

BMW Motorrad: Equipamiento para motoristas. Productos nuevos de la colección de 2010.



Índice.

1. Resumen de lo más importante.	
1.1 BMW Motorrad: equipamiento para motoristas. Productos nuevos en la colección de 2010.	2
2. Colección DoubleR.	
2.1 Traje DoubleR: Imagen de superbike para el uso diario.	4
2.2 Casco DoubleR: Renovación consecuente.	6
2.3 Botas DoubleR: Perfeccionadas por profesionales.	7
2.4 Guantes DoubleR: Seguridad profesional y gran confort.	8
3. Colección Rallye.	
3.1 Traje Rallye 3: Al margen de pistas asfaltadas, para el trotamundos.	10
3.2 Botas Rallye GS Pro: La solución profesional para todo terreno.	13
3.3 Guantes Rallye 3: Todo bajo control en pistas camperas.	15
4. Cross.	
4.1 Pantalón Pant Cross/Camiseta Jersey Cross: La combinación perfecta para la dura conducción todoterreno.	16
5. Pantalones.	
5.1 Pantalón City 2/Pantalón City 2 Denim: Prácticos y de uso universal.	18
6. Botas.	
6.1 Botas AirFlow 3: El éxito para los días calientes del verano.	19
7. Trajes para lluvia.	
7.1 Traje RainLock 2: Bloqueo del paso del agua.	20
7.2 Traje ProRain 3: Un buen compañero cuando el tiempo está malo.	21
8. Ropa funcional.	
8.1 Ropa interior funcional Thermo/Larga/ Corta: como una segunda piel, para todas las condiciones meteorológicas.	22
9. Camisetas de manga corta.	
9.1 Camisetas: elegantes, nuevos colores, moderno y refrescante diseño.	24
10. Colección Kids.	
10.1 Sudadera Kids 2: atractiva y a la moda. Chaqueta de fieltro Kids 2: calidad multicolor.	26
10.2 Camisetas de manga corta Kids Enduro y Kids Sport: Igual que los mayores.	27
11. Accesorios.	
11.1 Diversos: Pañuelos para el cuello y bolsa para cascos.	28

1. Resumen de lo más importante.

1.1 BMW Motorrad: equipamiento para motoristas. Productos nuevos en la colección de 2010.



La colección para la nueva temporada se distingue por dos factores que sustentan la fama de BMW Motorrad. Por un lado, la orientación deportiva de la marca, que por lo pronto tiene su máxima expresión en la exitosa participación en el campeonato mundial de superbike y, por otro lado, el constante trabajo de desarrollo que la marca realiza en materia de seguridad, confort, funcionalidad, calidad y diseño.

La gama de novedades abarca desde la nueva colección deportiva **DoubleR** (traje, casco, botas y guantes) para la superdeportiva BMW S 1000 RR, y el pantalón **Pant Cross** y el correspondiente **Jersey Cross** para el duro uso offroad, pasando por los nuevos materiales SuperFabric® y BeCool™, y llegando hasta la actualización estética y evolución funcional de productos de probada eficiencia.

Mientras que el nuevo **traje Rallye 3** cuenta con una novedosa membrana con características de confort, los **guantes Rallye 3** brillan por el nuevo material SuperFabric®, especialmente resistente a la abrasión. Las botas Rallye GS Pro cuentan ahora, entre otras modificaciones, con un botín interior flexible extraíble para mayor confort climático. También las prendas para protección **contra lluvia**, entre ellas el traje **RainLock 2** y el traje de una sola pieza **ProRain 3**, son de material nuevo. Ahora cuentan con un material por capas de doble y medio de laminado, por lo que también es más sencillo ponérselos y quitárselos. La gama de ropa funcional fue objeto de acertado trabajo de desarrollo. Estas prendas, concebidas para diversas condiciones de conducción, adaptan óptimamente las condiciones térmicas del cuerpo.

Los **pantalones City 2** y **City 2 denim** fueron objeto de modificaciones de moda, aunque sin cambiar su fiable y conocida calidad. En el caso de las **botas AirFlow 3**, unos insertos de AirTex logran que la circulación del aire sea aun más eficiente y que, además, las botas sean más cómodas.

La colección infantil de alta calidad se lanzará al mercado con nuevos diseños y colores en la primavera del año 2010. La **sudadera Kids 2**, la **chaqueta de fieltro Kids 2** y las dos **camisetas Kids Enduro** y **Kids Sport** fueron concebidas especialmente para los pequeños futuros motoristas.

También las camisetas para adultos y los accesorios brillan por sus nuevos colores y modernos diseños gráficos, aunque mantienen su corte de gran aceptación. El **Womens Top 2** para señoras, la **camiseta BMW Motorrad 2** y la **chalina BMW Motorrad 2** son productos diseñados para todos los amantes y conductores de motos BMW. La **camiseta GS** y la **chalina GS 3** gustarán especialmente a los conductores de una GS. La **camiseta Jump 2** y la **camiseta Stunt** tienen un diseño especialmente deportivo. La **bolsa para cascos Exclusive 2** protege de manera especialmente eficiente cualquier casco de BMW.

Con esta amplia gama de nuevos productos, el equipamiento de BMW Motorrad para motoristas también ofrece una gran variedad de modelos para el año entrante. Ahora, sólo falta que empiece la temporada del año 2010.

2. Colección DoubleR.

2.1 Traje DoubleR: Imagen de superbike para el uso diario.



Por fin ha llegado el momento: BMW juega un importante papel en el deporte de competición motociclística. Ahora, los motoristas que prefieren un estilo de conducción deportivo y que gustan de las soluciones de corte profesional, pueden recurrir a la colección DoubleR, que incluye una gama completa de equipamiento para motoristas de materiales especialmente selectos y de impecable acabado. El diseño refleja intencionadamente la cercanía al deporte de competición: la estética y el confort son tan importantes como la seguridad y la perfección en todos los detalles.

El primer buen ejemplo de ello es el **traje de cuero DoubleR**. Por su diseño y su forma, este traje de una sola pieza, concebido al más puro estilo de competición y con el diseño que usan los pilotos oficiales de BMW Motorrad, es especialmente interesante para los conductores de la nueva BMW S 1000 RR, pero también es ideal para los pilotos de una deportiva HP2.

