

Los modelos del año 2010 de la Serie 3 de BMW. Índice.



1. Los modelos del año 2010 de la serie 3 de BMW. (Versión resumida)	3
2. Máxima expresión de elegancia y deportividad: El nuevo BMW Serie 3 Coupé. El nuevo BMW Serie 3 Cabrio.	6
3. Mayor placer de conducir, más eficiencia y más variedad: La nueva gama de motores para la berlina BMW Serie 3 y el familiar BMW Serie 3 Touring.	15
4. Nuevamente a la vanguardia: El BMW 320d EfficientDynamics Edition.	22
5. La combinación perfecta: Los modelos Edition de la serie 3 de BMW.	26

1. Los modelos del año 2010 de la serie 3 de BMW. (Versión resumida)



A los mandos de un modelo de la serie 3 de BMW del año 2010, también el placer de conducir será mayor. Las modificaciones específicas del diseño, la gama de motores ampliamente renovada y ampliada, así como los equipamientos innovadores, consiguen que el nuevo BMW Serie 3 Coupé y el nuevo BMW Serie 3 Cabrio resulten aun más atractivos. También la berlina y el familiar pueden estar equipados con los nuevos propulsores.

Gracias a las innovaciones aplicadas en los conjuntos propulsores, la serie 3 de BMW consigue afianzar su estatus de oferta dinámica y, a la vez, ejemplarmente eficiente, en el segmento automovilístico medio. Adicionalmente se estrena el BMW 320 EfficientDynamics Edition, sinónimo de una relación especialmente favorable entre el placer de conducir y bajo consumo de combustible. Con su consumo promedio de 4,1 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, este modelo logra establecer un nuevo listón de referencia en el segmento medio.

Optimización específica: el nuevo BMW Serie 3 Coupé y el nuevo BMW Serie 3 Cabrio.

El carácter deportivo y elegante del BMW Serie 3 Coupé y del BMW Serie 3 Cabrio se acentúa con mayor intensidad mediante diversas soluciones nuevas en la parte frontal, lateral y en la zaga, integradas armoniosamente en la estética del conjunto. Estas modificaciones del diseño también logran conferirle un dinamismo más alargado a la silueta de los dos modelos. Adicionalmente, tanto el coupé como el descapotable de la serie 3 de BMW cuentan ahora con faros de nueva estética, estructura modificada e innovadora tecnología luminosa. Los nuevos colores exteriores, la revisada oferta de equipamiento de piel y la inclusión de innovadoras funciones de ofimática y entretenimiento de BMW ConnectedDrive, constituyen criterios adicionales que marcan la diferencia en la imagen del coche y en las vivencias que se experimentan al volante.

Nueva variedad de propulsores para la serie 3 de BMW.

Todos los motores que llevan los modelos del año 2010 de la serie 3 de BMW cumplen la norma de gases de escape UE5. La gama de motores incluye ahora nuevas variantes básicas para el coupé y el descapotable, y además se ofrece un nuevo motor básico para el BMW Serie 3 Touring. Cuando se lancen al mercado el nuevo BMW Serie 3 Coupé y el nuevo BMW Serie 3 Cabrio, también se ofrecerá el modelo BMW 318i, equipado con un motor de gasolina de cuatro cilindros de 2.000 cc de 105 kW/143 CV. El motor diésel

de 2.000 cc del nuevo BMW 316d Touring tiene una potencia de 85 kW/115 CV.

El modelo tope de gama, el BMW 335i, ofrecido en cualquiera de las variantes de carrocería de la serie 3 de BMW, cuenta con un motor de seis cilindros en línea de 3.000 cc con tecnología BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina High Precision Injection y VALVETRONIC. Su holgada potencia de 225 kW/306 CV se combina con un valor de CO₂ de renovada y considerable optimización. También los nuevos motores disponibles para todas las variantes de carrocería de los modelos BMW 325d (150 kW/204 CV) y BMW 320d (135 kW/184 CV) se distinguen por contar con más potencia y un par mayor, así como por su nuevamente mejorada eficiencia. Adicionalmente, la berlina BMW 318d y el familiar BMW 318d Touring tienen un motor de mayor par y, al mismo tiempo, de menor consumo e inferiores valores de CO₂.

Máxima eficiencia en el segmento automovilístico medio: BMW 320d EfficientDynamics Edition.

El BMW 320d EfficientDynamics Edition es el modelo del año 2010 que, por mucho, es el coche más eficiente del segmento automovilístico medio. Según ciclo de pruebas UE, esta berlina combina un consumo de combustible diésel de apenas 4,1 litros a los 100 kilómetros con un valor de CO₂ de 109 gramos por kilómetro, disponiendo de una potencia de 120 kW/163 CV. El motor diésel de cuatro cilindros de 2.000 cc tiene un cárter de aluminio, turbocompresión con geometría variable de la turbina, e inyección directa common-rail de última generación. Este propulsor experimentó diversas modificaciones con el fin de aumentar aun más su eficiencia. La berlina cuenta además con diversas soluciones destinadas a mejorar su comportamiento aerodinámico, tiene una relación mayor en el diferencial y cuenta con la innovadora tecnología del péndulo de inercia en el volante de dos masas.

La combinación perfecta: los modelos Edition de la serie 3 de BMW.

Las nuevas ediciones especiales de la berlina y del familiar logran subrayar más intensamente las cualidades características de los modelos de la serie 3 de BMW, especialmente en lo que se refiere a dinamismo, confort y carácter innovador. Las ediciones especiales Sport, Lifestyle y Exclusive cuentan con equipos opcionales cuidadosamente combinados, tanto en el diseño exterior como en el equipamiento del habitáculo. Con estos equipos, los modelos adquieren un carácter estético específico y cuentan con soluciones que logran acrecentar las vivencias al volante.

Innovadoras funciones de ofimática y entretenimiento de BMW ConnectetDrive.

Los servicios de BMW ConnectetDrive son parte del innovador equipamiento que tienen los modelos de la serie 3 de BMW. Gracias al establecimiento de una red específica que une al coche con su entorno, es posible optimizar tanto el nivel de confort, como también la seguridad y la utilización de las funciones de entretenimiento. El sistema incluido en los modelos del año 2010 ofrece funciones adicionales, algunas de ellas exclusivas de BMW. Las

funciones se centran en la integración optimizada de teléfonos móviles y aparatos de entretenimiento y, también, del sistema de mando iDrive.



2. **Máxima expresión de elegancia y deportividad: El nuevo BMW Serie 3 Coupé. El nuevo BMW Serie 3 Cabrio.**

- **Refinamiento específico del diseño frontal y posterior, acentuación del alargado y deportivo perfil lateral, nueva tecnología lumínica.**
- **Gama de motores ampliamente renovada: más potencia, más eficiencia. Además: una nueva variante básica.**
- **Toques modernos en el interior, levas para la caja automática deportiva con nueva lógica de funcionamiento, innovaciones de BMW ConnectetDrive.**

Al volante de un BMW de la serie 3, el típico placer de conducir se combina con un estilo muy propio y con una imagen deportiva y elegante, tanto en el Coupé como en el Cabrio. Con los nuevos modelos, las inconfundibles vivencias que se experimentan a los mandos de estos dos modelos resultan más fascinantes. Estos dos modelos de dos puertas son ahora más dinámicos, eficientes y modernos que nunca, debido a las modificaciones específicas del diseño frontal, lateral y posterior, a la nueva gama de motores y al innovador equipamiento. El nuevo BMW Serie 3 Coupé logra aumentar su ventaja frente a los modelos de la competencia, gracias a su estética inconfundible y a su superior deportividad. El nuevo BMW Serie 3 Cabrio combina las evidentes cualidades de su techo duro abatible eléctricamente y la intensa vivencia de conducir al aire libre, con una elegancia refinada, mayor confort y optimizada eficiencia.

