avvengono sempre in base all'eccellente performance dinamica della vettura. In più, il guidatore può configurare personalmente una serie di parametri e adattare così le reazioni della vettura alle sue preferenze personali.

Ad esempio, il Controllo dinamico di stabilità è completamente disattivabile premendo un tasto della consolle centrale. I guidatori particolarmente ambiziosi possono godersi in modo ancora più intenso il potenziale dinamico della nuova BMW M3 Cabrio. Per l'utilizzo dell'automobile sportiva sul circuito i guidatori molto esperti hanno la possibilità di avvicinarsi al campo limite della fisica di guida e di godersi dei dérapage nelle curve percorse ad alta velocità.

Il Controllo elettronico degli ammortizzatori reagisce rapidamente a ogni cambiamento della situazione di guida.

A richiesta, la nuova BMW M3 Cabrio è fornibile con il Controllo elettronico degli ammortizzatori (EDC). Attraverso una regolazione elettroidraulica della forza degli ammortizzatori, nella guida impegnata il sistema non ottimizza solo il comportamento vibrazionale verticale ma riduce anche considerevolmente il comportamento di beccheggio e di coricamento laterale in curva della vettura, ottimizzando inoltre nelle manovre di frenata e di accelerazione la ripartizione dinamica delle masse tra gli assi. Analogamente alla mappatura del motore, anche il funzionamento del Controllo elettronico degli ammortizzatori è influenzabile dal guidatore attraverso un tasto inserito nella consolle centrale. Egli può scegliere tra le tre tarature «Normal», «Comfort» e «Sport». Il campo di regolazione degli ammortizzatori è nettamente più ampio di quello offerto dai sistemi di regolazione tradizionali.

Nella nuova BMW M3 Cabrio è stato definito un ampio campo di regolazione, da una taratura fortemente sportiva a un'impostazione confortevole. Nella modalità «Sport» il sistema EDC realizza un collegamento molto diretto con la carrozzeria. Per le situazioni di guida in cui il guidatore non attribuisce particolare importanza a una taratura dinamica degli ammortizzatori egli

può passare alla modalità «Normal» o «Comfort». A seconda della taratura selezionata, il sistema reagisce anche a leggeri irregolarità del fondo stradale con una reazione più diretta e dei percorsi degli ammortizzatori più lunghi.

In queste due modalità il sistema interviene in modo adattativo e adegua con rapidità e precisione la forza di smorzamento a ogni cambiamento della situazione di guida. Non appena delle maggiori velocità dello sterzo lasciano riconoscere che il guidatore sta percorrendo sportivamente una serie di curve, viene aumentata automaticamente la forza degli ammortizzatori. Indipendentemente dalla mappatura degli ammortizzatori preselezionata, l'EDC imposta la massima forza di smorzamento. Il passaggio spontaneo dalla guida rilassata a uno stile più sportivo viene supportato così alla perfezione dall'EDC.

Il sistema EDC assicura dunque che i differenti stati di guida realizzabili in una Cabrio ad alte prestazioni vengano gestiti con perfezione dall'assetto. Nella nuova BMW M3 Cabrio il sistema EDC assicura che la guida rilassata a bassa velocità regali lo stesso piacere di una guida sportiva e veloce. Il tasto MDrive, disponibile come optional, consente di memorizzare l'impostazione preferita dell'EDC nelle configurazioni personali della vettura.

Tasto MDrive al volante: il setup perfetto è sempre disponibile.

Nella nuova BMW M3 Cabrio il sistema di comando iDrive può essere completato con l'optional MDrive. Il guidatore può preselezionare l'impostazione preferita delle mappature del motore e del Servotronic, della modalità DSC e, se disponibile, anche del sistema EDC, così da creare un setup perfetto della vettura secondo le preferenze personali.

Questa configurazione personalizzata della vettura viene memorizzata e può essere caricata premendo semplicemente il tasto MDrive nel volante multifunzione – indipendentemente dalle varie impostazioni dei sistemi previamente selezionate con i tasti funzionali. Il guidatore può godersi così la versatilità della propria vettura in tutte le sue sfaccettature: il suo setup preferito della BMW M3 Cabrio è sempre disponibile premendo semplicemente un tasto. Inoltre, solo attraverso MDrive sono selezionabili la mappatura del motore «Sport Plus», la modalità del DSC «M Dynamic Mode» e la mappatura del Servotronic «Sport».

La scocca con elevata resistenza alla torsione offre un'alta protezione agli occupanti.

Nella nuova BMW M3 Cabrio la robusta struttura della scocca a resistenza alle torsioni ottimizzata e i sistemi di ritenuta a comando elettronico e attivati in dipendenza della situazione assicurano un'elevata sicurezza passiva e

una protezione completa degli occupanti. In caso di collisione, l'utilizzo di acciai altoresistenziali nelle grandi strutture portanti garantisce, insieme al posizionamento preciso delle zone di deformazione, un convogliamento o assorbimento controllato delle forze d'urto. Lo spazio di deformazione a disposizione viene sfruttato in modo ottimale, al fine di evitare un danneggiamento dell'abitacolo o di minimizzarlo in caso di collisioni gravi.

Gli airbag, i tendicintura e i limitatori di ritenzione vengono attivati dall'elettronica centrale di sicurezza a seconda del tipo e della gravità della collisione. Attraverso i dati forniti dai sensori montati nell'abitacolo, nei secondi montanti e nelle porte, l'elettronica di sicurezza calcola quali componenti assicurano la protezione ottimale degli occupanti e innesca solo i sistemi di ritenuta effettivamente necessari.