En BMW Motorrad, la seguridad es un criterio que tradicionalmente siempre ha tenido una gran importancia. El cuero de canguro de 1,0 milímetro de grosor del traje DoubleR es muy resistente a caídas y a la abrasión. A pesar de ello, es aproximadamente un 20 por ciento más ligero que los trajes convencionales de cuero de buey. El bajo peso (aproximadamente 4.400 g en la talla 50) no solamente consigue que este traje sea muy confortable, sino que, además, por esta razón también contribuye a una conducción más segura. Las costuras son dobles y de hilo Serafil, altamente resistente y duradero. En las zonas que peligran en caso de una caída, estas costuras son planas. Los protectores NP para los hombros, codos, caderas y rodillas, fijamente integrados y no extraíbles, tienen óptimos valores de amortiguación de golpes, por lo que ofrecen un máximo nivel de protección. El protector extralargo y extraíble para la espalda tiene una forma ergonómica tridimensional, y su gran superficie cubre la columna vertebral, los omóplatos y la zona de los riñones, ofreciendo un nivel de seguridad óptimo. La zona de las clavículas está protegida adicionalmente mediante un material integrado de absorción de impactos. Los deslizadores de acero inoxidable en los hombros y los codos consiguen distribuir los picos de fuerza por impactos entre los protectores que se encuentran debajo y, además, facilitan el deslizamiento en caso de una caída. En las rodillas, el pantalón está provisto de deslizadores sustituibles de material sintético especialmente duro.

Se sobreentiende que además de la seguridad, también se consideraron de manera especial el confort y las cualidades térmicas de estas prendas. Únicamente si el motorista se siente plenamente a gusto, puede concentrarse

plenamente en la conducción. En ese sentido, BMW Motorrad aprovechó las experiencias acumuladas en las carreras para considerarlas en la colección DoubleR de 2010. El cuero expansible en la zona de los hombros, del coxis y por encima de las rodillas, el Kevlar elástico en los brazos, en el entrepiernas, en el dorso de las rodillas así como en las pantorrillas, logran aumentar el confort de la utilización de esta prenda. El traje está preformado en la zona del tórax, de las mangas y de las piernas, correspondiendo a la postura típica que asume un piloto conduciendo una moto de carrera. La cremallera frontal es muy larga, por lo que es sencillo ponerse o quitarse el traje, sin ser necesario recurrir a la ayuda de terceros. El traje lleva la elevación en la espalda («hump») que es típica en este segmento. Además, cuenta con una cremallera para sujetar el BMW Motorrad Neck Brace de protección de la nuca.

El cuero está perforado en la zona del pecho y de la espalda. En los brazos, el cuero negro está combinado con TFL®-Cool, para mejorar la ventilación y climatización, evitándose así de manera muy eficiente el calentamiento del traje si las temperaturas exteriores son muy altas. El forro es de tejido especial separador en la zona de la espalda, lo que facilita la ventilación de la parte delantera y posterior del protector de la espalda. Si se conduce a temperaturas relativamente bajas, puede optarse por el chaleco de bloqueo de aire, con material tipo malla en la espalda.

El traje DoubleR también es práctico gracias los numerosos bolsillos de gran tamaño, dispuestos en los lugares más apropiados. Además de dos bolsillos interiores y los bolsillos laterales usuales, este traje también tiene un pequeño bolsillo («KeyPocket») para guardar las llaves y los tapones para los oídos. Debajo de la cremallera delantera hay una superficie rotulable para apuntar el nombre, el número de teléfono y otros datos. Las cremalleras en las zonas expansibles en los extremos de las mangas y de los pantalones se amoldan ergonómicamente, de manera que no es necesario prever velcros para la fijación.

El traje DoubleR incluye de serie los deslizadores ya montados en la zona de las rodillas y, además, el chaleco de bloqueo del aire y, adicionalmente, un saco de alta calidad con mirilla y asas. El logotipo de BMW se encuentra en ambas mangas y sobre la elevación aerodinámica de la espalda, mientras que la inscripción «BMW Motorrad» se encuentra en la parte inferior de las mangas, en los muslos, en el materia expandible en la zona del coxis, en el cuello y en la bolsa protectora del traje.

El traje se ofrece en diversas combinaciones de deportivos colores: negro/blanco/rojo y azul/blanco/rojo. Tallas disponibles: 46 hasta 56 y 98 hasta 110.

2.2 Casco DoubleR: Renovación consecuente.

El **casco DoubleR** es una versión consecuentemente desarrollada del casco Sport, de probada eficiencia. La remodelación implicó cambios tanto del diseño (para que armonice con el resto de la colección DoubleR) como en la aerodinámica.

El deflector adicional en el casco, especialmente adaptado a las condiciones aerodinámicas de la S 1000 RR, provista de una cúpula estrecha, ofrece un máximo nivel de estabilidad a altas velocidades. No se modificó la calidad del casco, por ser óptima. El casco es de material sintético reforzado por fibra de vidrio, de peso optimizado. Se ofrece en dos tamaños, considerando diversos diámetros y formas de la cabeza. Además, puede equiparse con material acolchado de diverso grosor en la zona de las mejillas. El recubrimiento interior de amortiguación es de poliestireno expandido de densidad múltiple. La pantalla doble de serie está recubierta de ambos lados con un material a prueba de arañazos y, además absorbe totalmente los rayos ultravioleta. Esta pantalla, que tiene un efecto antivaho muy eficiente, puede ajustarse en siete posiciones y sustituirse de manera muy sencilla, lo que subraya el carácter práctico del casco.

La cabeza del motorista se ventila mediante una corredera y la ventilación se regula con una tecla basculante central que se encuentra en la zona del mentón. Por lo tanto, se trata de un sistema de ventilación de uso muy sencillo y, a la vez, muy eficiente. El equipamiento interior del caso puede retirarse completamente para lavar. Su material Hydroplus™ es capaz de retirar la humedad de la piel, lo que acrecienta el cómodo uso del casco. El acolchamiento en la zona de la nuca y el deflector en la zona del mentón pueden retirarse. Con estos dos elementos montados, el casco es especialmente silencioso. Si se retiran, el casco permite una ventilación óptima en días calurosos.

La correa de ajuste está provista de un cierre de doble D, tal como es usual en este segmento. Las correas integradas en la zona de la nuca evitan que el casco gire sobre la cabeza en caso de un accidente, manteniendo su posición óptima. Se sobreentiende que el casco prevé la posibilidad de utilizar los sistemas de comunicación de BMW y que, además, cumple todas las normas establecidas por ley.

El casco de diseño DoubleR se ofrece en los tamaños 52/53 hasta 62/63.

2.3 Botas DoubleR: Perfeccionadas por profesionales.

La bota Sport, una bota de carácter profesional, fue objeto de un minucioso trabajo de desarrollo para su utilización extremadamente deportiva a los mandos de una S 1000 RR. Las **botas DoubleR** son el resultado de modificaciones específicas en diversos detalles. Estas botas ofrecen un máximo nivel de protección y, además, son sumamente cómodas.