La armoniosa integración de los nuevos rasgos de diseño en la parte frontal, en la parte lateral y en la zaga, logra acentuar adicionalmente la superior deportividad de ambos modelos. Además, las modificaciones redundan en voladizos ligeramente más salientes, por lo que la silueta de ambos modelos tiene una forma más alargada y, por lo tanto, una expresión más deportiva. Adicionalmente, tanto el coupé como el descapotable de la serie 3 de BMW cuentan ahora con faros de nueva estética, estructura modificada e innovadora tecnología luminosa. Los pilotos posteriores, que tienen la típica forma en L en dos partes, ahora se combinan con nuevos colores, especialmente armoniosos.

El BMW 318i, la nueva versión básica de la serie, amplía la oferta de variantes de los modelos Coupé y Cabrio de la serie 3 de BMW. Las innovaciones de la gama de motores implican aumentos de potencia y de par en el caso de los modelos BMW 320d y BMW 325d, así como la oferta de un nuevo motor de seis cilindros en línea equipado con BMW TwinPower Turbo, inyección

directa de gasolina y VALVETRONIC, montado en los modelos tope de gama BMW 335i Coupé y BMW 335i Cabrio. Todas las variantes de motores, disponibles para los dos modelos, cumplen la norma de gases de escape UE5.

Tanto el nuevo BMW Serie 3 Coupé como el nuevo BMW Serie 3 Cabrio están equipados con un volante deportivo optimizado, provisto de teclas de funciones múltiples. Además, las levas al volante, que se combinan con la caja de cambios deportiva automática opcional, tienen una nueva lógica de funcionamiento. Los nuevos colores exteriores, la modificada oferta de equipamiento de piel y la inclusión de innovadoras funciones de ofimática y entretenimiento de BMW ConnectedDrive, constituyen criterios adicionales que marcan la diferencia en la imagen y en las vivencias que se experimentan al volante.

El diseño: rasgos de precisa acentuación, para una imagen deportiva y elegante.

Las proporciones del BMW Serie 3 Coupé logran expresar de manera auténtica el carácter deportivo y elegante del coche. Sus líneas de clásico trazado están determinadas por un alargado capó, columnas A fuertemente inclinadas, el habitáculo perceptiblemente desplazado hacia atrás, una gran distancia entre ejes y la fluidez de la línea del techo. De este modo, el perfil lateral del coche tiene una apariencia alargada y dinámica, que le confiere al coupé una estética inconfundible. También el BMW Serie 3 Cabrio cuenta con una línea lateral llamativamente baja, una solución de diseño que puede apreciarse especialmente cuando el techo del descapotable está abierto. Los tres segmentos del techo duro abatible y escamoteable eléctricamente se pliegan de manera superpuesta para hacerlos desaparecer en la parte posterior del coche. De este modo se obtiene aquella línea horizontal de la cintura que es tan característica en los modelos descapotables de la marca BMW. A ello se suma la posición desplazada hacia atrás de los dos asientos delanteros. De este modo, el coche permite disfrutar de un ambiente especialmente abierto y de intenso contacto con el entorno, tan típico de la marca. Si el techo duro está cerrado, el descapotable se diferencia ópticamente del coupé especialmente por la mayor acentuación del paso entre la línea del techo y la zaga del coche. La tecnología utilizada en la antena integrada contribuye adicionalmente a crear una estética fluyente y armoniosa del conjunto.

Las modificaciones del diseño frontal, lateral y posterior acentúan la silueta dinámicamente alargada del nuevo BMW Serie 3 Coupé y del nuevo BMW Serie 3 Cabrio. Estas modificaciones se llevaron a cabo en el capó, en el faldón frontal, en la parrilla ovoide doble de BMW, en los umbrales laterales y en el faldón posterior. El voladizo delantero tiene 29 milímetros más, mientras que el posterior se alargó en 3 milímetros. El cambio que experimentó el faldón delantero, perfectamente visible también desde los costados del coche, expresa una mayor orientación hacia la calzada, mientras que los dos pliegues de trazado opuesto de los faldones laterales le confieren al coche un carácter dinámico adicional. La parte frontal más extendida del nuevo BMW

Serie 3 Coupé y del nuevo BMW Serie 3 Cabrio, también contribuye a optimizar la protección de los peatones.

Gracias a la parrilla ovoide doble propia de la marca BMW y, además, a su forma tridimensional, la parte frontal del nuevo BMW Serie 3 Coupé y del nuevo BMW Serie 3 Cabrio logra tener una imagen de mayor aplomo. El marco cromado de la parrilla tiene ahora una forma torneada de gran precisión. La entrada de aire horizontal ininterrumpida es el segundo elemento que determina la estética del frente del coche, logrando acentuar claramente el ancho de los modelos. Esta entrada está dividida en sus partes laterales mediante varillas embellecedoras de material de color plateado. Estas varillas se extienden desde los faros antiniebla, montados en los extremos, hasta la altura de la parrilla ovoide doble de BMW. En su segmento central, la entrada de aire está completamente abierta. La parte inferior de la entrada está limitada mediante un deflector de tres partes de precisas formas, cuyo elemento central se extiende marcadamente hacia adelante, mientras que los elementos laterales están unidos armoniosamente a las partes laterales delanteras del coche.

Novedosos faros xenón con luz diurna de LED y línea luminosa con LED.

El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 3 Coupé y del nuevo BMW Serie 3 Cabrio incluye faros bi-xenón. Los faros dobles redondos tienen ahora un perfil modificado y, además, cuentan con una innovadora tecnología de iluminación. En su parte superior están delimitados por un listón de energético trazado, con el que los coches de la marca BMW adquieren aquella mirada concentrada y típica que los distingue. Los dos faros redondos de forma cilíndrica constituyen la fuente de luz principal. Opcionalmente se puede adquirir el sistema de adaptación automática del haz de luz en curvas, que hace girar los faros para iluminar el trazado de la calzada en función del giro del volante. El sistema de adaptación automática del haz en curvas incluye también el sistema de iluminación al torcer en esquinas. Esta función la asume, respectivamente, el faro interior. El sistema también integra la distribución variable del haz de luz, con el que se ilumina la calzada según se conduce por la ciudad o por autopistas, y, además, el sistema de regulación automática del alcance del haz de luz.

La luz diurna característica de los automóviles de la marca BMW se incluye de serie y está constituida por aros luminosos que circundan los faros. El kit de luces LED opcional incluye la ejecución de los anillos luminosos de diodos que se pueden activar en dos niveles de intensidad. Si irradian al diez por ciento de su potencia máxima, hacen las veces de luces de posición, mientras que recurriendo a su potencia máxima, asumen la función de luz para la conducción diurna. Esta opción incluye adicionalmente luces intermitentes con tecnología LED y, además, LEDs en el listón embellecedor superior de energética estética.

Los pilotos posteriores: imagen armoniosa durante el día, atractivo diseño de noche.

Los pilotos posteriores en forma de L y constituidos de dos partes, montados en los nuevos modelos BMW Serie 3 Coupé y BMW Serie 3 Cabrio, se acentúan adicionalmente mediante nuevos colores. El típico diseño nocturno de los coches de la marca BMW se obtiene mediante dos fuentes de luz de iluminación homogénea. Los cristales tintados homogéneamente de color rojo logran que estos conjuntos ópticos tengan ahora un aspecto aun más armonioso. El faldón posterior está provisto de un pliegue adicional, que acentúa más fuertemente el ancho del coche. Además, el efecto que producen las superficies claras y sombreadas logra que toda la zaga tenga una apariencia más plana.

También los espejos retrovisores exteriores del BMW Serie 3 Coupé y del BMW Serie 3 Cabrio han experimentado un cambio, contribuyendo así a la nueva apariencia estética de ambos modelos. Sus dimensiones cumplen las actuales disposiciones legales sobre el campo de visión que deben cubrir. Pero también los espejos retrovisores exteriores de nueva forma quedan integrados armoniosamente en las partes laterales de cada modelo.