Il guidatore e il passeggero anteriore vengono protetti da airbag frontali e laterali attivati in due stadi, a seconda della gravità della collisione. Gli airbag laterali per la testa e il torace sono integrati negli schienali; in caso di urto laterale si gonfiano lungo una superficie molto grande che si estende dalla base inferiore dello schienale fino al bordo superiore dei poggiatesta. In questo modo vengono protetti in modo ottimale la testa e il torace dei passeggeri, indipendentemente dalla posizione di seduta. In caso di collisione laterale, gli airbag laterali proteggono sia il corpo che la testa degli occupanti. In caso di urto frontale, il rischio di lesioni alle gambe del guidatore viene ridotto attraverso il poggiatesta a deformazione programmata. Inoltre, la BMW M3 Cabrio è equipaggiata con un sistema di sensori di roll-over che rilevano permanentemente i movimenti orizzontali e verticali della vettura. Un computer centrale valuta i dati sulla situazione di guida. A tetto abbassato i roll-bar montati dietro i poggiatesta vengono fatte uscire non appena viene registrato il rischio di un capottamento. Contemporaneamente, vengono attivati i tendicintura dei sedili anteriori e gli airbag testa/torace. In più, per aumentare la protezione anticapottamento è stata rafforzata la stabilità dei primi montanti e del telaio del parabrezza.

Gli interni: vivere in quattro l'esperienza di libertà e di dinamica.

La sensazione di libertà offerta dalla guida a cielo aperto e la dinamica messa a disposizione da una BMW M3: nella nuova BMW M3 Cabrio entrambe sono godibili in quattro. I sedili anteriori sono equipaggiati con sistemi di cinture integrate. La consolle centrale che si estende fino alla zona posteriore suddivide il divanetto posteriore in due sedili separati con molto spazio per la testa. Rispetto al modello precedente lo spazio per le spalle dei passeggeri posteriori è cresciuto di 9 centimetri, quello dei gomiti di 11 centimetri. L'accesso ai sedili posteriori viene facilitato dalla funzione Comfort Access. La leva di sbloccaggio è montata al lato esterno superiore dello schienale, in una posizione ergonomicamente perfetta.

La nuova BMW M3 Cabrio dimostra la propria idoneità ai lunghi viaggi con un'offerta di trasporto bagagli estremamente versatile. A tetto aperto è disponibile un volume di carico di 210 litri che consente di trasportare delle grandi valigie a guscio rigido o due sacche da golf. In più, è possibile sfruttare la sezione posteriore della Cabrio per depositare del bagaglio. Dopo avere ribaltato lo schienale del divanetto posteriore, realizzato in un pezzo unico, è possibile depositare sulla superficie orizzontale anche del bagaglio ingombrante, senza correre il rischio di sporcare o di danneggiare il rivestimento del divanetto. Un'offerta unica in questo segmento è l'apertura di circa 40 centimetri tra il bagagliaio e l'abitacolo, disponibile a richiesta, che consente di inserire degli oggetti lunghi, come sci, snowboard o sacche da golf dal bagagliaio nella sezione posteriore della vettura. In questo modo la BMW M3 Cabrio è particolarmente adatta per viaggiare in due. Grazie a un'apertura di carico passante tra i due sedili posteriori, il collegamento tra il bagagliaio e l'abitacolo può essere utilizzato anche quando sono occupati tutti i posti.

Il meccanismo di apertura e di chiusura dell'hardtop a scomparsa viene attivato da un tasto della consolle centrale. Il processo di apertura è azionabile anche attraverso il radiotelecomando della chiusura centralizzata. Come optional è fornibile anche un radiotelecomando ampliato con Comfort Access che consente l'avviamento della vettura senza chiave e la possibilità di chiudere l'hardtop a distanza. Al fine di escludere un'attivazione involontaria, il segnale di chiusura del tetto viene trasmesso alla vettura solo fino a una distanza massima di 4 metri. Il Comfort Access consente anche di caricare e scaricare comodamente il bagagliaio a tetto abbassato. Al fine di migliorare lo spazio per il deposito di bagagli, l'hardtop abbassato viene mosso dal telecomando in una posizione intermedia che permette di prelevare comodamente degli oggetti ingombranti, ad esempio delle sacche da golf.

Il processo di caricamento viene facilitato inoltre dalla copertura variabile che separa l'alloggiamento del tetto rigido dal bagagliaio. A hardtop alzato, un comando elettrico sposta la copertura verso l'alto, così da incrementare il volume di carico a 350 litri. La copertura viene azionata da un comando nella consolle centrale della vettura. Non appena è stata abbassata, inizia la metamorfosi in una vettura aperta. Una volta concluse le operazioni di carico o scarico, il coperchio del bagagliaio dispone di una funzione Soft-Close che provvede alla chiusura automatica, silenziosa e completa del cofano.

Interior design: impostato per offrire un'esperienza di guida unica.

Con il design atletico della carrozzeria la nuova BMW M3 Cabrio mette in mostra le proprie qualità sportive sia a hardtop aperto che chiuso. Gli interni completano questa immagine e sono stati creati con l'obiettivo di offrire

al pilota e a tutti gli occupanti un ambiente su misura. Dei bordi marcati e delle linee fluenti che accentuano le superfici concave e convesse, avvolgono i quattro sedili. Le linee orizzontali che predominano nella zona della plancia, abbinate all'armonia che caratterizza i pannelli dei rivestimenti interni, conferiscono all'abitacolo una nota dinamica.