La seguridad es fundamental en los circuitos, pero también en el tráfico cotidiano. Por ello, el material exterior de las botas DoubleR es un cuero sintético especial de 1,6 milímetros de grosor, de gran resistencia a la abrasión. La entresuela perforada para una ventilación óptima, está reforzada en la zona del talón. La protección de la espinilla tiene una forma anatómica y, además, su interior está forrado mediante una espuma absorbente de golpes. Con el fin de evitar daños físicos causados por una flexión extrema del tobillo, también las botas DoubleR están provistas del sistema MCS®. Este sistema articulado patentado controla el movimiento del tobillo hacia arriba y abajo y, a pesar de ello, admite una libertad de movimiento suficiente para cambiar de marchas finamente. El sistema TCS®, también patentado, soporta y estabiliza el tobillo, permitiendo que ejecute los movimientos giratorios y de extensión naturales, pero, a la vez, evita que estos movimientos superen los límites anatómicos.

Los deslizadores de talón recubiertos parcialmente de goma son nuevos, así como también son nuevos los deslizadores laterales, ahora más fácilmente sustituibles. Ahora también es más sencillo ponerse las botas. Gracias a la cremallera recubierta mediante un velcro de grandes dimensiones en el lado interior de las botas y, además, al sistema de ajuste rápido modificado, es muy fácil ponerse y quitarse las botas rápidamente.

El forro funcional perforado y transpirable y, además, la suela interior, también perforada y antibacteriana con fieltro hidrófobo, permiten disfrutar de una climatización óptima, aunque las temperaturas exteriores sean muy altas. Los canales de ventilación en la base y en la suela de la bota consiguen desviar el calor, generando así un efecto de refrigeración adicional. La suela de nilón azul está reforzada y es más resistente a la abrasión, gracias a su perfecta adaptación a los estribos metálicos de la S 1000 RR.

Las botas DoubleR son de color combinado blanco/negro y se ofrecen en los tamaños 39 hasta 49. La inscripción BMW Motorrad se encuentra en los lados exteriores de las botas.

2.4 Guantes DoubleR: Seguridad profesional y gran confort.

Los **guantes DoubleR** de la temporada 2010 son completamente nuevos, y su diseño armoniza a la perfección con los demás productos de la colección DoubleR. Los sucesores de los guantes Pro Race, muy populares entre los motoristas deportivos, combinan un alto nivel de seguridad y un excelente confort, con la sensibilidad indispensable cuando se desea conducir finamente una moto deportiva.

El dorso y la zona de la palma de la mano son de cuero de canguro de una sola pieza, con el fin reducir la cantidad de costuras. El cuerpo es de color natural y no se mancha con el sudor. Las costuras respunteadas especiales evitan que se formen molestos realces. El cuero en el lado de la palma de las manos es más claro y parcialmente doble, con base de Kevlar®. Los guantes no están forrados, para que la percepción de los mandos de la moto sea más directa.

El dorso y las zonas del pulgar y del canto de la mano están provistas de espuma Suprotect®, que varía de grosor según la necesidad de absorción de impactos. La zona del canto de la mano tiene adicionalmente piel de raya («sting ray»). Esta piel moleteada combina la gran seguridad que ofrece el cuero, con la comodidad de los modernos materiales textiles. La estructura granulada del material natural ofrece numerosas ventajas: buenas cualidades deslizantes sin calentarse, gran resistencia a la abrasión, material duro por zonas, aunque de estructura flexible. Un puente reforzado con Kevlar® evita la torsión o ruptura del meñique en caso de una caída. La muñeca está protegida mediante un elemento de forma anatómica de material sintético endurecido, de diseño de BMW Motorrad.

Es importante que los guantes sean cómodos y sensibles al tacto, tanto en los circuitos como en el tráfico urbano diario. Los nuevos guantes DoubleR cumplen estos dos criterios. El corte arqueado garantiza que no se formen pliegues, y el mango de material sintético reforzado por fibra de vidrio se ofrece en tres tamaños diferentes, para que cada motorista encuentre el par de guantes que mejor le quede. El material extensible debajo del recubrimiento de material duro y las zonas extensibles en el cuero entre los dedos, logran que la movilidad de las manos sea óptima. Además, la ventilación es muy eficiente gracias al cuero perforado. La zona de la muñeca se ajusta mediante un velcro delgado, mientras que el puño cuenta con un velcro de mayor tamaño para ajustar cómodamente el ancho, por lo que los guantes siempre quedan sujetos fiablemente.

La inscripción BMW Motorrad se encuentra en el recubrimiento de material sintético duro en la zona de la muñeca, mientras que el logotipo de BMW está en el remache del puño. Los guantes DoubleR están disponibles en los tamaños 6-6½ hasta 12-12½ y son de color negro o de los colores de las motos de competición de BMW, es decir, azul/blanco/rojo, con la palma de color gris.

3. Colección Rallye.

3.1 Traje Rallye 3: Al margen de pistas asfaltadas, para el trotamundos.



Para el amante de las pistas camperas y para el trotamundos: el sucesor del traje Rallye 2 de probada eficiencia, es la solución óptima en cualquiera de los casos. El **traje Rallye 3**, de excelente acabado, combina cualidades de eficacia comprobada con soluciones de nueva tecnología. Este traje es apropiado para el verano, pero también es una buena opción en días de temperaturas frescas o lluviosos.

La novedad más importante consiste en el forro impermeable extraíble, provisto de cremalleras, para la chaqueta y el pantalón. El material del forro extraíble es una membrana nueva con sistema «confort-mapping». Este sistema considera que el cuerpo tiene varias zonas térmicas, por lo que el forro tiene la membrana más apropiada para cada una de estas zonas. La nueva membrana climática C.A.R.E. de BMW Motorrad es impermeable, transpirable y no deja pasar el aire. Estas cualidades se ponen de manifiesto con diversa prioridad, según la zona del cuerpo. Las partes del cuerpo que están más expuestas, se cubre con este material y, además, con el lado interior de tejido rugoso. El sistema «confort-mapping» diferencia entre tres zonas: la zona 1 (por ejemplo, la espalda y la zona del coxis) es de tipo «flow», lo que significa que el material es especialmente transpirable. La zona 2 (por ejemplo, las rodillas, la región glútea, los hombros y la nuca) es de tipo «confort», es decir que está provista de fieltro ligero con propiedades de aislamiento térmico. La zona 3, que corresponde principalmente a toda la parte frontal, es de tipo «shield», lo que indica que el material en esta zona tiene un máximo grado de impermeabilidad.

También las demás propiedades de este traje indican claramente que esta prenda es el resultado de un trabajo de desarrollo llevado a cabo en función de una amplia experiencia práctica. El tejido básico del material superior es Cordura® (100% poliamida), provisto de un diseño propio de BMW. Las zonas más expuestas en una caída son de una mezcla de poliamida y poliéster en proporción de 83 y 17 por ciento. Este material es especialmente resistente a la abrasión. En el verano, la ventilación es óptima gracias al recubrimiento interior transpirable y al forro de tejido basto tipo jersey, elástico y perforado.