La gama de colores exteriores de ambos modelos incluye ahora adicionalmente las variantes azul océano metalizado y rojo cinabrio metalizado. A partir del mes de junio de 2010 se ofrecerá también una variante de color blanco mineral metalizado. La gama de llantas de aleación ligera opcionales cuenta ahora con cuatro modelos nuevos de 17 y 18 pulgadas respectivamente. En combinación con el kit deportivo M opcional, también puede optarse por llantas de 19 pulgadas de diseño especialmente deportivo.

El habitáculo: acentuación de lograda estética mediante pieles de nuevos colores y listones embellecedores.

La numerosa colección de colores y materiales disponibles para el habitáculo de los nuevos modelos BMW Serie 3 Coupé y BMW Serie 3 Cabrio ofrece un amplio margen para personalizar el coche según las preferencias del cliente. El equipamiento de serie incluye la nueva variante de tapicería textil Diagonal. El equipamiento opcional de piel Dakota ahora se ofrece también de color gris tenue Oyster. Además se ha ampliado la gama de listones embellecedores para el habitáculo, agregando la variante de aspecto especialmente moderno y selecto Veta de Bambú, de color antracita.

También el volante deportivo modificado de serie del BMW Serie 3 Coupé y del BMW Serie 3 Cabrio se distingue por su refinada estética de alta calidad. Su aro forrado de piel es de piel lisa, mientras que el recubrimiento central del volante de tres radios tiene un material de graneado tipo piel con listones en los extremos de material galvanizado de color Pearlgrey cromado. El volante deportivo lleva de serie teclas de funciones múltiples. Si el coche está equipado con la caja de cambios automática o con la caja automática deportiva de doble embrague, ambas opcionales, el volante lleva además levas que permiten cambiar de marchas manualmente.

La gama de motores: más eficiencia, más potencia. Además: una nueva versión básica.

Todos los modelos de la serie 3 de BMW se distinguen por contar con una relación especialmente favorable entre las prestaciones y el consumo de combustible. Las numerosas innovaciones aplicadas en la gama de motores contribuyen a que también el nuevo BMW Serie 3 Coupé y el nuevo BMW Serie 3 Cabrio puedan seguir ampliando ventajas en relación con la competencia, confirmando sus excepcionales cualidades. Tanto los motores de gasolina, todos sin excepción dotados del sistema de inyección directa High Precision Injection, como también los motores turbodiésel con inyección directa common-rail, brillan por su grado de eficiencia especialmente favorable. Todas las variantes de modelos del BMW Serie 3 Coupé y del BMW Serie 3 Cabrio llevan de serie numerosas soluciones conseguidas a través de la aplicación de la estrategia BMW EfficientDynamics. Entre ellas, el sistema de recuperación de energía de frenado, la función Auto Start Stop, el indicador del momento óptimo para cambiar de marchas, la activación de grupos secundarios según sea necesario, incluyendo la servodirección electromecánica, el sistema de desacoplamiento del compresor del climatizador, la bomba de aceite de funcionamiento según campo característico, la aerodinámica optimizada, el uso de neumáticos de menor resistencia de rodadura y el empleo inteligente de materiales ligeros. Estas soluciones se combinan específicamente según modelo. Todos los motores previstos para el nuevo BMW Serie 3 Coupé y el nuevo BMW Serie 3 Cabrio cumplen la norma de gases de escape UE5.

Tanto la versión coupé como la versión descapotable de la serie 3 de BMW cuentan ahora con una nueva variante básica de gama: el BMW 318i. Los dos nuevos de esta variante básica tienen un motor de gasolina de cuatro cilindros de 2.000 cc con inyección directa en modalidad de funcionamiento con mezcla pobre. La inyección de mezcla pobre, también calificada de mezcla por capas, permite aprovechar una gran potencia con menor cantidad de combustible. En el caso del sistema de inyección directa High Precision Injection, la gasolina se inyecta a las cámaras de combustión mediante inyectores que se encuentran directamente junto a las bujías. En modalidad de funcionamiento con mezcla pobre, en la cámara de combustión se forman capas de diversa proporción de combustible y aire. Únicamente justo junto a las bujías se forma una mezcla detonante. Una vez iniciado el proceso de combustión, también se encienden las capas de mezcla más pobre, que se encuentran a mayor distancia de la bujía.

En estas condiciones, el motor del BMW 318i tiene una potencia de 105 kW/143 CV a 6.000 vueltas, y su par máximo es de 190 Nm a 4.250 rpm. Estas características redundan en una capacidad de aceleración de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos (BMW 318i Coupé) y, respectivamente, en 10,3 segundos (BMW 318i Cabrio). En ambos casos, la velocidad punta es de 210 km/h. Según ciclo de pruebas UE, el BMW 318i Coupé consume en promedio 6,3 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de CO₂ es de 146 gramos por kilómetro. Los valores correspondientes, válidos en el caso

del BMW 318i Cabrio, son los siguientes: 6,1 litros de consumo y 154 gramos de CO₂.

Propulsores de innovadora tecnología para los modelos tope de gama.

También los modelos tope de gama se distinguen por su extraordinaria eficiencia, gracias a la aplicación de innovadoras soluciones tecnológicas. El nuevo BMW 335i Coupé y el nuevo BMW 335i Cabrio cuentan con un nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea, en el que por primera vez se combina la tecnología BMW TwinPower Turbo con el sistema de inyección directa High Precision Injection y el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC. El motor de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 225 kW/306 CV a 5.800 rpm, mientras que su par máximo de 400 Nm está disponible entre las 1.200 y 5.000 vueltas.

Su sistema de doble turbo tipo TwinScroll, con separación de tubos para tres cilindros respectivamente, tanto en el colector como en el compresor turbo como tal, y el sistema nuevamente mejorado VALVETRONIC, redundan en una capacidad de respuesta fascinantemente espontánea. Gracias a la combinación de estas soluciones con el sistema de inyección directa de gasolina, el nuevo motor alcanza niveles de potencia propios de motores atmosféricos de ocho cilindros, aunque con valores de consumo y emisiones extraordinariamente bajos. El BMW 335i Coupé para el crono en apenas 5,5 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (BMW 335i Cabrio: 5,8 segundos). La velocidad punta de ambas variantes de la carrocería está limitada electrónicamente a 250 km/h. Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio es de 8,4 litros a los 100 kilómetros en el caso del modelo coupé, mientras que el descapotable consume 8,8 litros. Los correspondientes valores de CO₂ son de 196 y 205 gramos por kilómetro, respectivamente.

Imponente capacidad de recuperación y gran eficiencia: nuevos motores diésel para los modelos BMW 325d y BMW 320d.

En fecha del lanzamiento de los nuevos modelos BMW Serie 3 Coupé y BMW Serie 3 Cabrio, la gama de motores diésel también incluye dos propulsores nuevos. El capó de los modelos BMW 325d Coupé y del BMW 325d Cabrio oculta un nuevo representante de la nueva generación de motores diésel de seis cilindros en línea de la marca BMW. El motor diésel de 3.000 cc tiene un sistema de turbocompresión con geometría variable de la turbina, cárter de aluminio e inyección directa common-rail de última generación. Este motor tiene una potencia de 150 kW/204 CV a 3.750 vueltas, y su par máximo, disponible a 1.750 rpm, es de 430 Nm.

El nuevo BMW 325d Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos, mientras que el nuevo BMW 325d Cabrio puede hacerlo en 7,5 segundos. La velocidad punta de estos modelos es de 244 y 238 km/h, respectivamente. El consumo promedio según norma UE de 5,7 litros a los 100 kilómetros (Cabrio: 6,1 litros) y los valores de CO₂ de 151 y 160 gramos por kilómetro respectivamente, subrayan la extraordinaria eficiencia de esta nueva variante de motor.