I comandi del cockpit sono inseriti in una nuova consolle centrale che si estende tra i due sedili anteriori con un'ergonomia dedicata al guidatore. La consolle è rivestita di pelle nera che riprende a livello cromatico e formale l'andamento armonico delle linee delle cornici degli strumenti e dei comandi. Al lato rivolto verso il guidatore sono inseriti tre tasti funzionali (Power, DSC Off e come optional EDC) per attivare o disattivare i programmi di dinamica di guida.

All'interno della nuova BMW M3 Cabrio la disposizione ordinata e l'ergonomia ottimale di tutti i comandi e strumenti, così come la scelta dei colori e dei materiali, contribuisce a regalare al guidatore un'esperienza di guida concentrata. Indipendentemente dal colore dell'allestimento selezionato, la zona gambe e la sezione superiore della plancia sono tenute in un antracite scuro. Inoltre, il cielo scuro del tetto rigido e il rivestimento scuro dei primi montanti sottolineano il tipico orientamento verso il guidatore delle vetture M. Le tinte tenute sempre scure nella zona del parabrezza aiutano il guidatore a rivolgere la concentrazione e lo sguardo sulla strada. La selezione cromatica intensifica anche l'impressione del passeggero anteriore e degli occupanti dei sedili posteriori di viaggiare in un'automobile sportiva. L'utilizzo di pelle nera nei pannelli interni delle porte e nei rivestimenti laterali interni ne riduce esteticamente l'altezza. Una doppia cucitura a vista che sottolinea la qualità dei materiali e la loro lavorazione, separa la sezione superiore dei pannelli interni delle porte e dei rivestimenti laterali interni dal resto dell'allestimento realizzato in una tinta differente.

Tipico M: contagiri con campo di avvertimento variabile.

Già al momento di accesso i battenti impregnati dal logo M segnalano il carattere indipendente della nuova BMW M3 Cabrio. I caratteristici doppi strumenti circolari BMW (tachimetro/indicatore del serbatoio e contagiri/temperatura dell'olio) sono stati interpretati in una chiave tipica M e mostrano il potenziale del propulsore a otto cilindri. Le cifre in bianco risaltano dal quadrante nero e le lancette nel tradizionale rosso della BMW M GmbH sono facilmente leggibili.

Un elemento tipico delle vetture M è il campo di avvertimento variabile del contagiri che informa il guidatore durante la fase di riscaldamento sul campo di regime raccomandato in base alla temperatura dell'olio motore. Nella nuova BMW M3 Cabrio il limite tra il campo di pre-avvertimento giallo e il campo di avvertimento rosso varia con l'aumentare della temperatura dell'olio fino a un valore massimo di 8.400 giri/min. Tra i due strumenti circolari sono inseriti gli indicatori digitali dell'ora, della temperatura esterna e del contachilometri, così come le varie spie di controllo.

Il volante in pelle M è l'interfaccia perfetta tra il guidatore e la vettura. La sua corona dalla presa sportiva con conche per i pollici offre un grip perfetto e delle manovre di volante molto precise. Nelle razze trasversali sono stati montati i tasti di telecomando per l'impianto audio e il telefono mobile, così come il tasto MDrive, disponibile come optional, per attivare i setup memorizzati della vettura. Un ulteriore tasto è programmabile attraverso il sistema iDrive.

Ricche possibilità di personalizzazione degli interni.

I tipici sedili anteriori delle Cabrio con sistema di cinture integrate sono stati modificati nello stile M e offrono un'ottima ritenuta laterale anche nelle curve percorse ad alta velocità. A richiesta, è fornibile una regolazione della larghezza dello schienale per i sedili del guidatore e del passeggero anteriore.

I quattro sedili della nuova BMW M3 Cabrio sono realizzati di serie in un nobile rivestimento in pelle. A richiesta è disponibile la nuova pelle conciata Novillo dalla superficie liscia e setosa che dà un'impressione di eleganza sportiva. In aggiunta al classico nero, la pelle Novillo è fornibile nei colori Palladium Silber, Bambus Beige e Fuchs Rot. Un altro optional è l'ampliamento dell'equipaggiamento in pelle Novillo alla zona inferiore della plancia portastrumenti, al coperchio del cassetto portaguanti e al rivestimento laterale della consolle centrale.

Un divertimento senza limiti nella guida estiva a cielo aperto viene garantito dalla Sun Reflective Technology, utilizzata negli equipaggiamenti in pelle della nuova BMW M3 Cabrio. Anche quando la vettura è esposta per un periodo prolungato al sole con il tetto abbassato, dei pigmenti «Cool» lavorati nel materiale riducono il riscaldamento del materiale attraverso i raggi solari fino a 20 gradi. Dopo un'esposizione prolungata alla radiazione solare la pelle è calda ma non scotta.

Quattro modanature esclusive montate lungo l'intera larghezza della plancia sotto il Control Display, offrono ulteriori possibilità di personalizzazione della nuova BMW M3 Cabrio. L'equipaggiamento di base della vettura prevede la modanatura in Titan Shadow. Come optional sono disponibili le varianti in

Alu Shadow e in una pelle stampata a struttura di carbonio, così come una versione in legno nobile in platano color antracite a struttura fine.

Ogni modanatura conferisce agli interni della nuova BMW M3 una nota particolare, da tecnologica a sportivo-elegante.

Unico: climatizzatore automatico con modalità Cabrio.