Se sobreentiende que también este traje cumple todos los estrictos criterios de seguridad de BMW Motorrad. El traje Rallye 3 tiene un kit completo de protectores extraíbles NP, desarrollados por BMW y de máxima capacidad de amortiguación de golpes. El kit incluye protectores de la espalda, los hombros,

los codos, las caderas y las rodillas (regulables en tres alturas). Si se conduce en campo abierto, la chaqueta puede combinarse con un chaleco o una chaqueta de protectores. El material reflectante de grandes dimensiones en las mangas y en las partes laterales del pantalón garantiza que el conductor de la moto esté bien visible, especialmente al conducir en condiciones meteorológicas adversas o de noche. La cremallera perimétrica que une la chaqueta al pantalón, evita que la chaqueta se desplace hacia arriba.

Los motoristas que conducen mucho y realizan viajes largos, exigen prendas confortables y bien equipadas. El traje Rallye 3 cumple estos criterios y, además, es muy versátil. Al realizar un paseo por la ciudad o pasear por los bosques, la chaqueta se puede convertir en un chaleco, ya que sus mangas son extraíbles. El cuello elevado de piel sintética es muy agradable al tacto. Diversos cierres provistos de velcro (en los costados, en la costura de las mangas y en el cuello) permiten efectuar ajustes según las preferencias del usuario. El dobladillo de la cintura tiene una cuerda para regular el ancho.

También el pantalón es muy cómodo. Los velcros en la cintura y en el dobladillo pueden utilizarse para ajustar el ancho del pantalón. Las superficies de cuero en la parte interior de las rodillas garantizan un buen contacto con el depósito de la moto, incluso si el motorista está de pie, apoyándose en los estribos. Las zonas extensibles de Kevlar™ por encima de las rodillas y en la zona del coxis garantizan un máximo margen de movilidad, una función que también asume el material elástico en la zona de las pantorrillas. Las mangas y la zona de las rodillas están preformadas en el traje y en el forro, por lo que es óptima la postura del motorista sentado al conducir sobre asfalto.

En conducción offroad y si las temperaturas exteriores son altas al efectuar viajes largos, es necesario disponer de un traje de óptimas condiciones climáticas. Las cremalleras que permiten la entrada y la salida del aire en las mangas, en las partes laterales de la chaqueta a la altura de la cintura y en la zona de los muslos, logran que la ventilación sea ideal. Las superficies reticuladas de ventilación en la zona del tórax, que se pueden cerrar mediante velcros, y la zona de grandes dimensiones de salida de aire en la espalda, contribuyen a la gran calidad de ventilación del traje.

El traje Rallye 3 también confirma sus cualidades de utilidad diaria mediante la gran cantidad de bolsillos de diversa índole. La chaqueta tiene dos bolsillos exteriores impermeables a la altura de la cintura, con cierre de velcro. Encima se encuentran dos bolsillos pequeños con tapa, una de ellas provista de cremallera. En la manga derecha se encuentra un bolsillo con cremallera y mirilla, que ha demostrado ser muy eficiente. El conjunto de bolsillos se completa mediante

un bolsillo de grandes dimensiones de dos compartimientos en la zona inferior de la espalda, provisto de cierre con velcro y con un bolsillo adicional posterior con cremallera. Un bolsillo exterior posterior permite llevar una botella como, por ejemplo, la TrinkPak Hydra, que se ofrece como accesorio. La chaqueta incluye perforaciones y argollas para guiar un tubo flexible hacia la parte delantera, para que el motorista pueda beber sin detenerse. El pantalón cuenta con dos bolsillos provistos de cierre de cremallera y, además, un bolsillo con tapa provista de velcro sobre el muslo izquierdo, que se puede abrir fácilmente con una sola mano.

El logotipo de BMW es un emblema de material sintético que se encuentra en las dos mangas. Además, el logotipo también aparece en el remache metálico del cinturón del pantalón. La inscripción BMW está bordada en el bolsillo trasero del pantalón, está impresa en la superficie de cuero en las rodillas y, además, aparece en los botones de presión engomados. La versión básica del traje Rallye 3 es de color negro/gun, aunque también se ofrece una versión gris/azul. En el primer caso, las tallas son desde 46 hasta 66 y desde 98 hasta 118, mientras que en la segunda versión, son desde 46 hasta 60.

3.2 Botas Rallye GS Pro: La solución profesional para todo terreno.

El minucioso trabajo de desarrollo y la experiencia acumulada en muchos miles de kilómetros, permiten mejorar un producto que, de por sí, ya es muy bueno. Así lo demuestran las **botas Rallye GS Pro**. Estas nuevas botas que se incluyen en la gama de productos de equipamiento para motoristas del año 2010, amplía de manera óptima la nueva colección para los amantes de las motos tipo enduro, que además incluye un traje y los guantes Rallye 3.

En comparación con los modelos anteriores Rallye GS1 y GS2, las nuevas botas incluyen algunas modificaciones. El nuevo forro de Neopren® elástico con zona acolchada de gel a la altura del tobillo, garantiza una excelente forma ergonómica. Además, el tejido distanciador permite una muy buena ventilación y climatización. El botín interior y la plantilla son extraíbles y pueden lavarse. Renunciando a cierres interiores, es más sencillo ponerse y cerrar las botas. Los cierres exteriores de aluminio son muy fáciles de usar y, además, protegen de manera eficiente en caso de una caída. Y si resultase necesario, es posible sustituir fácilmente estos cierres regulables.

El nuevo modelo supera el nivel de seguridad muy alto de los modelos anteriores. La suela intermedia con refuerzo integrado de acero elástico, consigue aumentar la rigidez de las botas, para evitar que los pies del motorista queden aprisionados. La mayor seguridad de la bota también se debe a la caña especialmente alta (38 cm en el caso de las botas de tamaño 44), de material sintético de forma anatómica y con mecanismo articulado que, además, evita eficazmente que la bota se extienda o doble lateralmente. Un protector tridimensional de material sintético para la pantorrilla y la espinilla protege contra posibles golpes al conducir o en caso de una caída. Además, las botas tienen sólidos y amplios protectores de material sintético en la parte delantera y en los lados, para proteger contra impactos fuertes. Los usuarios de ortesis pueden ajustar el ancho de la caña mediante velcros.

Estas botas también ofrecen un óptimo nivel de confort y cuentan con un equipamiento muy completo. El material superior es de cuero de buey (grosor entre 1,6 y 2,0 mm) en la zona del pie y de la caña, lo que facilita la climatización del pie. El forro perfilado de la caña tiene una base espumada para facilitar la circulación del aire. Un detalle muy práctico: La parte central de la suela de goma, resistente al aceite y a la gasolina, puede sustituirse, ya que esta pieza está sometida a un esfuerzo mayor porque debe soportar todo el peso del

motorista si conduce apoyado únicamente en los estribos de la moto. La parte superior de la caña es suave y lisa y, además, evita que penetre suciedad en la bota, mientras que la lengüeta de Neopren® logra retardar eficientemente el ingreso repentino de agua.