Al igual que el nuevo motor de seis cilindros, también el propulsor diésel de cuatro cilindros, montado en los modelos BMW 320d Coupé y BMW 320d Cabrio, tiene ahora una potencia mayor en 5 kW. Diversas medidas específicas, adoptadas con el fin de optimizar el grado de eficiencia, consiguen que también este motor sea más eficaz. El propulsor de 2.000 cc tiene ahora una potencia de 135 kW/184 CV a 4.000 rpm. En comparación con la versión anterior de este motor, el par es ahora de 380 Nm a 1.900 vueltas, lo que significa que aumentó en 30 Nm.

El nuevo BMW 320d Coupé acelera en tan sólo 7,5 segundos de 0 a 100 km/h, mientras que el BMW 320d Cabrio es capaz de hacerlo en 8,3 segundos. La velocidad punta es de 237 km/h y 228 km/h respectivamente. Especialmente considerando estas prestaciones, puede constatarse que el consumo promedio según ciclo de pruebas UE de apenas 4,7 litros a los 100 kilómetros (Cabrio: 5,1 litros) constituye un valor extraordinario, que expresa la eficiencia del propulsor. Los correspondientes valores de CO₂ son de 125 y 135 gramos por kilómetro, respectivamente.

Amplia y nueva variedad en la gama de motores, tracción total para cinco modelos coupé, caja deportiva automática con doble embrague.

Con las nuevas variantes básicas de la gama, sigue aumentando la cantidad de motores disponibles para los modelos coupé y descapotables de la serie 3 de BMW. Entretanto se ofrecen cinco motores de gasolina y cuatro motores diésel para el nuevo BMW Serie 3 Coupé. También el nuevo BMW Serie 3 Cabrio puede estar equipado con uno de cinco motores de gasolina o con uno de los tres motores diésel. En ambos casos, la oferta de motores de gasolina incluye dos propulsores de cuatro cilindros y tres de seis cilindros. La gama de motores diésel para esta serie de BMW incluye un motor de cuatro cilindros y dos de seis cilindros.

Otra opción disponible consiste en el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, que puede combinarse con cinco variantes del BMW Serie 3 Coupé. Este sistema de tracción total se empareja con tres motores de gasolina y dos motores diésel.

Tanto el nuevo BMW Serie 3 Coupé como el nuevo BMW Serie 3 Cabrio están equipados de serie con una caja de cambios manual de seis marchas. Los modelos BMW 335i y BMW 320d cuentan con una nueva caja de cárter seco, que logra aumentar la eficiencia de estos modelos debido a su configuración con grado de eficiencia optimizado. Los modelos BMW 320i, BMW 325i, BMW 330i, BMW 320d, BMW 325d y BMW 330d, sin importar la variante de su carrocería, se ofrecen opcionalmente con una caja de cambios automática de seis marchas. El modelo BMW 335d incluye esta caja de serie.

Los modelos BMW 335i Coupé y BMW 335i Cabrio pueden llevar opcionalmente una caja de cambios automática deportiva de siete marchas con doble embrague. Con esta caja, los cambios de marcha se ejecutan sin interrumpir la fuerza de tracción, por lo que permite efectuar maniobras de

aceleración extraordinariamente dinámicas. La capacidad de aceleración es incluso superior a la que tienen los correspondientes modelos equipados con la caja manual. A pesar de ello, los valores de consumo son idénticos. Adicionalmente, la caja de doble embrague ofrece las acostumbradas características de confort de las cajas de cambios automáticas de la marca BMW. Esta caja permite que el conductor elija entre el cambio de marcha en modalidad automática o manual.

A los mandos de cualquiera de los modelos equipados con la caja de cambios automática o con la caja automática deportiva, el conductor puede optar por utilizar la modalidad manual para cambiar de marchas utilizando la palanca selectora u, opcionalmente, con las levas que se encuentran en el volante. Estas levas, incluidas de serie en el caso de la caja de cambios automática deportiva con doble embrague, se utilizan de acuerdo con una nueva lógica de funcionamiento. Concretamente, la leva del lado derecho se usa para subir de marchas, mientras que la del lado izquierdo se emplea para bajar de marchas. Con este sistema, usual en los modelos M de BMW, son especialmente intensas las vivencias que se experimentan al disfrutar de las operaciones de cambio de marchas extremadamente rápidas de la caja automática deportiva.

Innovadoras funciones de ofimática y entretenimiento de BMW ConnectetDrive.

Los servicios de BMW ConnectetDrive son parte del innovador equipamiento que tienen los modelos de la serie 3 de BMW. Gracias al establecimiento de una red específica que une al coche con su entorno, es posible optimizar tanto el nivel de confort, como también la seguridad y la utilización de las funciones de entretenimiento. Los servicios ofrecidos a través de BMW ConnectedDrive incluyen, entre otros, el acceso a Internet desde el coche, el servicio de información telefónica con transmisión de datos a través del sistema de navegación, la descarga de rutas personalizadas con BMW Routes y el sistema ampliado de llamada de emergencia, con el que es posible localizar la posición del coche con gran precisión para que el servicio de salvamento pueda llegar más rápidamente al lugar del accidente.

El sistema incluido en los modelos del año 2010 ofrece funciones adicionales, algunas de ellas exclusivas de BMW. Estas funciones están disponibles en ambos modelos, es decir, tanto en el nuevo BMW Serie 3 Coupé como en el nuevo BMW Serie 3 Cabrio. Las funciones se centran en la integración optimizada de teléfonos móviles y aparatos de entretenimiento y, también, del sistema de mando iDrive. Adicionalmente se han ampliado las funciones de comandos por voz, que ahora también pueden utilizarse para controlar aparatos externos conectados al sistema. Ahora también se tiene por primera vez la posibilidad de descargar software actualizado a través del portal online de BMW, con el fin de utilizar nuevos teléfonos móviles o unidades audio. Una vez que se descargó el software y después de copiarlo con una unidad USB al coche, estos nuevos aparatos pueden integrarse plenamente en el sistema de mando iDrive del automóvil. Para poder utilizar la nueva oferta de BMW

ConnectedDrive, es necesario que el coche esté equipado con el navegador opcional Professional.

Con los nuevos servicios de BMW ConnectedDrive, el uso de las funciones del teléfono y de ofimática resulta más fiable, confortable y completo. BMW es el primer fabricante de automóviles del mundo que ofrece las condiciones técnicas necesarias para transmitir mensajes de teléfono directamente desde el teléfono móvil hacia la pantalla Control Display del sistema iDrive. Adicionalmente, el conductor puede optar por que el sistema lea en voz alta los mensajes de texto.

La posibilidad de sincronizar agendas, tareas y notas entre el teléfono móvil y el sistema iDrive, también es una oferta única en el mercado. La interfaz correspondiente cuenta con el soporte de los fabricantes más importantes de teléfonos móviles. Ello significa que esta función permite desde el principio el uso de una gran cantidad de tipos de teléfonos, lo que beneficia a muchos clientes. Además, la nueva tecnología cumple los requisitos necesarios para que en pantalla aparezcan listas de contactos con imágenes incluidas.

Otra novedad consiste en la transmisión de datos de audio a aparatos externos a través de Bluetooth. También el mando a distancia de la unidad audio móvil es por vía inalámbrica, así como también lo es la transmisión de los archivos audio de aparatos externos al sistema de entretenimiento del coche. El uso de las funciones de entretenimiento adquiere una mayor atraktividad gracias a la representación de imágenes de las tapas de los CD en la pantalla Control Display, correspondientes al programa musical seleccionado. Esta es otra función que BMW ofrece como primicia mundial en el sector automovilístico.