La nuova BMW M3 Cabrio è equipaggiata di serie con un climatizzatore automatico. La regolazione della temperatura dispone di una cosiddetta modalità «Cabrio», prevista per l'utilizzo a tetto abbassato. Non appena viene selezionata questa impostazione, la regolazione della ventilazione non viene influenzata principalmente dalla temperatura nell'abitacolo ma soprattutto dalla temperatura esterna e dall'intensità della radiazione solare.

Nella guida a cielo aperto è possibile regolare secondo le preferenze personali sia la climatizzazione che l'approvvigionamento di aria fresca. A questo scopo è montato di serie un frangivento che riduce anche a elevate velocità i turbini d'aria nell'abitacolo; il frangivento viene fissato nelle apposite sedi dei rivestimenti laterali posteriori e successivamente alzato. Dato che la manopola del meccanismo di fissaggio muove gli ancoraggi ad entrambi i lati del frangivento, il suo ancoraggio sicuro richiede un unico intervento sul lato del guidatore o del passeggero. La sezione inferiore del frangivento che copre i sedili posteriori è sollevabile in qualsiasi momento, così da potere utilizzare la zona posteriore per il trasporto di oggetti.

Una visione perfetta: proiettori bixeno di serie, Adaptive Light Control e Assistente fari abbaglianti come optional.

Nella BMW M3 Cabrio l'illuminazione perfetta della strada viene assicurata dai proiettori bixeno di serie completi dei caratteristici anelli luminosi BMW che assolvono la funzione di luce diurna. Quando viene attivata la luce diurna, nelle unità dei proiettori si accendono due anelli luminosi. Nasce così la tipica ottica notturna BMW che non aumenta solo la riconoscibilità della vettura ma identifica anche la sua appartenenza al marchio.

Come optional, per la nuova BMW M3 Cabrio è disponibile l'Adaptive Light Control che garantisce anche un'illuminazione delle curve della strada.

Il movimento dei proiettori si orienta con l'angolo di sterzo, col tasso d'imbardata e con la velocità. L'optional include la luce di svolta che si accende a velocità inferiori a 40 km/h non appena viene azionato l'indicatore direzionale o il quando sistema registra un forte movimento del volante. La luce di svolta consente di illuminare in modo ottimale la carreggiata anche nelle manovre di parcheggio e durante la guida nelle strette serpentine di montagna.

Un altro equipaggiamento fornibile a richiesta, l'Assistente fari abbaglianti, aumenta il comfort nella guida notturna. Il sistema ritorna automaticamente alla luce anabbagliante non appena si avvicina del traffico incrociante o la distanza rispetto alla vettura che precede è inferiore a un valore predefinito.

Sistema di comando iDrive con otto tasti Preferiti.

Per il controllo dell'impianto di climatizzazione, delle funzioni di navigazione e di entertainment è disponibile il sistema di comando iDrive con il Controller montato centralmente nella consolle centrale. Il Control Display inserito anche esso in posizione centrale all'altezza ideale di lettura visualizza lo stato della funzione selezionata, le varie opzioni offerte dal rispettivo menu o la grafica della carta stradale del sistema di navigazione, disponibile come optional. Attraverso il sistema di comando iDrive vengono configurate anche le impostazioni del sistema MDrive, fornibile a richiesta. Al fine di semplificarne l'utilizzo, sono disponibili otto tasti a programmazione libera. Ad esempio, premendo un tasto è possibile selezionare direttamente un numero di telefono utilizzato con frequenza, una destinazione frequente o un'emittente radio preferita.

A richiesta sono disponibili diversi sistemi di navigazione, il portale Internet mobile BMW Online e il servizio telematico BMW Assist. Nelle vetture equipaggiate con il sistema di navigazione e la predisposizione telefono mobile con interfaccia Bluetooth viene offerto gratuitamente il servizio BMW TeleServices che comprende il TeleService Call automatico e il TeleService Call manuale, la diagnosi BMW TeleService e il servizio di cortesia TeleService. Quando viene emessa la chiamata automatica TeleService Call la vettura rileva automaticamente, attraverso il sistema di diagnosi On-Board Conditioned-Based-Service (CBS) il tipo e l'urgenza di un intervento di manutenzione necessario. Per preparare l'appuntamento in officina è possibile trasmettere per via telefonica al partner di servizio BMW i dati relativi all'olio motore, al liquido dei freni, ai dischi dei freni e alle pastiglie e ad altri componenti soggetti ad usura. In caso di difetti dell'elettronica la diagnosi TeleService BMW consente di anche di trasmettere eventuali codici di difetti al servizio di cortesia BMW. Se la causa del difetto è rimediabile attraverso un reset del software della rispettiva centralina, il servizio di cortesia può trasmettere il relativo comando dalla centrale BMW direttamente alla vettura.

Sistema audio BMW Individual High End per un piacere di ascolto perfetto.

La nuova BMW M3 Cabrio è equipaggiata di serie con un sistema audio di alta qualità. Il lettore CD è adatto anche alla riproduzione di file di musica nel formato MP3. Come optional per completare il connettore Aux-In di serie

è disponibile anche un'interfaccia USB che consente di integrare nel sistema audio della vettura anche diversi MP3-player esterni o altri supporti di dati, ad esempio un semplice USB-stick.