La articulación de la bota es un sistema único entre las botas utilizadas para conducir motos tipo enduro. Este sistema convence por su ejemplar movilidad. Por ello, también se puede caminar cómodamente con estas botas. Las nuevas botas llevan recubiertos los ajustadores en el lado interior, para evitar que arañen el bastidor de la moto.

La inscripción «BMW Motorrad» se encuentra en el talón, en la punta, en la parte exterior, en el forro de la caña, en el botín interior y en las plantillas extraíbles. Además, aparece repujada en el cuero en la zona de la pantorrilla y acuñada en los mecanismos de cierre de aluminio. El logotipo de BMW se puede apreciar en las puntas de acero inoxidable, mientras que la inscripción «GS Pro» se encuentra sobre el protector de la pantorrilla y de la espinilla.

Las botas Rallye GS Pro armonizan a la perfección con el nuevo traje Rallye 3. Son de color negro/gun y se ofrecen en los tamaños 41 hasta 48.

3.3 Guantes Rallye 3: Todo bajo control en pistas camperas.

La colección Rallye de la temporada motociclista de 2010 se completa mediante los **guantes Rallye 3**, una versión mejorada de la edición anterior. Al igual que en el caso del traje Rallye 3 y las botas Rallye GS Pro, todas las características y todos los materiales de estos guantes ligeros, no impermeables y para el uso en el verano, fueron seleccionados para el conductor de motos tipo enduro que disfruta conduciendo en carreteras asfaltadas y en pistas camperas.

El novedoso material SuperFabric® conjuga la gran seguridad que ofrece el cuero, con el confort de los materiales textiles modernos. El material es muy resistente, especialmente a la abrasión, y es claramente superior a otros materiales convencionales. Al mismo tiempo, SuperFabric® es un material muy flexible. Este nuevo material, compuesto en un 32 por ciento de poliéster y en un 68 por ciento de resina epóxida, se usa con capa doble en los cantos de las manos y, además, en el dorso de la mano y de los dedos.

El refuerzo de plástico duro con perforación especial de ventilación en la zona de los nudillos y con base de espuma protectora Suprotec® de cinco milímetros, también logra aumentar la seguridad. Los dedos se protegen mediante una delgada capa de material espumado en la parte superior, mientras que los nudillos están protegidos con cuero expandible. Todo el dorso del guante está forrado, pero la palma no está provista de forro, para que el motorista pueda percibir y controlar los mandos al conducir sobre pistas no asfaltadas, en las que el dominio de la moto es más exigente. El cuero de canguro en la palma es altamente resistente, por lo que ofrece un alto nivel de seguridad conduciendo sobre asfalto o sobre tierra. En las puntas de los dedos, el material es doble y, además, tiene una base de silicona.

El tejido reticulado en los vértices de los dedos es elástico, transpirable y delgado, por lo que optimiza la ventilación de la mano. El cuero moldeado entre los dedos y el puño de Neopren® con cierre velcro para regular rápidamente el ancho, demuestran que se trata de guantes especialmente prácticos. Gracias a la lengüeta de cuero en la parte interior del puño, es muy sencillo ponerse los guantes rápidamente.

Los colores negro/gun y gris/azul combinan a la perfección con las motos de las series GS y HP y, además, con todos los demás productos de la colección Rallye. La inscripción «BMW Motorrad» se encuentra sobre el cierre con velcro, mientras que la inscripción «GS Pro» en letras de goma de color contrastante, se puede apreciar en el dorso. Los guantes Rallye 3 se pueden lavar a mano y se ofrecen en los tamaños 6-6½ hasta 12-12½.



4. Cross.

4.1 Pantalón Pant Cross/Camiseta Jersey Cross: La combinación perfecta para la dura conducción todoterreno.

La conducción en todo tipo de terreno es dura, por lo que exige un equipamiento especialmente concebido para esa finalidad. BMW Motorrad ofrece con ese fin el **Pant Cross** y el **Jersey Cross**. Estas prendas llevan los colores de BMW Motorrad Motorsport (gris/azul con rojo de contraste) y brillan por su óptima comodidad durante la conducción en terrenos difíciles. Además, armonizan a la perfección con la BMW Sport-Enduro G 450 X.

El pantalón es de un material muy resistente a la abrasión y especialmente transpirable y, además, cuenta con diversas soluciones funcionales muy útiles. Por ejemplo, lleva superficies de cuero 100 por ciento de buey en la parte interior de las rodillas, de manera que el motorista puede apoyarse fiablemente en el depósito aunque esté parado sobre los estribos de su moto. Las zonas extensibles en las pantorrillas, en la parte superior de las rodillas, en la zona del coxis y en las entrepiernas permiten ejecutar movimientos con facilidad y, además, contribuyen a una buena ventilación. Los protectores NP opcionales para las caderas y el coxis, se insertan y fijan fiablemente en las bolsas interiores correspondientes, de tejido reticulado. Todas las costuras son dobles y sus extremos están asegurados. El ancho de la cintura puede regularse de manera continua mediante los velcros laterales. La forma del pantalón Pant Cross es óptima para el uso de protectores para las rodillas y ortesis. El pantalón lleva una superficie espumada de grandes dimensiones en la zona lumbar.

La chaqueta protectora 2 de BMW Motorrad es muy popular entre los motoristas que gustan de la conducción todoterreno. El pantalón lleva superficies de velcro en las caderas, para unir las correspondientes lengüetas laterales de velcro de esa chaqueta. De este modo, se evita fiablemente que la chaqueta se desplace cuando el motorista tiene que maniobrar ágilmente con su moto. La cremallera delantera del pantalón está cubierta y provista de botones de presión engomados.

La inscripción «BMW Motorrad» se encuentra en la parte posterior de la pretina, en las superficies de cuero en las rodillas y en las partes moldeadas de material suave encima de los muslos.

La camiseta de manga larga Jersey Cross es de poliéster ligero de diseño piké, un material que se seca muy rápidamente. La ventilación es óptima gracias a tejido reticulado en la nuca, en los hombros y en las axilas. El corte tipo raglán, el ribete elástico del cuello en forma de V y los terminales de las

mangas permiten que el motorista se mueva con facilidad. La forma especial de esta camiseta de manga larga considera el uso de la chaqueta protectora, que suele llevarse debajo. Se sobreentiende que el BMW Motorrad system Neck Brace, que protege la nuca y que está incluido en la gama de productos de BMW Motorrad, puede llevarse por encima de la camiseta.

El logotipo de BMW se encuentra en ambas mangas, mientras que la inscripción «BMW Motorrad» se puede apreciar en el pecho y la espalda.