3. Mayor placer de conducir, más eficiencia y más variedad: La nueva gama de motores para la berlina BMW Serie 3 y el familiar BMW Serie 3 Touring.

- **Todos los modelos cumplen la norma de gases de escape UE5.**
- **Después de la berlina BMW 330d, ahora también la berlina BMW 320d y el familiar BMW 320d Touring con BMW BluePerformance, cumpliendo la norma UE6.**
- **Disfrutar más de la conducción con los motores optimizados del BMW 320d y del BMW 318d; modelo base de gama BMW 316d también en versión familiar Touring.**

BMW continúa de manera consecuente con la introducción de sistemas innovadores de reducción del consumo y de las emisiones en todos los mercados. Una vez más, la serie 3 de BMW hace las veces de marcapasos en este sentido. También en los modelos de la serie 3 del año 2010, la serie de mayores ventas de la marca BMW, se aplican nuevas tecnologías que fueron desarrolladas en concordancia con la estrategia BMW EfficientDynamics. De este modo, la serie 3 de BMW sigue aumentando claramente sus ventajas en materia de eficiencia. La atraktividad y variedad de la gama de modelos se acrecienta mediante un nuevo motor de gasolina de seis cilindros con BMW TwinPower Turbo, inyección directa y VALVETRONIC, montado en el BMW 335i, un motor diésel, también nuevo, de seis cilindros con cárter de aluminio e inyección directa common-rail en el BMW 325d, motores con mayor capacidad de aceleración y recuperación en los modelos BMW 320d y BMW 318d y, además, con el lanzamiento del modelo BMW 316d Touring. Ahora, todos los motores de los modelos de la serie 3 de BMW cumplen la norma de gases de escape UE5. Y con la tecnología opcional BMW BluePerformance, la berlina BMW 330d cumple ya ahora la norma de gases de escape UE6 que entrará en vigor sólo en el año 2014. Y ahora, la berlina BMW 320d y el familiar BMW 320d Touring son los primeros modelos con motor de cuatro cilindros que también cumplen esta norma con gran antelación.

Tanto las berlinas como los modelos familiares correspondientes al año 2010 pueden estar equipados con uno de cinco motores de gasolina o con uno de seis motores diésel. El margen de potencia de esta gama de motores cubre desde los 85 kW/115 CV (en el caso del BMW 316d) hasta los 225 kW/306 CV (en el caso del BMW 335i). En lo que a los motores de gasolina se refiere, el cliente puede escoger entre dos propulsores de cuatro cilindros y tres de seis cilindros, mientras que la gama de motores diésel incluye ahora tres versiones de cuatro cilindros y tres de seis cilindros. El BMW 320d EfficientDynamics Edition cuenta con un estatus especial dentro de la gama,

ampliando la variedad de modelos de la berlina de la serie 3 de BMW. Considerando su potencia de 120 kW/163 CV y su consumo de apenas 4,1 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE (valor CO₂: 109 gramos por kilómetro), el modelo propulsado por un motor diésel de cuatro cilindros de 2.000 cc es el que, holgadamente, ofrece la mejor relación entre placer de conducir y consumo en todo el segmento automovilístico medio.

También la gama de modelos con tracción total de la serie 3 de BMW es muy amplia. El sistema opcional de tracción total inteligente BMW xDrive puede combinarse con tres motores de gasolina y dos propulsores diésel.

BMW EfficientDynamics: de serie en todos los modelos de la serie 3 de BMW.

La serie 3 de BMW ha logrado conquistar una reputación excepcional en el segmento automovilístico medio, porque sus modelos son considerados con justicia muy dinámicos y, además, precursores en materia de eficiencia. Las características extraordinarias de estos modelos y las vivencias que deparan al volante, se combinan con valores de consumo y emisiones ejemplares, gracias a la aplicación de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics. Las innovaciones obtenidas a través de esta estrategia se combinan de manera específica según modelo de la serie 3, aunque cada combinación concreta se incluye de serie. Estas soluciones garantizan que la serie 3 de BMW cuente en todas las categorías con la relación más favorable entre placer de conducir y consumo de combustible, considerando la potencia del motor.

La típica eficiencia de los automóviles de la marca BMW se basa en el elevado grado de eficiencia de todos los motores que pueden montarse en los modelos de la serie 3 de la marca. Todos los propulsores de gasolina, sin excepción alguna, cuentan con el sistema de inyección directa de segunda generación. Este sistema, que lleva el nombre de High Precision Injection, tiene inyectores posicionados de manera central entre las válvulas y, por lo tanto, en las cercanías inmediatas de las bujías, por lo que la dosificación del combustible es especialmente precisa. En el caso de los motores de gasolina de los modelos BMW 320i y BMW 318i, así como en el de los motores de seis cilindros de los modelos BMW 325i y 330i, el sistema High Precision Injection se combina con la modalidad de mezcla pobre, especialmente apropiada para reducir el consumo. En el nuevo motor de seis cilindros del BMW 335i se combina por primera vez la tecnología BMW TwinPower Turbo con el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC. Con el fin de optimizar el peso, los motores de los modelos BMW 335i, BMW 320i y BMW 318i tienen un cárter de aluminio. Los motores atmosféricos de seis cilindros de los modelos BMW 330i y BMW 325i cuentan con un cárter aún más liviano, de compuesto de magnesio y aluminio.

También los motores diésel utilizados en los modelos de la serie 3 se distinguen por ser aluminio, un material que permite optimizar su peso. Además, tanto los motores diésel de seis cilindros, como los de cuatro

cilindros, cuentan con el sistema de inyección directa de combustible common-rail de tercera generación. La unidad turbo con geometría de admisión variable y la tecnología Variable Twin Turbo del 335d, garantizan prestaciones deportivas y, a la vez, valores de consumo y de emisiones extremadamente bajos.

Las medidas provenientes de la estrategia BMW EfficientDynamics y que se incluyen de serie en todos los modelos de la serie 3 de BMW, abarcan, entre otros, el sistema de recuperación de energía de frenado, con el que la generación de corriente eléctrica para la red de a bordo se limita a las fases de deceleración y frenado del coche. En fase de tracción, por lo contrario, se dispone así de una mayor potencia que se puede traducir en una conducción más dinámica. Los modelos de la serie 3 de BMW con motor de cuatro cilindros equipados con cajas de cambios manuales, disponen de una función Auto Start Stop, con la que se evita el innecesario consumo de combustible en las fases de funcionamiento en ralentí. Todos los modelos dotados de cajas de cambio manuales tienen un indicador de puntos óptimos de cambio de marchas, por lo que el conductor conoce el instante más oportuno para efectuar el cambio según criterios de eficiencia. La eficiencia de los modelos de la serie 3 de BMW también se acrecienta gracias al uso inteligente de materiales ligeros y a la utilización de neumáticos de resistencia reducida a la rodadura. Entre otros sistemas que se combinan específicamente según modelo, cabe mencionar los siguientes: grupos secundarios de activación según sea necesario (incluyendo la servodirección electromecánica), bomba de aceite controlada en función de campo característico, compresor desacoplable del climatizador, tapas de accionamiento automático de las entradas de aire de refrigeración, cajas de cambio de grado de eficiencia optimizado, así como diferenciales optimizados para reducir el consumo y las emisiones.

Tecnología BMW BluePerformance, por primera vez también para un motor diésel de cuatro cilindros: el BMW 320d cumple la norma de gases de escape UE6.