A richiesta, la nuova BMW M3 Cabrio può essere dotata anche del sistema audio BMW Individual High End sviluppato dalla BMW M GmbH esclusivamente per questa vettura. 16 altoparlanti ad alte prestazioni con azionamento magnetico in neodimio e delle membrane Hexacone estremamente rigide, un amplificatore audio digitale a 9 canali con una potenza massima di 825 watt e dei separatori di frequenze ad alta precisione garantiscono una qualità del suono inimitabile. Unica nel settore automobilistico è la tecnologia live Dirac per l'elaborazione di segnali che corregge la risposta d'impulso degli altoparlanti, determinando una riproduzione lineare e puntuale negli interni della macchina. La fedeltà dell'impianto audio regala al guidatore e a tutti gli occupanti della nuova BMW M3 Cabrio un'esperienza di ascolto particolarmente raffinata e affascinante. Un piacere musicale adatto a ogni situazione di guida viene offerto inoltre dalla regolazione del volume funzionante in dipendenza della velocità e dall'equalizing dipendente dalla velocità. Il sistema audio BMW Individual High End viene comandato attraverso l'iDrive Controller. Come in tutti i sistemi di entertainment, le funzioni di base sono controllabili anche attraverso i comandi audio della consolle centrale.

La BMW M3 Cabrio: scegliere il livello di prestazione in base al piacere di guidare.

La BMW M3 Cabrio offre delle possibilità completamente nuove di vivere la high-performance e di godersi la propria libertà. Ed è sempre il guidatore a decidere a quale opzione dare la preferenza. Analogamente alle due altre varianti della BMW M3 anche la BMW M3 Cabrio dispone di riserve di potenza che vengono sfruttate completamente solo in casi rari. Un'ampia gamma di possibilità di configurazione dei sistemi di dinamica e di assistenza di guida assicura anche nella BMW M3 aperta che il guidatore possa sempre esaudirsi le proprie preferenze. Grazie al tetto rigido a scomparsa la BMW M3 Cabrio offre inoltre un'opzione supplementare: a tetto alzato essa mette a disposizione un livello di comfort comparabile a quello di una Coupé. A tetto abbassato la BMW M3 Cabrio crea una libertà senza limiti con un contatto inimitabile con il sole e il vento. Il guidatore non deve accettare dei compromessi né a tetto aperto né a tetto chiuso.

Come la Coupé e la berlina, anche la BMW M3 Cabrio ha la propria personalità. Una serie di doti esclusive donano anche alla terza variante di modello un carattere affascinante. Ma essa non tradisce mai le caratteristiche principali

della BMW M3: una tecnica derivata dal mondo delle gare che si traduce in superiorità a livello di performance e in un'esperienza di guida unica sulla strada. Anche la Cabrio è dunque prima di tutto una BMW M3: una vettura ad alte prestazioni che consente al guidatore di godersi ogni giorno un' eccellente di dinamica di guida.

Anche se la performance completa di una BMW M3 è vivibile solo sul circuito, la sua eccellenza regala anche nella guida in città e sulle strade extraurbane un piacere di guidare del tutto particolare. Ma non è tutto: il guidatore scoprirà sicuramente che qualche percorso affascinante nella guida a vettura chiusa tiene in serbo delle sorprese a tetto aperto, quando il tempo è perfetto per un giro in Cabrio. Colui che cerca le massime prestazioni e sa apprezzare il piacere di guida verrà affascinato ogni giorno dalla sua BMW M3 Cabrio.

3. Dati tecnici.



BMW M3 Cabrio		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		2/4
Lungh./largh./alt. (vuota UE)	mm	4.615/1.804/1.392
Passo	mm	2.761
Carreggiata ant./post.	mm	1.540/1.539
Diametro sterzata	m	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	63
Radiatore con riscaldamento	l	11,4
Olio motore	l	8,8
Olio cambio	l	2,5
Olio differenziale	l	1,2
Massa a vuoto DIN ¹⁾	kg	1.810
Massa a vuoto UE ²⁾	kg	1.885
Carico utile a DIN	kg	470
Peso complessivo legale DIN	kg	2.280
Carico per asse ant./post.	kg	1.060/1.270
Carico trainabile ³⁾		
frenato (12%)/non frenato	kg	–
Carico sul tetto/al timone	kg	–/–
Capacità bagagliaio (DIN)	l	210–350
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,688
Motore		
Tipo/cilindri/valvole		V/8/4
Gestione motore		MS S60
Cilindrata	cm ³	3.999
Alesaggio/corsa	mm	92,0/75,2
Compressione	:1	12,0 : 1
Carburante	ottani	98 (95)
Potenza	kW/CV	309/420
a giri	giri/min	8.300
Coppia	Nm	400
a giri	giri/min	3.900
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2.520
Sospensioni		
Sospensione anteriore	asse in alluminio a doppio snodo con braccio tirante; piccolo braccio a terra positivo; compensazione delle forze trasversali; compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensione posteriore	asse a cinque bracci con compensazione del beccheggio in partenza e frenata	
Freni anteriori	a disco Compound, singolo pistoncino flottante	
Diametro	mm	360 x 30, ventilati e forati
Freni posteriori	a disco Compound, singolo pistoncino flottante	
Diametro	mm	354 x 24, ventilati e forati
Sistemi di stabilità	ABS, ASC, CBC, DSC; blocco variabile del differenziale M	
Sterzo	a pignone e cremagliera servoassistito e Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	12,5
Cambio tipo		SG 6
Rapporti I	:1	4,055
II	:1	2,369
III	:1	1,582
IV	:1	1,192
V	:1	1,000
VI	:1	0,872
VII	:1	–
R	:1	3,678
Rapporto finale	:1	3,846
Pneumatici ant./post.	245/40 ZR18/265/40 ZR18	
Cerchi ant./post.	8,5J x 18 EH2+ IS 29 alluminio fucinato/9,5J x 18 EH2+ IS 23 alluminio fucinato	