El pantalón Pant Cross y la camiseta de manga larga Jersey Cross se ofrecen en las tallas S hasta XXXL. Ambas prendas son fáciles de cuidar y pueden lavarse en una lavadora.



5. Pantalones.

5.1 Pantalón City 2/ Pantalón City 2 Denim: Prácticos y de uso universal.

El **pantalón City 2** y el **pantalón City 2 Denim** son la solución ideal para quien busca prendas de uso versátil en el verano. Estos pantalones ligeros para motoristas también lucen bien en los momentos que no se conduce la moto, por ejemplo al dar un paseo a pie por la ciudad y, además, son muy confortables en esos momentos, ya que los protectores pueden extraerse fácilmente.

Los dos cómodos pantalones se diferencian por la mezcla de sus materiales que, a su vez, define su diseño. Mientras que en el caso del pantalón City 2, el material es una mezcla de 72 por ciento de algodón y 28 por ciento de Cordura®, el del pantalón City 2 Denim es de 65 de algodón y 35 por ciento de Cordura®. Al igual que sucede en el caso de los pantalones vaqueros, el material del pantalón City 2 Denim adquiere una imagen de «usado» en el transcurso del tiempo. El forro es 100 por ciento de poliéster.

Considerando el factor seguridad, ambos pantalones tienen protectores NP extraíbles en las rodillas (con regulación en dos posiciones) y en las caderas. Estos protectores, desarrollados por BMW, tienen óptimas propiedades de amortiguación.

El equipamiento y el acabado corresponden al alto nivel acostumbrado de la marca. Los cuatro bolsillos delanteros (dos visibles y dos ocultos) ofrecen suficiente espacio para llevar objetos pequeños. El ancho de las perneras puede regularse mediante cremalleras y velcros. La zona de las rodillas está preformada, para optimizar la postura que se asume sobre la moto. Las trabillas integradas y la correa textil provista de dos anillos de material sintético permiten sujetar el pantalón fiablemente. Los dos pantalones llevan una cremallera perimétrica de 40 centímetros, por lo que pueden combinarse con cualquier chaqueta de la actual colección de BMW Motorrad.

El pantalón City 2 se ofrece en el color gun, mientras que el pantalón City 2 Denim es de color añil de apariencia ligeramente usada. Los pantalones para motoristas femeninos y masculinos se ofrecen en las tallas XS hasta XXXL. La inscripción «BMW Motorrad» está bordada sobre el bolsillo lateral del lado izquierdo.



6. Botas.

6.1 Botas AirFlow 3: El éxito para los días calientes del verano.

En la primavera del año 2010 se lanzará al mercado las **botas** no impermeables **AirFlow 3**, ideales para los días calurosos del verano. En comparación con el modelo anterior, estas pequeñas y ligeras botas excelentemente ventiladas llevan más material AirTex, para una circulación aun más eficiente del aire.

El material superior de cuero de buey de 1,8 hasta 2,0 milímetros de grosor, ofrece una buena climatización, es muy estable y resistente a la abrasión. El cuero tiene un protector de poliuretano para el uso de la palanca de cambio. El forro funcional es de tejido Airmesh y la suela de goma es resistente al aceite y la gasolina. El grado de seguridad que ofrecen estas ligeras botas resulta evidente gracias a los protectores de los tobillos y de las espinillas, a los refuerzos en los talones y en las puntas y, también, a las superficies reflectantes por encima de los talones.

Pero la característica que más define a estas botas y que, además, las hace únicas en el mercado, es su perfecta climatización. Las grandes entradas de aire están cubiertas del material AirTex. De esta manera, aunque las botas no estén expuestas al viento durante la conducción, siempre se produce una considerable circulación de aire. La parte superior de la plantilla extraíble y lavable de fieltro natural, está recubierta de Cambrelle®. Este fieltro de fibras absorbe la humedad y la distribuye rápidamente en la parte inferior del fieltro.

En el lado interior, las botas tienen una cremallera recta, por lo que es muy sencillo ponérselas. La superficie adicional de velcro en la parte superior de la caña permite regular el ancho en la zona de la pantorrilla. La inscripción «BMW Motorrad» se encuentra en la parte superior de la caña.

Las botas AirFlow 3 son negras, apropiadas para ambos sexos, y se ofrecen en los tamaños 36 hasta 48.

7. Trajes para lluvia.

7.1 Traje RainLock 2: Bloqueo del paso del agua.



El paseo en moto empieza con un sol radiante, y por el camino empieza a llover, con lo que se acabó la diversión. Entonces empieza el engorroso trabajo de ponerse las incómodas chaquetas y los molestos pantalones impermeables de tipo convencional. Es complicado ponerse estas prendas, son incómodas cuando están puestas y es dificultoso volvérselas a quitar. La solución en estos casos es el **traje para lluvia RainLock 2** de BMW Motorrad. Con este traje impermeable ya no hay problemas con la lluvia y, además, es muy fácil ponerse y volvérselo a quitar.

Ello se debe al material laminado de 2,5 capas de 100 por ciento nilón. El nilón de la capa superior es impermeable, y la capa superior está fijamente unida a la capa exterior. De esta manera no es necesario prever un forro adicional, por lo que es muy sencillo ponerse y quitarse el traje. Llevarlo puesto es muy confortable. Si ya no es necesario, se pliega con facilidad y ocupa muy poco espacio.

Este traje de dos piezas ha sido concebido de acuerdo con las sugerencias de experimentados motoristas, que le dan especial importancia a que las prendas sean prácticas. Por ello, la chaqueta tiene un cuello con caperuza integrada, provista de un sistema de regulación del ancho. De este modo, la protección contra la lluvia es óptima. La chaqueta cuenta con dos bolsillos exteriores impermeables y la cremallera está cubierta por material de doble pliegue fijado por velcros, para no permitir el paso del agua. Los cordones en la cintura y en el dobladillo, y los velcros en los dobladillos elásticos de las mangas permiten a cada usuario adaptar la chaqueta a su cuerpo.

El pantalón con pretina elástica está provisto de un material no deslizante en la zona de contacto con el asiento de la moto. Además, los lados interiores de las perneras están provistos de Nomex®, un material resistente al calor para proteger el pantalón si establece contacto con partes calientes de la moto. A lo largo de la parte exterior de la pernera hay una cremallera, por lo que es muy cómodo ponerse y quitarse el pantalón. El ancho de las perneras puede regularse con velcros. Las grandes superficies reflectantes de la chaqueta y del pantalón logran que el motorista esté visible en situaciones de condiciones meteorológicas adversas.

El traje para lluvia RainLock 2 es de color rojo y gris y se ofrece para ambos sexos en las tallas S hasta XXXL.

7.2 Traje ProRain 3: Un buen compañero cuando el tiempo está malo.

¿Hace mal tiempo? No importa, si se cuenta con la vestimenta apropiada. No hay motivo para no pasear en moto si llueve. Especialmente si se dispone del nuevo **traje para lluvia ProRain 3**. Su diseño, su color, sus materiales y su forma fueron concebidos especialmente para conducir en lluvia y en condiciones meteorológicas adversas.