Todos los modelos del año 2010 de la serie 3 de BMW cumplen la norma de gases de escape UE5. Adicionalmente, BMW continúa aumentando su liderazgo mediante la introducción de una innovadora tecnología de depuración de gases de escape, con la que ya ahora se cumple la norma UE6 que no entrará en vigor hasta el año 2014. Con la tecnología BMW BluePerformance, que se puede adquirir opcionalmente, se cumple dicha norma gracias a la necesaria reducción de las emisiones de óxido de nitrógeno (NO_x), sin por ello reducir las prestaciones del coche o incidir negativamente en el consumo. El primer modelo que cumplió las condiciones necesarias para respetar la norma UE6 fue la berlina BMW 330d con BluePerformance. Ahora le siguen la berlina BMW 320d y el familiar BMW 320d Touring, es decir, modelos equipados con motores diésel de cuatro cilindros que pueden combinarse opcionalmente con la tecnología BMW BluePerformance.

La tecnología BMW BluePerformance cuenta con un catalizador de acumulación de NO_x que reduce el contenido de óxidos de nitrógeno contenidos en los gases de escape, y que se suma al filtro de partículas diésel montado en un solo cuerpo junto con el catalizador por oxidación muy cerca del motor. El proceso catalítico provocado por el recubrimiento del catalizador de acumulación de NO_x, consigue que el monóxido y el dióxido de nitrógeno queden enlazados a los elementos de carbonato de bario del catalizador. De esta manera se obtiene nitrato de bario, que se logra quemar completamente mediante un aumento breve del enriquecimiento de la mezcla de combustión en el motor, inducido con una operación de inyección complementaria. La reducción del óxido de nitrógeno mediante la tecnología BMW BluePerformance se lleva a cabo sin que lo perciba el conductor. El catalizador de acumulación de NO_x funciona exento de mantenimiento durante toda la vida útil del automóvil y, además, no requiere de aditivo alguno. Los breves y precisos impulsos de combustión logran que el tratamiento posterior de los gases de escape no redunde en un mayor consumo de combustible.

BMW 316d: el modelo básico, ahora también en versión familiar Touring.

La berlina BMW 316d, el modelo básico de la gama, representa la forma más económica de disfrutar el típico placer que depara estar a los mandos de un BMW de la serie 3. Su motor diésel de cuatro cilindros de 2.000 cc tiene una potencia de 85 kW/115 CV a 4.000 rpm, y su par máximo es de 260 Nm, disponible a 1.750 rpm. Ahora, este motor diésel especialmente económico y respetuoso con el medio ambiente también está disponible para el modelo familiar Touring de la serie 3 de BMW.

El motor diésel básico de la gama tiene un cárter de aluminio, un sistema de turbocompresión con geometría variable de la turbina e inyección directa common-rail de última generación. Con este propulsor, el BMW 316d Touring acelera de 0 a 100 km/h en 11,2 segundos y alcanza una velocidad punta de 201 km/h. Según ciclo de prueba UE, el consumo promedio del BMW 316d Touring asciende a 4,5 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 119 gramos por kilómetro.

Mayor capacidad de aceleración y recuperación del BMW 320d y del BMW 318d.

Los modelos BMW 320d y BMW 318d cuentan con una mayor capacidad de aceleración y recuperación gracias a las medidas de optimización específicas, aplicadas en los motores diésel de cuatro cilindros. En ambos casos, se logró aumentar el par motor máximo y, además, el propulsor del BMW 320d tiene ahora una potencia mayor, de 135 kW/184 CV. Muy de acuerdo con los criterios que se aplican en la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, el aumento del placer de conducir uno de estos modelos va emparejado con una reducción de los valores de consumo y de emisiones.

También los modelos BMW 320d y BMW 318d están dotados de motores de aluminio de 2.000 cc, equipados con un sistema turbo de turbina de geometría variable y un sistema de inyección directa common-rail. El aumento

de la eficiencia en comparación con los modelos antecesores se explica por la consecuente optimización de las cámaras de combustión, del sistema de compresión y de la configuración de la culata, además de la reubicación de los grupos secundarios, que permitió reducir las pérdidas ocasionadas por fricción. Con el sistema de inyección, provisto de electroválvulas de inyección que funcionan con una presión de hasta 1.600 bar (BMW 318d) y 1.800 bar (BMW 320d), la dosificación del combustible es especialmente precisa, por lo que el proceso de combustión es muy uniforme y genera pocas emisiones nocivas.

La potencia de 135 kW/184 CV, aumentada en 5 kW, del BMW 320d está disponible a 4.000 vueltas, mientras que el par motor, ahora de 380 Nm en vez de 350 Nm, ya está disponible entre 1.900 y 2.750 rpm. Con el nuevo motor, la berlina BMW 320d es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos (BMW 320d Touring: 7,7 segundos). La velocidad punta de la berlina es de 235 km/h (Touring: 233 km/h). Al mismo tiempo se logró reducir el consumo promedio según ciclo de pruebas UE a apenas 4,7 litros a los 100 kilómetros (Touring: 4,8 litros). Los correspondientes valores de CO₂ se lograron reducir a 125 y a 128 gramos por kilómetro respectivamente (berlina y familiar).

El motor de 105 kW/143 CV del BMW 318d tiene un par máximo de 320 Nm, es decir, 20 Nm superior, que está disponible a 1.750 vueltas. El BMW 318d ya solo necesita 9,1 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h (Touring: 9,4 segundos). La velocidad máxima de los dos modelos es de 210 km/h. El consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de ahora 4,5 litros a los 100 kilómetros, tanto en el caso de la berlina como en el del familiar, mientras que el valor de CO₂ es de 120 gramos por kilómetro.

Más potencia, mayor eficiencia: el BMW 325d con nuevo motor diésel de seis cilindros.

El nuevo BMW 325d se distingue por el mayor placer que depara al conducir y, a la vez, por niveles de consumo y de emisiones más bajos. Este modelo cuenta con un motor perteneciente a la nueva generación de motores diésel de seis cilindros de la marca BMW. Al igual que el motor del BMW 330d, también este propulsor es completamente de aluminio, cuenta con una unidad turbo con geometría variable de la turbina y dispone del sistema de inyección directa common-rail de tercera generación.

La versión del motor diésel de seis cilindros utilizada en el BMW 325d tiene 150 kW/204 CV, es decir, 5 kW más que el motor antecesor. Esta potencia se entrega a 3.750 rpm. El par máximo se logró aumentar en 30 Nm en comparación con el motor anterior, lo que significa que ahora es de 430 Nm, disponible a 1.750 vueltas. Gracias a la capacidad de recuperación del motor, el BMW 325d es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,0 segundos (Touring: 7,2 segundos) y su velocidad máxima es de 242 km/h (Touring: 240 km/h). El consumo promedio de 5,7 litros a los 100 kilómetros (Touring: 5,8 litros) y el valor de CO₂ de apenas 151 gramos por kilómetro (Touring:

153 gramos) marcan un récord de eficiencia entre los motores diésel de seis cilindros.

Eficiencia al máximo nivel de rendimiento: el BMW 335i combina por primera vez BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection y VALVETRONIC.

También la variante más potente de los modelos del año 2010 de la serie 3 de BMW cuenta con un motor de eficiencia mejorada. El nuevo BMW 335i entusiasma por la vehemente entrega de potencia de su propulsor de seis cilindros en línea de 225 kW/306 CV. La fuerza de este motor se combina con un nivel de economía que no tiene parangón en esta categoría. Conduciendo a velocidades constantes, el consumo promedio de combustible de la berlina BMW 335i y del familiar BMW 335i Touring es aproximadamente un ocho por ciento menor que en el caso de los correspondientes modelos antecesores. Este progreso fue posible también en este modelo, gracias a la utilización de una nueva generación de motores. El nuevo propulsor del BMW 335i es el primer motor en el que BMW combina la tecnología BMW TwinPower Turbo con el sistema de inyección directa de gasolina y, además, con el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC.