BMW M3 Cabrio		
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	5,9
Rapporto massa/potenza DIN	kg/CV	4,3
Potenza specifica	kW/l	77,3
Potenza specifica	CV/l	105,0
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,3
Velocità massima	km/h	250 ⁴⁾
Consumo ciclo combinato		
urbano	l/100 km	18,7
extraurbano	l/100 km	9,6
complessivo	l/100 km	12,9
CO ₂	g/km	309
Varie		
Emissioni	Euro4	

¹⁾ Peso della macchina in ordine di marcia (DIN)

³⁾ In determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

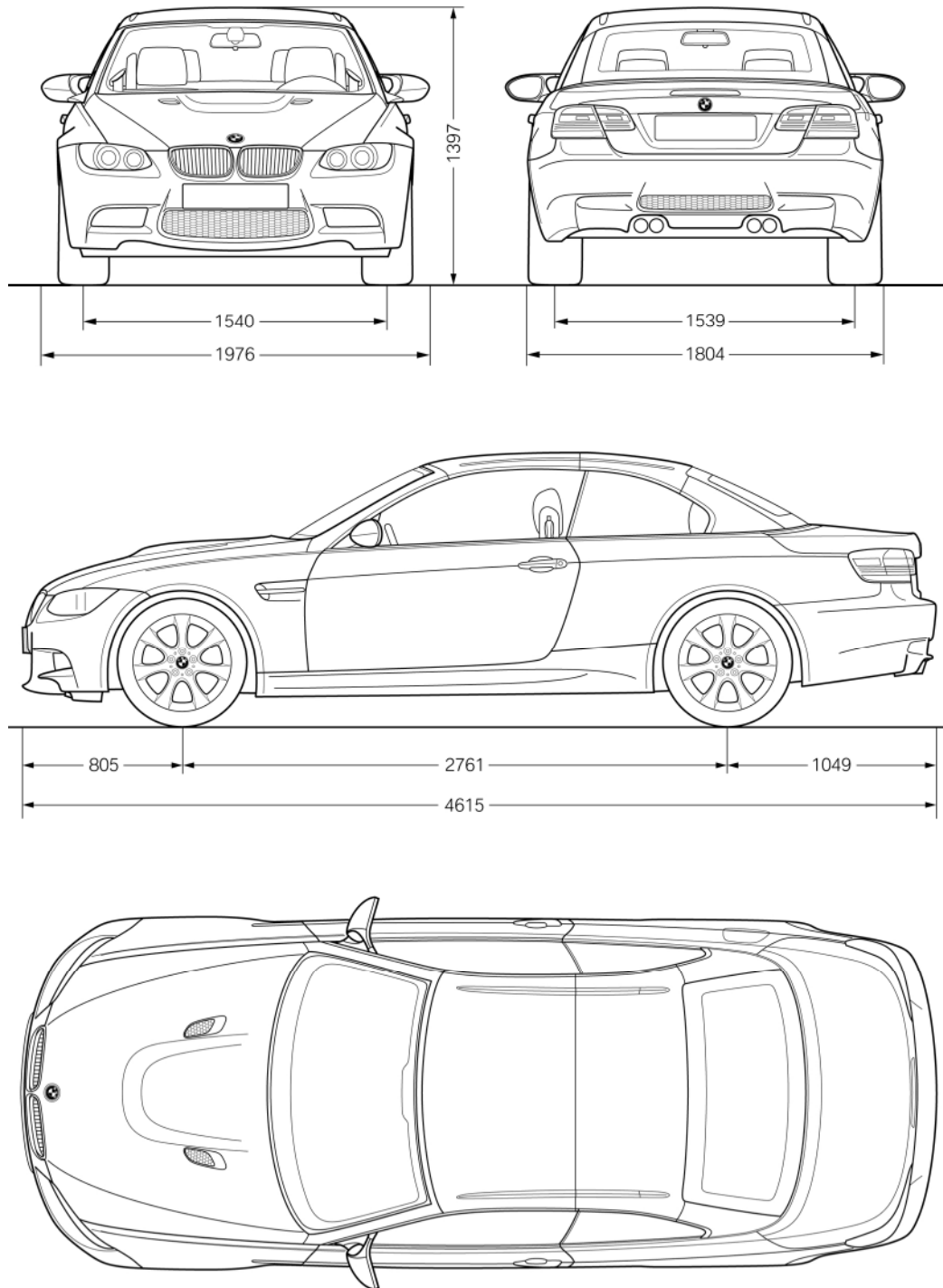
²⁾ Peso della macchina in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli

⁴⁾ limitata elettronicamente

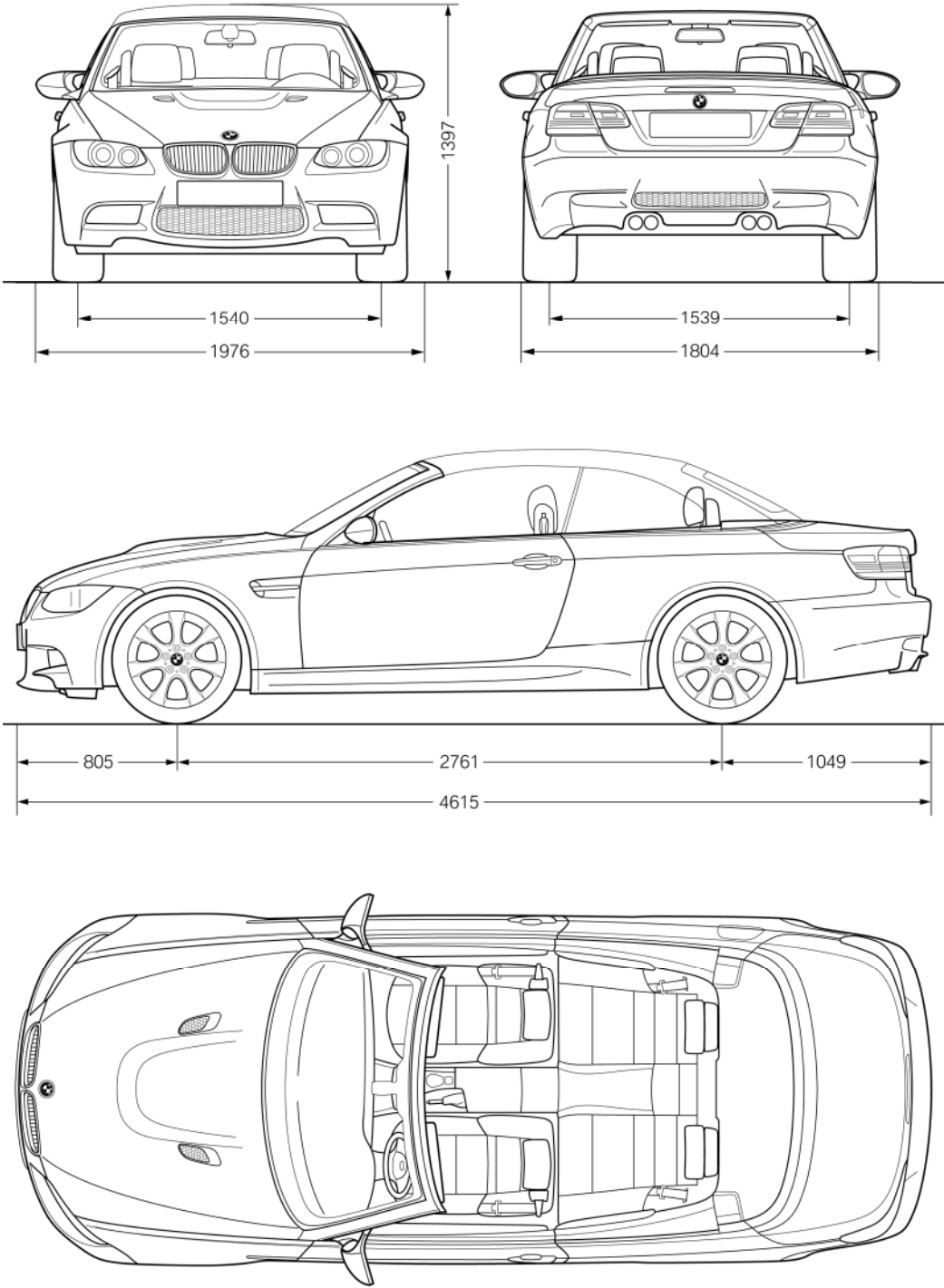
4. Dimensioni esterne ed interne.



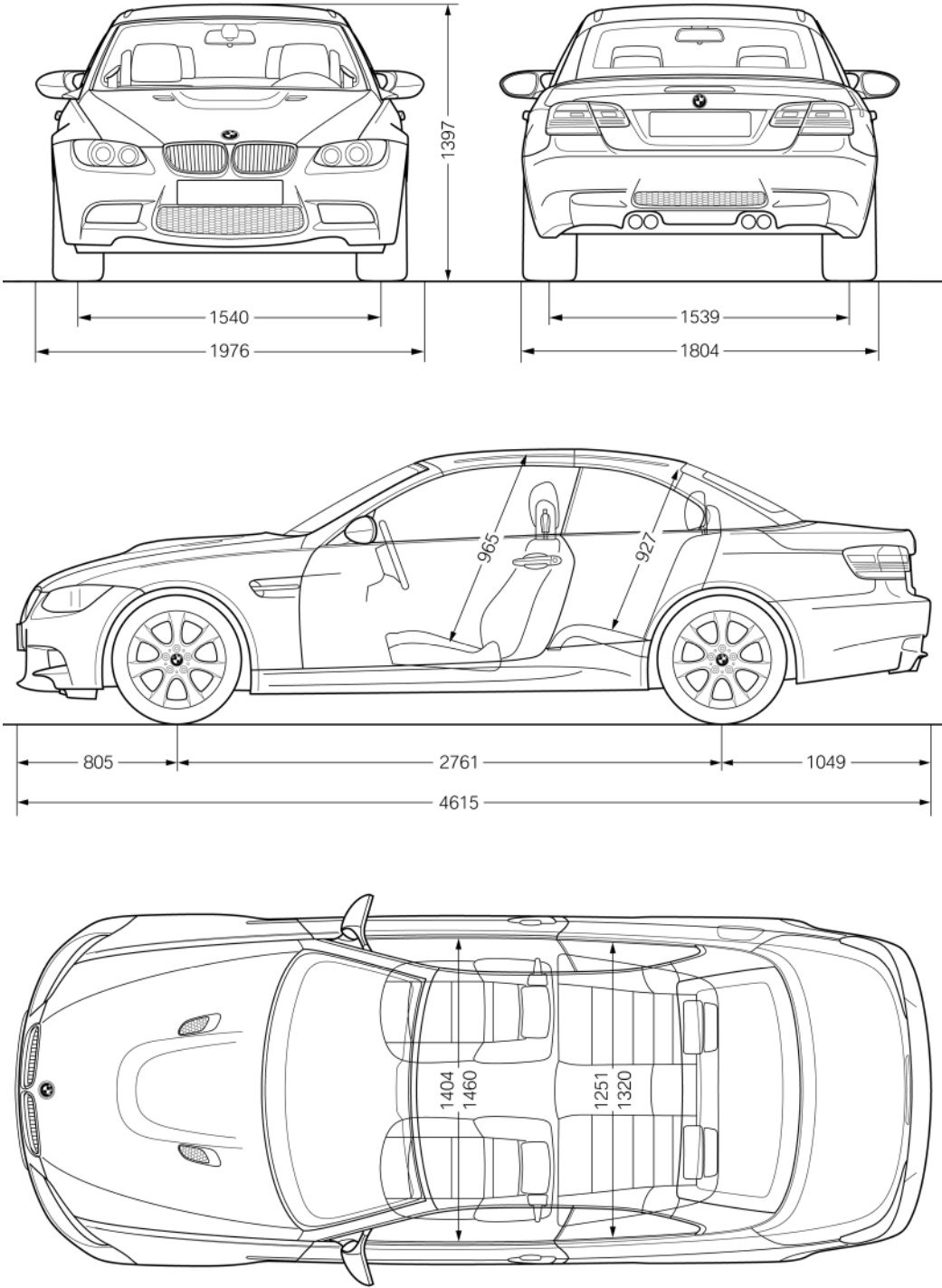
Dimensioni esterne alla fermata.