También el traje para lluvia ProRain 3 tiene un material laminado de 2,5 capas de 100 por ciento nilón. El material superior de nilón está impermeabilizado, e igual que en el caso del traje para lluvia RainLock 2, la capa interior está fijamente unida a la capa exterior. De esta manera no es necesario prever un forro adicional, de modo que el traje es muy cómodo y puede ponerse y quitarse fácilmente.

Este traje de una sola pieza es estanco al aire y al agua. En la zona de contacto con el asiento de la moto está provisto de un material antideslizante. La parte interior de las perneras es de Nomex®, un material resistente a altas temperaturas. El agua no puede penetrar, gracias a material laminado de 2,5 capas, a la larga cremallera frontal diagonal cubierta por un pliegue doble de fijación con velcros, y a la cremallera larga de la pernera. Al diseñar este traje se puso especial cuidado en diversos detalles prácticos. Así lo confirman un bolsillo exterior impermeable, los puños de las mangas y los extremos de las perneras, ambos de material elástico, que pueden ajustarse con velcros, la cintura que puede regularse con un cordón de goma y, además, el poco espacio que ocupa el traje cuando está plegado. Las grandes superficies reflectantes en las perneras, en las mangas, en la espalda y en el pecho logran que el motorista esté bien visible aunque las condiciones meteorológicas sean adversas.

El ProRain 3, sucesor del traje para lluvia ProRain 2, es de llamativo color amarillo y se ofrece para ambos sexos en las tallas S hasta XXXL. En el lado izquierdo del pecho hay una inscripción «BMW Motorrad» pequeña, mientras que la que se encuentra en la parte central de la espalda es de gran tamaño.



8. Ropa funcional.

8.1 Ropa interior funcional Thermo/ Larga/ Corta: como una segunda piel, para todas las condiciones meteorológicas.

Con la ropa interior funcional de alta calidad y de corte deportivo, se realzan las virtudes de los trajes, chaquetas y pantalones de BMW Motorrad. Los productos de la gama de equipamientos para el motorista de BMW Motorrad armonizan entre sí a la perfección, de modo que siempre es posible sentirse a gusto y comfortable sobre la moto. Por ello, BMW Motorrad agrega tres variantes desarrolladas de su ropa funcional interior a la gama del año 2010: **ropa funcional Thermo, ropa funcional Larga y ropa funcional Corta.**

Todas las camisetas y todos los pantalones son de una fibra funcional antibacteriana y, por lo tanto, capaz de inhibir los malos olores. Este material no solamente es elástico y se amolda agradablemente al cuerpo, sino que su acabado es tan fino, que no se descoloca cuando el usuario se pone las prendas superiores. Además, es un material transpirable, por lo que aleja la humedad del cuerpo. Además, el material textil se lava fácilmente y seca rápido, lo que es una ventaja especialmente importante al viajar.

También el corte de la ropa fue objeto de cambios. El acabado «Seamless» de la prenda diseñada especialmente para el motorista casi no tiene costuras. Además, las pocas costuras son tan finas, que no molestan ni aprietan. Para evitar la inclusión de etiquetas que pueden resultar molestas, la inscripción «BMW Motorrad», la talla y las indicaciones para el lavado están tejidas directamente en el material.

En estas condiciones, estas prendas no solamente son apropiadas para el motorista, sino también pueden utilizarse óptimamente en los ratos de ocio bajo condiciones meteorológicas muy diversas y en cualquier época del año.

Ropa funcional Thermo.

La camiseta Thermo de manga larga y el correspondiente pantalón se ofrece en la combinación de colores azul oscuro/negro. El material es de un 60 por ciento de poliéster bioactivo, de 34 por ciento de poliamida Skinlife y de 6 por ciento Elastan, por lo que es muy agradable al tacto y, en días de temperaturas frescas, se siente como una segunda piel. Para conseguir un mejor aislamiento, se optó por reforzar las zonas especialmente sensibles. Con el fin de evitar que se produzcan pasos de frío en las muñecas o que se suban las mangas, la camiseta Thermo tienen mangas algo más largas y, además, están provistas de pasadores que se sujetan al pulgar.

Ropa interior funcional larga y corta.

La ropa interior funcional larga, agradablemente ligera, es de 95 por ciento de poliamida y de 5 por ciento de Elastan. La gama incluye una camiseta de manga larga y un pantalón de tres cuartos de largo. Esta ropa interior de color azul oscuro es ideal para las temporadas de primavera y otoño. Gracias a las perneras algo más cortas, se evita la sobreposición de los calcetines funcionales, que puede llegar a estorbar.

En el verano es ideal llevar la ropa funcional interior corta. La gama incluye una camiseta de manga corta y un pantalón corto. Las dos prendas también son de color azul oscuro y su material es de fibra funcional de 95 por ciento de poliamida y de 5 por ciento de Elastan, por lo que tienen un efecto refrescante sobre la piel.

La ropa funcional está disponible en las tallas unisex S hasta XXL. Las camisetas y los pantalones pueden combinarse indistintamente y puede adquirirse por separado.

9. Camisetas de manga corta.

9.1 Camisetas: elegantes, nuevos colores, moderno y refrescante diseño.



Las camisetas de de BMW Motorrad siempre se han distinguido por su excelente acabado, su gran calidad, colores agradables y cortes modernos. Pero los diseñadores han tenido buenas nuevas ideas para la colección de la temporada motociclista del año 2010. Por ejemplo, con las diversas inscripciones y representaciones gráficas, también se pone de manifiesto la afición por las motos y la marca en los ratos de ocio.

La camiseta **Womens Top 2**, de diseño muy a la moda de material de alta calidad de 100 por ciento algodón, tiene un corte ligeramente entallado para que quede a la perfección. El corte de las mangas, el ribete en el borde de las mangas y la gráfica plateada de gran tamaño en la espalda, subrayan el carácter moderno de esta prenda. La Womens Top 2 es de color gris/rojo y se ofrece en las tallas XS hasta XXL. La inscripción «BMW Motorrad» de impresión de color plateado se encuentra en el lado izquierdo de la parte delantera y, además, debajo de la gráfica en el dorso de la camiseta.

Los actuales modelos de motos de BMW Motorrad se caracterizan por tener faros asimétricos. La **camiseta Reflection** lleva impresos una representación gráfica reflectante de esos faros típicos, por lo que es inconfundible. La camiseta de 95 por ciento de algodón y 5 por ciento de Elastan tiene un corte esbelto para caballeros y un corte más entallado para señoras. Se ofrece en los colores negro y blanco. Las tallas para señoras son desde XS hasta XXL, y para caballeros desde S hasta XXXL. La inscripción reflectante «BMW Motorrad» se encuentra en el lado izquierdo frontal, subrayando el atractivo diseño de la camiseta.