El nuevo motor de seis cilindros cuenta con un sistema de carga que funciona de acuerdo con el principio TwinScroll, lo que significa que la tubuladura atiende correspondientemente a tres cilindros por separado, tanto en el colector de escape como en el compresor turbo. Esta configuración permite que la potencia se entregue de manera espontánea desde revoluciones muy bajas. El sistema de inyección de gasolina funciona con nuevos inyectores de taladros múltiples, que están montados en la culata de manera central entre las válvulas y, por lo tanto, en las cercanías inmediatas de las bujías, por lo que el combustible se inyecta a las cámaras de combustión de manera especialmente precisa. Habiéndose agregado el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, la optimización de la entrega de la potencia y la mejora de la eficiencia son ahora más contundentes. Con este sistema se regula de manera continua la carrera de las válvulas y, además, los momentos de abertura de las válvulas de admisión. En estas condiciones, se reducen a niveles mínimos las pérdidas ocasionadas durante la estrangulación al producirse cambios de carga, siendo posible aprovechar de manera especialmente eficiente la energía contenida en el combustible. Adicionalmente, también se logra mejorar la capacidad de respuesta del motor.

El par máximo del motor de 400 Nm está disponible entre 1.200 y 5.000 rpm, mientras que la potencia máxima se entrega a 5.800 rpm. El nuevo BMW 335i es capaz de parar el crono en apenas 5,6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (Touring: 5,7 segundos). La velocidad máxima está limitada por corte electrónico a 250 km/h. Ello significa que ambos modelos tienen prestaciones dignas de un coche deportivo. Tanto más sorprenden los valores optimizados del consumo y de las emisiones. Según ciclo de pruebas UE, la berlina consume en promedio 8,4 litros a los 100 kilómetros, mientras que el familiar

Touring necesita 8,5 litros. El valor de CO2 es de 196 gramos por kilómetro (Touring: 199 gramos).

4. Nuevamente a la vanguardia: El BMW 320d EfficientDynamics Edition.



- **Gracias a la consecuente optimización de la eficiencia, se obtiene un consumo promedio según UE de 4,1 l/100 km y un valor de CO₂ de 109 g/km.**
- **Holgadamente la mayor eficiencia del segmento.**
- **Tecnología innovadora de los motores para disfrutar de la conducción como es usual en un BMW y, además, para conseguir el valor de CO₂ más bajo en la gama de modelos.**

BMW, fabricante de automóviles selectos, amplía su reconocido liderazgo en materia de desarrollo de modelos especialmente respetuosos con el medio ambiente y, a la vez, de carácter francamente dinámico. El nuevo BMW 320d EfficientDynamics Edition se suma al BMW 320d como oferta paralela entre los modelos del año 2010. Según ciclo de pruebas UE, esta berlina combina un consumo de combustible diésel de apenas 4,1 litros a los 100 kilómetros con un valor de CO₂ de 109 gramos por kilómetro, disponiendo de una potencia de 120 kW/163 CV.

Su motor diésel de cuatro cilindros de 2.000 cc tiene un cárter de aluminio, turbocompresor con geometría variable de la turbina e inyección directa common-rail de última generación. Este propulsor experimentó diversas modificaciones con el fin de aumentar aun más su eficiencia. La berlina, destinada especialmente a los mercados de Alemania, Inglaterra, Italia y España, cuenta además con diversas soluciones destinadas a mejorar su comportamiento aerodinámico, tiene una relación mayor en el diferencial y cuenta con la innovadora tecnología del péndulo de inercia en el volante de dos masas.

De esta manera, el BMW 320d EfficientDynamics Edition es el modelo que menos consume y que menos emisiones tiene de toda la gama actual de modelos de la marca BMW. En el segmento automovilístico medio, en el que la competencia es especialmente numerosa, este modelo constituye una atractiva y selecta alternativa para aquellos clientes que le conceden especial importancia a la economía y que, a la vez, asumen una actitud respetuosa frente al medio ambiente, aunque sin querer renunciar a las prestaciones deportivas que distinguen a todos los modelos de la marca BMW. La ventaja que en materia de eficiencia ya habían conseguido tener antes los modelos disponibles de la serie 3 de BMW frente a la competencia, gracias a la aplicación de soluciones obtenidas mediante la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, ahora consigue ser mayor con el BMW 320d EfficientDynamics Edition.

Motor diésel de cuatro cilindros, con potencia y eficiencia optimizadas.

El BMW 320d EfficientDynamics Edition tiene un motor diésel de cuatro cilindros, especialmente configurado con el fin de reducir el consumo y las emisiones para aumentar aun más su eficiencia. Este propulsor se basa en el motor turbodiésel de 2.000 cc de cárter de aluminio y con inyección directa common-rail de última generación, que también se usa con diversas potencias en los modelos BMW 316d, BMW 318d y BMW 320d. La variante de motor concebida para el 320d EfficientDynamics Edition tiene una potencia máxima de 120 kW/163 CV que se entrega entre las 3.250 y 4.200 vueltas, mientras que su par motor máximo está disponible entre 1.900 y 2.750 rpm.

Una de las cualidades resaltantes de este motor consiste en que entrega su potencia de modo perceptiblemente deportivo desde revoluciones muy bajas. Con la innovadora solución tecnológica de la inclusión de un péndulo de inercia en el volante de dos masas, combinada con una relación más larga, el motor del BMW 320d EfficientDynamics Edition funciona a más bajas revoluciones a cualquier velocidad de relevancia para la conducción cotidiana real. Este desplazamiento del punto de carga, favorable para el consumo y las emisiones, se empareja con el mantenimiento de la espontaneidad y la sedosidad del funcionamiento que distinguen a todos los motores diésel de la marca BMW.

Con péndulo de inercia en el volante de dos masas, conducción confortable, sin vibraciones también a bajas revoluciones.

El motor del BMW 320d EfficientDynamics Edition está equipado con un así llamado péndulo de inercia, capaz de compensar de manera muy eficiente las irregularidades de giro que se producen a bajas revoluciones, por lo que el motor funciona sedosamente y sin vibrar cuando se conduce con el motor girando a muy pocas vueltas. Esta novedosa pieza está integrada en el volante de dos masas, donde anula las vibraciones que se producen en momentos de cambios de sollicitación, por lo que el propulsor entrega su potencia de manera óptima a bajas revoluciones, lo que redundará en una conducción más confortable y, además, acústicamente optimizada.

Este aumento de confort invita al conductor a poner una marcha superior con mayor frecuencia o, también, a renunciar a bajar de marchas. A pesar de ello, al acelerar, el BMW 320d EfficientDynamics Edition tiene el comportamiento ágil que distingue a todos los modelos de la marca BMW.

Este dinamismo característico de BMW queda plasmado en el cronómetro: el BMW 320d EfficientDynamics Edition es capaz de acelerar en 8,0 segundos de 0 a 100 km/h. La recuperación de 80 a 120 km/h la resuelve en 9,1 segundos estando puesta la quinta marcha. Su velocidad punta es de 228 km/h.

Menos emisiones, disfrutando más al volante: aprovechamiento consecuente del potencial que alberga BMW EfficientDynamics.

El BMW 320d EfficientDynamics Edition cuenta con todas las soluciones destinadas a la reducción del consumo y de las emisiones, que también se

aplican de serie y específicamente en los demás modelos de la serie 3 de BMW. Con el sistema de recuperación de la energía de frenado, la generación de corriente para la red de a bordo se limita a las fases de deceleración y frenado. La función Auto Start Stop desconecta el motor si el coche se detiene pasajeramente, por lo que se evita el consumo innecesario de combustible durante la fase de funcionamiento en ralentí. El indicador de punto óptimo para el cambio de marchas del BMW 320d EfficientDynamics Edition avisa al conductor con mayor antelación sobre el momento más oportuno de cambiar de marchas, aplicando criterios de optimización de la eficiencia.