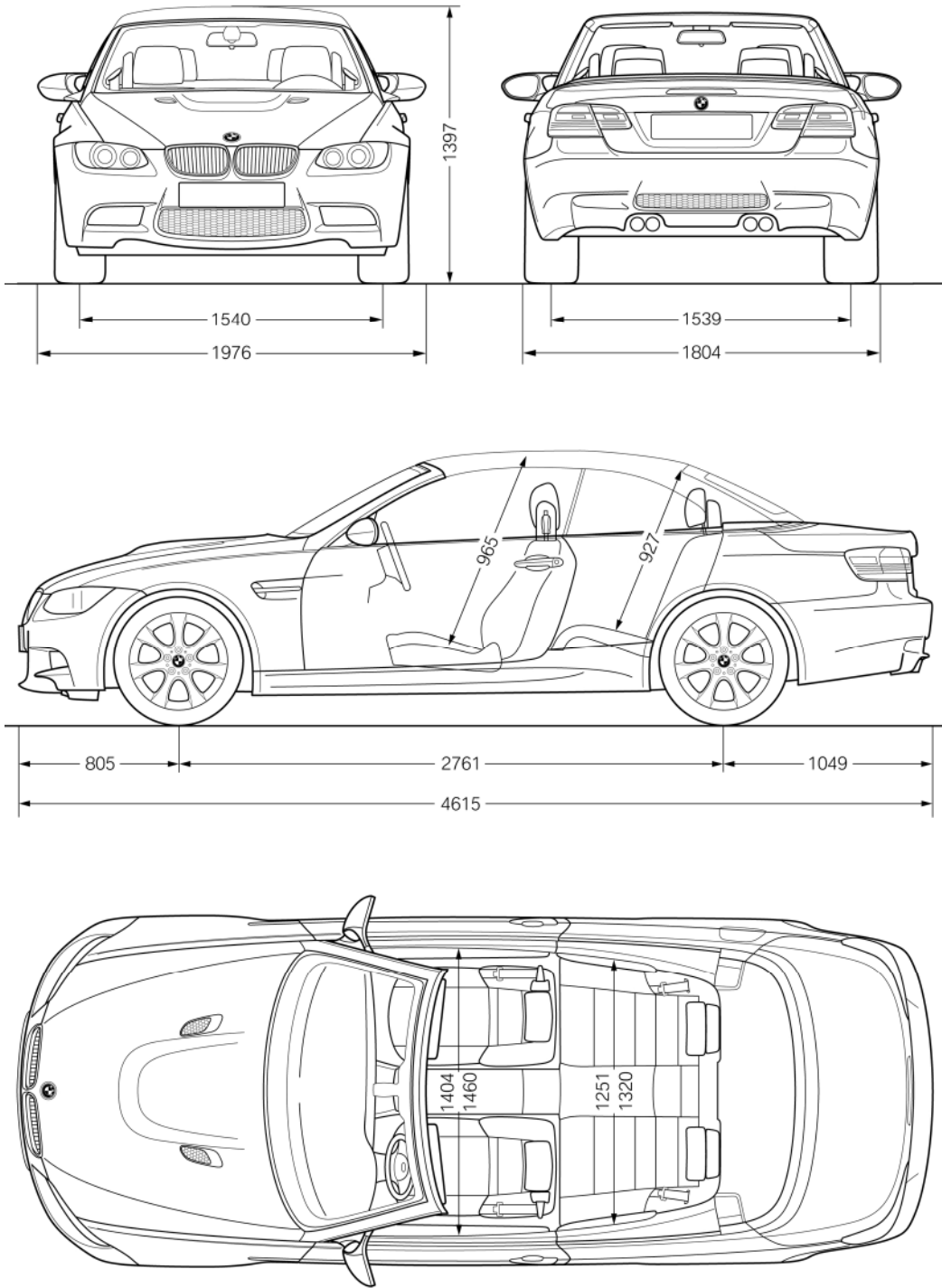
Dimensioni esterne all'aperto.



Dimensioni interne alla fermata.



Dimensioni interne all'aperto.



5. Diagramma di coppia e di potenza.