Desde hace muchos años, los modelos GS de BMW Motorrad tienen una muy buena acogida en el mercado. El diseño de la camiseta GS refleja el éxito de estos modelos. Esta camiseta de corte clásico y de color gris, es de 100 por ciento algodón y lleva la inscripción «GS» en color naranja de impresión plastificada. Esta inscripción empieza en el lado izquierdo de la parte delantera, y se prolonga hacia el lado derecho de la parte posterior. La camiseta GS con cuello redondo con ribete se ofrece en las tallas XS hasta XXXL. La inscripción «BMW Motorrad» se encuentra en la parte posterior, mientras que en la manga izquierda hay un emblema de material sintético con el logotipo de BMW.

También las demás camisetas de la colección de BMW Motorrad del año 2010 tienen todos los ingredientes para transformarse en prendas clásicas de la marca. Las camisetas de manga corta de exquisita calidad de la nueva colección, son de 100 por ciento algodón, tienen un corte recto moderno y el cuello redondo. Se ofrecen en las tallas unisex XS hasta XXXL.

Las camisetas tienen diversos colores y diseños. La **camiseta BMW Motorrad 2** es de color azul y lleva la inscripción «BMW Motorrad» en grandes letras en la parte delantera. El logotipo de BMW en la manga subraya la elegancia de esta camiseta.

La **camiseta Jump 2** refleja una imagen completamente diferente, ya que combina los nuevos colores amarillo y crema. Esta deportiva camiseta de manga corta es apropiada para todos los amantes de la marca BMW, y la sofisticada impresión en 3D muestra a un crossista en pleno vuelo. El diseño se completa mediante la inscripción «BMW Motorrad» en la manga izquierda.

La camiseta Stunt de color gris y negro muestra en una gráfica de grandes dimensiones en la parte frontal y en el dorso a un endurista haciendo un caballito, subrayando el deportivo diseño de esta prenda. La inscripción «BMW Motorrad» se encuentra en la manga izquierda, mientras que la manga derecha lleva el emblema de material sintético con el logotipo de BMW.



10. Colección Kids.

10.1 Sudadera Kids 2: atractiva y a la moda. Chaqueta de fieltro Kids 2: calidad multicolor.

La colección infantil de la temporada motociclista del año 2010 irradia alegría. Las prendas de alta calidad tienen cortes deportivos, colores impactantes e impresos llamativos, para los entusiastas de las motos del futuro.

El sueño de los niños: conducir una moto igual que el piloto que aparece impreso en 3D en el dorso de la **sudadera Kids 2** tomando curvas de manera espectacular. El excelente acabado del corte tipo raglán y el diseño apropiado para los jóvenes usuarios, logran que esta sudadera se transforme en la favorita de los niños. La sudadera de agradable uso es de 100 por ciento algodón, tiene un cuello alto, cuenta con una cremallera y ribetes bordados en las mangas y en el dobladillo.

La inscripción «BMW Motorrad» de gran tamaño se encuentra verticalmente en la manga izquierda, mientras que el emblema de material sintético con el logotipo de BMW se encuentra en la parte frontal. La sudadera Kids 2 combina los colores azul y verde y se ofrece en las tallas 98 hasta 140.

La **chaqueta de fieltro Kids 2** es de fieltro suave de 100 por ciento poliéster, la caperuza y los dos bolsillos laterales oblicuos son de 100 por ciento algodón. El color azul básico y las mangas amarillas crean un atractivo contraste. Los bolsillos y la caperuza tienen un diseño de bandera a cuadros, demostrando claramente quién es el ganador. El ribete de las mangas y del dobladillo confirma la gran calidad de los materiales y el excelente acabado. En la izquierda de la parte frontal se aprecia la inscripción «BMW Motorrad», mientras que el logotipo de BMW se encuentra en el lado derecho de la parte delantera. La chaqueta de fieltro Kids 2 se ofrece en las tallas 98 hasta 140.

10.2 Camisetas de manga corta Kids Enduro y Kids Sport: Igual que los mayores.

Los atractivos gráficos impresos en 3D de las dos camisetas de manga corta **Kids Enduro** y **Kids Sport** muestran lo que es importante en la conducción todoterreno y en un circuito asfaltado. Mientras que en la Kids Enduro el piloto de la moto estira una pierna para efectuar un giro rápido en una curva cerrada, en la Kids Sport se aprecia el trazado de un circuito que se prolonga desde la parte delantera hasta la parte posterior de la camiseta, en la que también aparecen dos banderas a cuadros cruzadas.

Las dos cómodas camisetas de manga corta de alta calidad son de 100 por ciento algodón con corte tipo raglán y tienen el cuello ribeteado. Las costuras de color de contraste y las costuras planas de adorno, subrayan la imagen deportiva de la prenda.

La camiseta de manga corta Kids Enduro es de color blanco/azul/verde, mientras que la camiseta Kids Sport es de color azul/celeste/rojo. Ambas se ofrecen en las tallas 98 hasta 140. La inscripción «BMW Motorrad» se encuentra en ambos casos en la manga izquierda. El emblema de material sintético con el logotipo de la marca se encuentra en la manga derecha.

11. Accesorios.

11.1 Diversos: Pañuelos para el cuello y bolsa para cascos.



La colección de BMW Motorrad para la temporada de 2010 incluye dos nuevos pañuelos para el cuello (de 100% de algodón) con gráficas impresas de varios colores. Mientras que el **pañuelo para el cuello BMW Motorrad 2** (65 cm x 65 cm), provisto de una gráfica con la inscripción «BMW Motorrad», es apropiado para todos los motoristas y amantes de la marca BMW Motorrad, el **pañuelo para el cuello GS 3** es especialmente apropiado para los entusiastas de los modelos GS. Este pañuelo de 60 cm x 60 cm es de color gris-azul y está provisto de una sofisticada gráfica impresa con la inscripción GS.

La colección del año 2010 también incluye la nueva **bolsa para cascos Exclusive 2** de color antracita. Esta bolsa protege de manera muy eficiente cualquier casco de BMW, tanto al transportarlo como al guardarlo. La robusta bolsa tiene una base prolongada de material sintético es muy resistente, y gracias a su forro blando evita que se raye el casco o la visera. La larga cremallera que funciona en ambos sentidos, es sumamente práctica, ya que la bolsa puede abrirse ampliamente para colocar el casco. El bolsillo exterior con cremallera, apropiado para guardar objetos pequeños, las asas muy resistentes y el cinturón de longitud regulable para colgar la bolsa del hombro, subrayan el carácter práctico de esta bolsa.

La inscripción «BMW Motorrad» se encuentra en la parte frontal de la robusta bolsa hidrófuga para cascos.