Adicionalmente, el coche cuenta con grupos secundarios que sólo funcionan cuando es necesario, entre ellos el compresor del climatizador que se desacopla cuando el sistema no está en funcionamiento. De esta manera, se aprovecha más eficientemente la energía disponible para la red de a bordo. También las tapas de accionamiento automático que recubren las entradas de ventilación y los neumáticos de menor resistencia de rodadura, contribuyen al aumento de la eficiencia. El BMW 320d EfficientDynamics Edition cuenta, además, con un filtro de partículas diésel montado muy cerca del motor, con lo que el coche cumple la norma de gases de escape UE5.

Las diversas medidas destinadas al aumento de la eficiencia, también aplicadas en los demás modelos de la serie 3 de BMW, se completan con otras soluciones innovadoras adicionales, específicamente empleadas en el BMW 320d EfficientDynamics Edition. Estas medidas, y la reducción de la potencia del motor en 15 kW en comparación con el BMW 320d, redundan en una mayor reducción del consumo. Las emisiones de CO₂ incluso pudieron bajar así del límite de los 110 gramos por kilómetro.

Entre otras medidas, también se incluye una relación mayor del diferencial y, además, una suspensión más baja. Las nuevas llantas Aero con radios de diseño tipo aletas de turbina que logran mejorar el comportamiento aerodinámico y, también, el distintivo « EfficientDynamics Edition» que aparece en la pegatina que se encuentra en la luneta, son los dos únicos elementos visibles que diferencian a este modelo. El conjunto de medidas logró que el coeficiente aerodinámico del BMW 320d EfficientDynamics Edition sea tan sólo de 0,26.

Dentro de la serie 3 de BMW, el BMW 320d EfficientDynamics Edition es el modelo en que más consecuentemente se aplicaron las soluciones obtenidas a través de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics. Ello significa que los clientes que saben apreciar el carácter selecto y las cualidades deportivas de un BMW de la serie 3 y que, al mismo tiempo, le conceden especial importancia a un grado superior de eficiencia económica, ahora cuentan con una alternativa hecha a su medida en el segmento automovilístico medio.

Analizando la oferta que en términos de eficiencia propone la competencia en este segmento, es evidente que BMW ha logrado adelantarse un paso más. El aumento de la eficiencia, logrado mediante la aplicación de soluciones

tecnológicas innovadoras, tampoco implica un precio superior en el caso del BMW 320d EfficientDynamics Edition. Su precio es similar al del BMW 320d.

5. La combinación perfecta: Los modelos Edition de la serie 3 de BMW.



- **Dinamismo entusiasmante: BMW Serie 3 Edition Sport.**
- **Fascinantemente innovador: BMW Serie 3 Edition Lifestyle.**
- **Elegancia con estilo: BMW Serie 3 Edition Exclusive.**

Comportamiento dinámico, equipamiento innovador, diseño atlético y elegante a la vez: esas son las cualidades que acuñan el especial carácter de los modelos de la serie 3 de BMW. Las tres nuevas ediciones especiales de la berlina y del familiar Touring de la serie, logran acentuar más intensamente esas extraordinarias cualidades. Las ediciones especiales Sport, Lifestyle y Exclusive cuentan con equipos opcionales cuidadosamente combinados, tanto en el diseño exterior como en el equipamiento del habitáculo. Con estos equipos, los modelos adquieren un carácter estético específico y cuentan con soluciones que logran acrecentar las vivencias al volante.

Las ediciones cuentan con colores exteriores exclusivos, llantas de aleación ligera de diseño especial, variantes específicas de la tapicería y listones embellecedores a juego, por lo que salta a la vista el carácter específico de cada una de ellas. Todas las variantes comparten determinados rasgos, ya que todos los modelos de edición especial cuentan con varillas cromadas en la parrilla ovoide doble de BMW y, además, están identificados con el distintivo «Edition». Las ediciones Sport, Lifestyle y Exclusive pueden llevar cualquiera de los motores previstos para los modelos de la serie 3 de BMW. Además, se ofrecen a partir del mes de marzo de 2010 tanto en la versión de berlina como, también, en la versión familiar Touring.

El más puro placer de conducir: BMW Serie 3 Edition Sport.

Los modelos Edition Sport de la serie 3 de BMW cumplen idealmente todas las premisas para disfrutar al máximo al volante. Su equipamiento logra intensificar tanto la imagen deportiva del coche, como, también, su comportamiento dinámico. Este equipamiento incluye el chasis deportivo M, llantas de aleación ligera de 18 pulgadas con radios de diseño tipo estrella de oscuro y exclusivo color cromado, así como un kit aerodinámico de M. La imagen superior y atlética se subraya mediante recubrimientos de los alojamientos de las ventanas tipo BMW Individual Shadow Line de alto brillo y tubos terminales del sistema de escape de color negro cromado. El color exterior puede ser, entre otros, Bluewater metalizado.

En el habitáculo, se disfruta intensamente de la conducción del BMW Serie 3 tomando asiento en butacas deportivas delante de un volante M con teclas de funciones múltiples, accionando una palanca de cambios deportiva y pisando

los pedales con superficie de acero inoxidable en el agradable ambiente que irradia la guarnición del techo de color antracita de BMW Individual. La tapicería, que combina material textil con alcántara tipo Blue Shadow (pudiéndose optar por la versión de piel negra Dakota), tiene costuras respunteadas de color azul real. Las alfombrillas, que armonizan con la tapicería, están provistas de un marcado burlete, también de color azul real. Los listones embellecedores que se combinan con este equipamiento son de aluminio color plata glacial.

Individualismo moderno: BMW Serie 3 Edition Lifestyle.

Los modelos de la serie 3 de BMW correspondientes a la edición Lifestyle se distinguen por disponer de detalles de diseño exterior e interior de alta calidad, modernos y de carácter exclusivo. Los modelos de esta edición pueden tener, entre otros, el color exterior bronce plateado, que armoniza especialmente con el estilo del coche. La refinada imagen exterior se completa con un embellecedor de material de color plateado en el faldón delantero y, además, con recubrimientos cromados de los alojamientos de las ventanas laterales, incluidos en todos los casos, sin importar la motorización del coche. El equipamiento de carácter exclusivo también incluye llantas de aleación ligera de 17 pulgadas.

La tapicería, especialmente diseñada para los modelos Edition Lifestyle, subraya la impresión general de moderno individualismo en el habitáculo. La franja central de la tapicería de material textil Layer se combina en las partes laterales con la variante textil Fluid. En vez de los asientos de color completamente antracita también es posible optar por una variante de dos colores, con franja central de color marfil y con las partes laterales de color Oyster. La variante textil Fluid también se usa en los recubrimientos de las puertas. Los listones embellecedores interiores de color bronce plateado brillante son parte exclusiva del equipamiento de los modelos de la edición Lifestyle.

Estilo refinado: BMW Serie 3 Edition Exclusive.

Los modelos Edition Exclusive de la serie 3 de BMW satisfacen la demanda de contar con un ambiente refinado y especialmente elegante. Al igual que en el caso de los modelos Edition Lifestyle, el exterior de los modelos Edition Exclusive también cuenta con un listón embellecedor de material de color plateado a lo largo del faldón delantero, así como recubrimientos cromados de los alojamientos de las ventanas laterales. Además, el equipamiento también incluye llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. El color exterior océano metalizado logra acentuar de manera especial el carácter de los modelos Edition Exclusive. En el caso del familiar BMW Serie 3 Touring, el Edition Exclusive cuenta adicionalmente con barras portaequipajes de aluminio satinado.

El carácter selecto de los modelos Edition Exclusive se acentúa en el habitáculo, entre otros, con asientos de piel tipo Dakota y el color Oyster. Además, el ambiente armonioso que impera en el habitáculo se completa con un volante deportivo exclusivo, que por lo demás únicamente se puede

adquirir para el nuevo BMW Serie 3 Coupé y el nuevo Serie 3 Cabrio, y con listones embellecedores específicos de color antracita con diseño Veta de Bambú.